

# Énergir, s.e.c.

## Cause tarifaire 2021-2022, R-4151-2021

Base de tarification mensuelle  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2022  
(000 \$)

**DÉCISION D-2021-140**

N° de ligne	Description	1 oct. '20 (1)	Octobre (2)	Novembre (3)	Décembre (4)	Janvier (5)	Février (6)	Mars (7)	Avril (8)	Mai (9)	Juin (10)	Juillet (11)	Août (12)	Septembre (13)	Total (14)	Moyenne mensuelle autorisée (15)	Moyenne mensuelle demandée (16)	Écart demande vs décision (17)	
1	<u>Immobilisations nettes des contributions/subventions reçues</u>																		
2	Valeur historique	3 970 540	3 989 810	4 009 118	4 018 185	4 027 815	4 040 456	4 042 945	4 052 553	4 069 851	4 081 851	4 098 354	4 117 662	4 133 372	52 652 513	4 050 193	4 050 193	0	
3	Amortissement cumulé	<u>(1 944 727)</u>	<u>(1 955 414)</u>	<u>(1 966 132)</u>	<u>(1 971 609)</u>	<u>(1 982 669)</u>	<u>(1 993 806)</u>	<u>(1 999 552)</u>	<u>(2 010 757)</u>	<u>(2 021 873)</u>	<u>(2 027 372)</u>	<u>(2 038 309)</u>	<u>(2 049 256)</u>	<u>(2 050 694)</u>	<u>(26 012 170)</u>	<u>(2 000 936)</u>	<u>(2 000 936)</u>	0	
4	Valeur nette	2 025 812	2 034 396	2 042 986	2 046 576	2 045 146	2 046 650	2 043 393	2 041 797	2 047 978	2 054 479	2 060 045	2 068 407	2 082 678	26 640 343	2 049 257	2 049 257	0	
5	<b>TOTAL DES IMMOBILISATIONS</b>	<b>2 025 812</b>	<b>2 034 396</b>	<b>2 042 986</b>	<b>2 046 576</b>	<b>2 045 146</b>	<b>2 046 650</b>	<b>2 043 393</b>	<b>2 041 797</b>	<b>2 047 978</b>	<b>2 054 479</b>	<b>2 060 045</b>	<b>2 068 407</b>	<b>2 082 678</b>	<b>26 640 343</b>	<b>2 049 257</b>	2 049 257	0	
6	<u>Fonds de roulement</u>																		
7	Encaisse (Énergir-L, Doc. 1, p. 10)	38 732	38 732	38 732	38 732	38 732	38 732	38 732	38 732	38 732	38 732	38 732	38 732	38 732	503 515	38 732	38 872	(140)	
8	Matériaux et inventaires de gaz	<u>62 992</u>	<u>71 740</u>	<u>72 456</u>	<u>62 037</u>	<u>50 161</u>	<u>40 495</u>	<u>35 228</u>	<u>35 769</u>	<u>42 104</u>	<u>49 602</u>	<u>58 150</u>	<u>65 731</u>	<u>70 948</u>	<u>717 413</u>	<u>55 186</u>	<u>55 186</u>	0	
9	<b>TOTAL DU FONDS DE ROULEMENT</b>	<b>101 724</b>	<b>110 472</b>	<b>111 188</b>	<b>100 769</b>	<b>88 893</b>	<b>79 227</b>	<b>73 960</b>	<b>74 500</b>	<b>80 836</b>	<b>88 334</b>	<b>96 882</b>	<b>104 462</b>	<b>109 680</b>	<b>1 220 928</b>	<b>93 918</b>	94 058	(140)	
10	<u>COÛTS NON AMORTIS</u>																		
11	Frais reliés à la dette	6 281	6 231	6 182	6 132	6 082	6 033	6 123	6 074	6 025	5 975	5 926	5 877	5 828	78 769	6 059	6 059	0	
12	Programmes commerciaux	86 775	86 516	85 500	84 607	83 715	83 269	83 496	84 270	84 850	84 934	84 847	84 923	85 833	1 103 537	84 887	84 887	0	
13	Actifs intangibles - Développements informatiques	66 483	65 955	65 468	65 858	65 529	65 195	65 240	64 892	64 599	64 665	64 867	63 960	63 737	845 947	65 073	65 073	0	
14	Frais reliés au coût du gaz	55 448	51 066	49 622	41 159	32 116	22 272	14 045	16 500	26 347	34 015	41 304	48 028	55 193	487 114	37 470	37 470	0	
15	Écart de facturation transport zone Nord	11 833	11 525	11 145	10 678	10 161	9 699	9 260	8 943	8 700	8 496	8 312	8 107	7 888	124 747	9 596	9 596	0	
16	Cotisations d'impôts	(4 675)	(4 320)	(3 853)	(3 245)	(2 535)	(1 929)	(1 376)	(1 013)	(763)	(576)	(395)	(209)	0	(24 889)	(1 915)	(1 915)	0	
17	Indemnités de départ	4 572	4 419	4 219	3 957	3 652	3 392	3 155	2 999	2 891	2 811	2 733	2 653	2 563	44 016	3 386	3 386	0	
18	Frais alloués aux intervenants	1 464	1 353	1 207	1 016	794	604	431	317	239	180	124	65	(0)	7 795	600	600	0	
19	Actifs intangibles - Brevets	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	25	2	2	0	
20	Redevances à la Régie	(1 052)	(972)	(867)	(730)	(570)	(434)	(310)	(228)	(172)	(129)	(89)	(47)	0	(5 599)	(431)	(431)	0	
21	PGEÉ - Subventions	67 083	69 845	70 572	70 945	71 846	73 333	75 243	77 472	78 978	79 999	82 323	86 751	90 341	994 730	76 518	76 518	0	
22	PGEÉ - Nivellement dépenses et subventions	(786)	(726)	(648)	(546)	(426)	(324)	(231)	(170)	(128)	(97)	(66)	(35)	(0)	(4 186)	(322)	(322)	0	
23	Provision auto-assurance	601	555	495	417	326	248	177	130	98	74	51	27	(0)	3 198	246	246	0	
24	Manque à gagner / (Trop-perçu)	39 439	38 385	37 009	35 209	33 243	31 481	29 862	28 744	27 931	27 260	26 666	26 005	25 299	406 532	31 272	31 272	0	
25	Quote-part TEQ	(17)	(17)	(16)	(15)	(13)	(12)	(11)	(10)	(10)	(10)	(9)	(9)	(8)	(158)	(12)	(12)	0	
26	Gain / Perte sur disposition d'actifs	(78)	(72)	(64)	(54)	(42)	(32)	(23)	(17)	(13)	(10)	(7)	(3)	0	(415)	(32)	(32)	0	
27	Récupération nivellement gaz perdu	1 620	1 497	1 335	1 124	878	669	477	351	265	199	137	72	(0)	8 626	664	664	0	
28	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Température	(1 267)	(1 170)	(1 044)	(879)	(687)	(523)	(373)	(274)	(207)	(156)	(107)	(57)	(0)	(6 743)	(519)	7 306	(7 825)	
29	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Intérêts	2 081	2 023	1 946	1 846	1 729	1 629	1 538	1 478	1 437	1 406	1 377	1 346	1 312	21 148	1 627	1 627	0	
30	Récup. de l'écart de revenus	1 917	1 771	1 580	1 330	1 039	791	565	416	313	236	162	86	0	10 205	785	785	0	
31	CFR liés aux avantages sociaux futurs	<u>369 837</u>	<u>368 106</u>	<u>366 375</u>	<u>364 645</u>	<u>362 914</u>	<u>361 183</u>	<u>359 452</u>	<u>357 721</u>	<u>355 991</u>	<u>354 260</u>	<u>352 529</u>	<u>350 798</u>	<u>349 068</u>	<u>4 672 879</u>	<u>359 452</u>	<u>377 788</u>	<u>(18 336)</u>	
32	<b>TOTAL DES COÛTS NON AMORTIS</b>	<b>707 560</b>	<b>701 972</b>	<b>696 165</b>	<b>683 457</b>	<b>669 753</b>	<b>656 546</b>	<b>646 742</b>	<b>648 597</b>	<b>657 373</b>	<b>663 535</b>	<b>670 183</b>	<b>678 341</b>	<b>687 054</b>	<b>8 767 277</b>	<b>674 406</b>	<b>700 567</b>	<b>(26 161)</b>	
33	<b>SOUS-TOTAL</b>	<b>2 835 097</b>	<b>2 846 840</b>	<b>2 850 338</b>	<b>2 830 801</b>	<b>2 803 792</b>	<b>2 782 423</b>	<b>2 764 094</b>	<b>2 764 894</b>	<b>2 786 186</b>	<b>2 806 348</b>	<b>2 827 111</b>	<b>2 851 210</b>	<b>2 879 412</b>	<b>36 628 548</b>	<b>2 817 581</b>	<b>2 843 881</b>	<b>(26 301)</b>	
34	Provision - auto-assurance	(136)	(136)	(136)	(136)	(136)	(136)	(136)	(136)	(136)	(136)	(136)	(136)	(136)	(1 762)	(136)	(136)	0	
35	Passifs au titre de prestations définies	<u>(433 431)</u>	<u>(433 667)</u>	<u>(433 904)</u>	<u>(434 140)</u>	<u>(434 377)</u>	<u>(434 613)</u>	<u>(434 850)</u>	<u>(435 086)</u>	<u>(435 323)</u>	<u>(435 559)</u>	<u>(435 796)</u>	<u>(436 032)</u>	<u>(436 269)</u>	<u>(5 653 045)</u>	<u>(434 850)</u>	<u>(434 850)</u>	0	
36	<b>TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION</b>	<b>2 401 531</b>	<b>2 413 038</b>	<b>2 416 299</b>	<b>2 396 526</b>	<b>2 369 280</b>	<b>2 347 674</b>	<b>2 329 109</b>	<b>2 329 673</b>	<b>2 350 728</b>	<b>2 370 654</b>	<b>2 391 180</b>	<b>2 415 042</b>	<b>2 443 008</b>	<b>30 973 741</b>	<b>2 382 595</b>	<b>2 408 896</b>	<b>(26 301)</b>	
37																<b>6,06%</b>	<b>6,06%</b>	<b>0,00%</b>	
38																Revenus nets d'exploitation	<b>144 385</b>	<b>145 979</b>	<b>(1 594)</b>

**Énergir, s.e.c.**  
**Cause tarifaire 2021-2022, R-4151-2021**

**Base de tarification mensuelle  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2022  
(000 \$)**

**DÉCISION D-2021-140**

N° de ligne	Description	1 oct. '20	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Total	Moyenne mensuelle autorisée	Moyenne mensuelle demandée	Écart demande vs décision
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
1	Fourniture	41 397	42 210	43 219	34 513	26 279	16 286	8 606	10 122	19 712	26 835	34 116	40 069	44 693	388 058	29 851	29 851	0
2	Transport	54 854	54 440	53 163	50 455	46 961	44 137	41 739	40 463	40 350	40 299	40 274	40 023	39 700	586 856	45 143	45 143	0
3	Équilibrage - Pointe	74 181	75 926	74 891	69 953	64 009	59 528	56 822	57 771	60 866	65 097	69 511	73 723	77 544	879 824	67 679	67 679	0
4	Équilibrage - Espace	32 472	33 514	32 187	27 162	21 159	16 518	13 566	13 957	16 502	19 807	23 390	26 933	30 208	307 376	23 644	23 644	0
5	Distribution	2 186 753	2 195 073	2 200 966	2 202 569	2 198 999	2 199 331	2 196 502	2 195 486	2 201 424	2 206 742	2 212 015	2 222 420	2 238 989	28 657 269	2 204 405	2 230 706	(26 301)
6	SPEDE	11 874	11 874	11 874	11 874	11 874	11 874	11 874	11 874	11 874	11 874	11 874	11 874	11 874	154 359	11 874	11 874	0
7	<b>Total</b>	<b>2 401 531</b>	<b>2 413 038</b>	<b>2 416 299</b>	<b>2 396 526</b>	<b>2 369 280</b>	<b>2 347 674</b>	<b>2 329 109</b>	<b>2 329 673</b>	<b>2 350 728</b>	<b>2 370 654</b>	<b>2 391 180</b>	<b>2 415 042</b>	<b>2 443 008</b>	<b>30 973 741</b>	<b>2 382 595</b>	<b>2 408 896</b>	<b>(26 301)</b>

Calcul du fonds de roulement  
Étude lead (lag)  
Base de tarification mensuelle  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2022  
(000 \$)

DÉCISION D-2021-140

N° de ligne	DESCRIPTION DES VARIABLES	Dépenses budgétées (1)	(Nombre de jours) ((Lead)/lag) (2)	Net - LAG (3)	Fonds de roulement autorisé (4) (1)*(3)/365	Fonds de roulement demandé (5)	Écart demande vs décision (6)
1	REVENUS DE GAZ		38,26				
2	COÛT DE TRANSPORT	174 492	(36,78)	1,49	710	710	0
3	COÛT D'ÉQUILIBRAGE	132 516	(36,78)	1,49	540	540	0
4	COÛT DE DISTRIBUTION	10 340	(36,78)	1,49	42	42	0
5	COÛT DE FOURNITURE	387 441	(36,78)	1,49	1 578	1 578	0
6	COÛT DU SPEDE	152 563	(7,00)	31,26	13 068	13 068	0
7	DÉPENSES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN	244 989	(16,00)	22,26	14 944	14 890	55
8	AUTRES COMPOSANTES DU COÛT DES ASF	2 949	(16,00)	22,26	180	180	0
9	TAXES FONCIÈRES, REDEVANCES À LA RÉGIE	46 871	71,00	109,27	14 031	14 031	0
10	IMPÔT SUR LE REVENU	35 785	(15,21)	23,06	2 260	2 455	(195)
11	TAXES (TPS/TVH ET TVQ)				(2 047)	(2 047)	0
12	PROVISION POUR MAUVAISES CRÉANCES				(6 575)	(6 575)	0
13	TOTAL DU FONDS DE ROULEMENT				<b>38 732</b>	<b>38 872</b>	<b>(140)</b>

Ventilation de l'impôt sur le revenu  
et du rendement sur la base de tarification  
Base de tarification mensuelle  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2022  
(000 \$)

DÉCISION D-2021-140

N° de ligne	Description	Référence	Base de tarification (Moyenne mensuelle)	% sur la base de tarification	Impôt			Ecart		Rendement sur	Rendement sur	
					relié au rendement <sup>(1)</sup>	non relié au rendement <sup>(2)</sup>	total autorisé	total demandé	demande vs décision	la base de tarification autorisé <sup>(3)</sup>	la base de tarification demandé	demande vs décision
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(9)	(10)	(11)
1	Fourniture		29 851	1,25%	412	(234)	178	178	(0)	1 809	1 809	0
2	Transport		45 143	1,89%	623	317	940	940	(0)	2 736	2 736	0
3	Équilibrage - Pointe		67 679	2,84%	934	0	934	934	(0)	4 101	4 101	0
4	Équilibrage - Espace		23 644	0,99%	326	66	392	392	(0)	1 433	1 433	0
5	Distribution		2 204 405	92,52%	30 421	1 104	31 525	34 605	(3 080)	133 587	135 181	(1 594)
6	SPEDE		11 874	0,50%	164	1 653	1 817	1 817	(0)	720	720	0
7	Total		2 382 595	100,00%	32 880	2 905	35 785	38 865	(3 080)	144 385	145 979	(1 594)

(1) L'impôt sur le revenu relié au rendement est ventilé au prorata de la base de tarification.  
(2) L'impôt non relié au rendement est ventilé conformément à la méthode de fonctionnalisation approuvée.  
(3) Le coût du capital est de 6,06 %.

Évolution du revenu net d'exploitation  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2022  
(000 \$)

DÉCISION D-2021-140

N° de ligne	Description	Cause tarifaire 2022 Autorisée	Cause tarifaire 2022 Demandée	Écart décision vs demande	Référence
		(1)	(2)	(3)	(4)
1	Petit et moyen débits	3 023	3 023	-	
2	Grandes entreprises	3 087	3 087	-	
3	Réception	30	30	-	
4	Volumes normalisés (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> @ 37,89 MJ/m <sup>3</sup> )	6 140	6 140	-	
5	Normalisation	-	-	-	
6	Volumes livrés (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> @ 37,89 MJ/m <sup>3</sup> )	6 140	6 140	-	
7	Revenus de ventes de gaz	1 389 696	1 389 696	-	
8	Fourniture	(387 441)	(387 441)	-	
9	SPEDE	(152 563)	(152 563)	-	
10		849 692	849 692	-	
11	<b>Hausse (baisse) tarifaire</b>	132 445	150 280	(17 835)	Par. [50]
12	Revenus de transport, équilibrage et distribution	982 137	999 972	(17 835)	
13	CASEP	(1 000)	(1 000)	-	
14	Revenus après rabais	981 137	998 972	(17 835)	
15	<b>COÛTS DE TRANSPORT, D'ÉQUILIBRAGE</b>	312 190	312 190	-	
16		668 947	686 782	(17 835)	
17	<b>AUTRES REVENUS D'EXPLOITATION</b>	3 268	3 268	-	
18	<b>MARGE BÉNÉFICIAIRE BRUTE</b>	<b>672 214</b>	<b>690 050</b>	<b>(17 835)</b>	
19	<b>DÉPENSES</b>				
20	Dépenses d'exploitation	244 989	244 989	-	
21	Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	2 949	2 949	-	
22	Plan global en efficacité énergétique PGEE	4 264	4 264	-	
23	Amortissement des immobilisations	135 633	135 633	-	
24	Amortissement des frais reportés et des actifs intangibles	57 340	70 501	(13 161)	Par. [50]
25	Impôts fonciers et autres	46 871	46 871	-	
26	Impôt sur le revenu	35 785	38 865	(3 080)	Par. [50]
27	Total des dépenses	<b>527 829</b>	<b>544 071</b>	<b>(16 242)</b>	
28	<b>REVENUS NETS D'EXPLOITATION</b>	<b>144 385</b>	<b>145 979</b>	<b>(1 594)</b>	
29	<b>BASE DE TARIFICATION</b>	<b>2 382 595</b>	<b>2 408 896</b>	<b>(26 301)</b>	Par. [50]

Établissement du revenu requis  
Cause tarifaire 2021-2022  
(000 \$)  
DÉCISION D-2021-140

N° de ligne	Distribution	Fourniture	SPEDE	Transport	Équilibrage Pointe	Équilibrage Espace	Total autorisé	Total demande	Total demande vs décision
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	10 340		174 492	69 945	62 571	317 348	317 348	-
2	Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000					1 000	1 000	-
3	Autres revenus d'exploitation	(3 268)					(3 268)	(3 268)	-
4	Dépenses d'exploitation	244 989					244 989	244 989	-
5	Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	2 949					2 949	2 949	-
6	Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	4 264					4 264	4 264	-
7	Amortissements immobilisations	133 615			2 018		135 633	135 633	-
8	Amortissements frais reportés et actifs intangibles	41 254		12 649		3 437	57 340	70 501	(13 161)
9	Impôts fonciers et autres	46 871					46 871	46 871	-
10	Impôts sur le revenu	31 525	178	1 817	940	934	35 785	38 865	(3 080)
11	Rendement sur la base de tarification	133 588	1 809	719	2 736	4 101	144 385	145 979	(1 594)
12	Revenu requis incluant l'approvisionnement du client GM GNL	647 126	1 987	2 536	190 817	76 998	987 295	1 005 130	(17 835)
13	Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL					(5 158)	(5 158)	(5 158)	-
14	<b>Revenu requis de la clientèle réglementée autorisé</b>	<b>647 126</b>	<b>1 987</b>	<b>2 536</b>	<b>190 817</b>	<b>71 840</b>	<b>982 137</b>	<b>999 972</b>	<b>(17 835)</b>
15	<b>Revenu requis de la clientèle réglementée demandé</b>	<b>664 960</b>	<b>1 987</b>	<b>2 536</b>	<b>190 817</b>	<b>71 840</b>	<b>999 972</b>		
16	<b>Écart décision vs demande</b>	<b>(17 834)</b>	<b>(0)</b>	<b>(0)</b>	<b>(0)</b>	<b>(0)</b>	<b>(17 835)</b>		

Calcul de l'ajustement tarifaire global  
(000 \$)  
**DÉCISION D-2021-140**

N° de ligne	<u>Distribution</u>	<u>Fourniture</u>	<u>SPEDE</u>	<u>Transport</u>	<u>Équilibrage</u>	<u>Total Autorisé</u>	<u>Total Demande</u>	<u>Écart demande vs décision</u>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1 Revenu requis	647 126	1 987	2 536	190 816	139 672	982 137	999 972	(17 835)
2 Tarifs dégroupés 2020-2021 (appliqués aux volumes projetés 2022)	<u>569 425</u>	<u>2 080</u>	<u>2 575</u>	<u>144 510</u>	<u>131 102</u>	<u>849 692</u>	<u>849 692</u>	<u>0</u>
3 Ajustement tarifaire	<u>77 701</u>	<u>(93)</u>	<u>(39)</u>	<u>46 307</u>	<u>8 571</u>	<u>132 445</u>	<u>150 280</u>	<u>(17 835)</u>
4 % d'ajustement tarifaire (l. 3 divisé par l. 2)	13,65%	-4,49%	-1,51%	32,04%	6,54%	15,59%	17,69%	-2,10%
5 % d'ajustement tarifaire demandé	16,78%	-4,49%	-1,51%	32,04%	6,54%	17,69%		
6 % écart décision vs demande	-3,13%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-2,10%		

**TABLEAU DE FONCTIONNALISATION  
BUDGET 2021-2022  
SOMMAIRE PAR SERVICE**

Description	1 <sup>er</sup> octobre 2021		Référence R-4151-2021
	(1)	¢/m <sup>3</sup> (2) <sup>1</sup>	
1 <b>Nombre de clients (#)</b>	212 485		Énergir-Q, Doc.7, p.1, col.1, l.45
2 <b>Volumes annuels Fourniture (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)</b>	3 081 352		Énergir-N, Doc.5, p.1, col.2, l.7
3 <b>Volumes annuels Transport (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)</b>	6 035 276		Énergir-N, Doc.5, p.1, col.2, l.18 + l.19 + l.20
4 <b>Volumes annuels Équilibrage (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)</b>	6 077 835		Énergir-N, Doc.5, p.1, col.2, l.29
5 <b>Volumes annuels Distribution (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)</b>	6 139 789		Énergir-Q, Doc.7, p.1, col.2, l.45
6 <b>Volumes annuels SPEDE (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)</b>	3 258 513		Énergir-N, Doc.5, p.1, col.2, l.13
<b>Base de Tarification</b>			
	<b>000\$</b>		
7 Fourniture	29 851	0,969	Énergir-L, Doc.1, p.3, col.15, l.1
8 Transport	45 143	0,748	Énergir-L, Doc.1, p.3, col.15, l.2
9 Équilibrage - pointe	67 679	1,114	Énergir-L, Doc.1, p.3, col.15, l.3
10 Équilibrage - espace	23 644	0,389	Énergir-L, Doc.1, p.3, col.15, l.4
11 Distribution	2 204 405	35,904	Énergir-G, Doc.5, p.5, col.15, l.5
12 SPEDE	11 874	0,364	Énergir-L, Doc.1, p.3, col.15, l.6
13 <b>Total</b>	<b>2 382 595</b>	<b>39,487</b>	
14 Rendement sur la base de tarification Coût du capital de 6,06 %	144 385	2,393	Énergir-G, Doc.5, p.7, col.9, l.7 Énergir-L, Doc.1, p.12, col.1, l.1
<b>COÛTS</b>			
	<b>000\$</b>		
<b>Fourniture</b>			
15 Attribués aux tarifs	387 441	12,574	Énergir-N, Doc.5, p.1, col.3, l.7
16 Attribués à l'ajustement d'inventaire	1 987	0,064	Énergir-N, Doc.1, p.1, col.2, l.14
17 <b>Total - Fourniture</b>	<b>389 428</b>	<b>12,638</b>	
<b>Transport</b>			
18 Attribués aux tarifs	187 141	3,101	Énergir-N, Doc.1, p.1, col.4, col.4, l.1+l.8
19 Attribués à l'ajustement d'inventaire	3 675	0,061	Énergir-N, Doc.1, p.1, col.4, l.10+l.11
20 <b>Total - Transport</b>	<b>190 816</b>	<b>3,162</b>	
<b>Équilibrage</b>			
21 Équilibrage - pointe	71 840	1,182	Énergir-N, Doc.1, p.1, col.5, l.14
22 Équilibrage - espace	67 832	1,116	Énergir-N, Doc.1, p.1 col.6, l.14
23 <b>Total - Équilibrage</b>	<b>139 672</b>	<b>2,298</b>	
<b>SPEDE</b>			
24 Attribués aux tarifs	152 563	4,682	Énergir-N, Doc.5, p.1, col.3, l.13
25 Attribués au maintien	2 536	0,078	Énergir-N, Doc.1, p.1 p.1, col.3, l.14
26 <b>Total - SPEDE</b>	<b>155 099</b>	<b>4,760</b>	
27 <b>Distribution<sup>2</sup></b>	<b>650 394</b>	<b>10,593</b>	Énergir-G, Doc.5, p.9, col.1, l.14-l.3
28 <b>TOTAL - COÛTS</b>	<b>1 525 409</b>	<b>33,451</b>	Énergir-G, Doc.5, p.8, col.1, l.7 + l.11 + l.17

(1) Coûts unitaires établis en utilisant les volumes correspondant au service.

(2) Ces coûts sont diminués des "autres revenus d'exploitation" (-3268 k\$) pour établissement des tarifs.



**CALCUL DES PRIX D'ÉQUILIBRAGE BUDGET 2021-2022**

<b>Coûts d'équilibrage</b>									
		Incluant GAC <sup>(1)</sup>							
		Avant modification		Après modification					
1	Coûts d'équilibrage se rapportant à la "pointe" (000 \$)	71 840	51,4%	71 840	51,4%				
2	Coûts d'équilibrage se rapportant à l' "espace" (000 \$)	67 832	48,6%	67 832	48,6%				
3	Coûts totaux d'équilibrage (000 \$)	139 672	100,0%	139 672	100,0%				
<b>Facteurs de consommation</b>									
		D <sub>1</sub>	D <sub>3</sub>	D <sub>4</sub>	D <sub>5</sub> volet A	D <sub>5</sub> volet B	GAC	TOTAL	Note
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
4	Nombre de clients (#)	212 025	271	102	33	44	3	212 478	
5	Volumes annuels É (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )	2 755	268	2 775	115	100	65	6 079	
6	A = Cons. journalière moy. annuelle (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jr)	7 254	739	7 074	479	302		15 847	
7	H = Cons. journalière moy. de l'hiver (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jr)	11 255	813	7 920	514	393		20 894	
8	P = Consommation journalière de pointe (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jr)	23 880	1 178	10 357	880	726		37 021	
9	Facteur "pointe" ( P - H ) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jr)	12 626	365	2 437	365	333		16 127	
10	Facteur "espace" ( H - A ) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jr)	4 001	74	845	36	91		5 047	
<b>Calcul des prix d'équilibrage avant modification</b>									
11	Taux "pointe" (¢/m <sup>3</sup> /jr)							445,5	(2)
12	Taux "espace" (¢/m <sup>3</sup> /jr)							1 344,0	(3)
		D1	D3	D4	D5 volet A	D5 volet B	GAC		
13	Revenus de l'équilibrage (000 \$)	110 013	2 621	22 222	2 108	2 707	260	139 932	(4)
14	Prix moyen de l'équilibrage (¢/m <sup>3</sup> )	3,993	0,977	0,801	1,833	2,694		2,302	
<b>Ajustement des taux pour la génération des revenus</b>									
Suite à la considération des prix min et max et du décalage entre les volumes utilisés pour le calcul des A, H et P et les volumes projetés.									
15	Taux "pointe" (¢/m <sup>3</sup> /jr)							434,5	
16	Taux "espace" (¢/m <sup>3</sup> /jr)							1 310,9	
		D1	D3	D4	D5 volet A	D5 volet B	GAC		
17	Prix moyen de l'équilibrage (¢/m <sup>3</sup> )	3,894	0,941	0,903	1,192	1,729	0,452		
18	Prix minimum (¢/m <sup>3</sup> )							(3,591)	
19	Prix maximum (¢/m <sup>3</sup> ) (prix d'équilibrage établi selon un profil de consommation de 20 % de CU (R-4151-2021, É-Q, Document 1))							7,677	
<b>Calcul des prix d'équilibrage après modifications</b>									
Prix minimum fixé à -1,561 ¢/m <sup>3</sup> et prix maximum fixé à 7,638 ¢/m <sup>3</sup> (selon D-2011-194)									
20	Taux "pointe" (¢/m <sup>3</sup> /jr)							445,5	(5)
21	Taux "espace" (¢/m <sup>3</sup> /jr)							1 344,0	(6)
		D1	D3	D4	D5 volet A	D5 volet B	GAC		
22	Revenus de l'équilibrage (000 \$)	110 013	2 621	22 222	2 108	2 707	260	139 932	(7)
23	Prix moyen de l'équilibrage (¢/m <sup>3</sup> )	3,993	0,977	0,801	1,833	2,694		2,302	
<b>Ajustement des taux pour la génération des revenus</b>									
Suite à la considération des prix min et max et du décalage entre les volumes utilisés pour le calcul des A, H et P et les volumes projetés.									
24	Taux "pointe" (¢/m <sup>3</sup> /jr)							434,0	
25	Taux "espace" (¢/m <sup>3</sup> /jr)							1 309,5	
		D1	D3	D4	D5 volet A	D5 volet B	GAC		
26	Prix moyen de l'équilibrage (¢/m <sup>3</sup> )	3,890	0,940	0,902	1,190	1,728	0,451		
27	Prix minimum (¢/m <sup>3</sup> )							(1,561)	
28	Prix maximum (¢/m <sup>3</sup> )							7,638	

(1) Énergir-N, Document 1, p.1, l.14, col.5+col.6

(2) 445,5 ¢/m<sup>3</sup>/jr = 71 840 M\$ ÷ 16 127 Mm<sup>3</sup>/jr x 100.

(3) 1 344,0 ¢/m<sup>3</sup>/jr = 67 832 M\$ ÷ 5 047 Mm<sup>3</sup>/jr x 100.

(4) Revenu d'équilibrage \$ = (ligne 9 x ligne 11 ÷ 100) + (ligne 10 x ligne 12 ÷ 100) + (ligne 13 col. 6).

(5) 445,5 ¢/m<sup>3</sup>/jr = 71 840 M\$ ÷ 16 127 Mm<sup>3</sup>/jr x 100.

(6) 1 344,0 ¢/m<sup>3</sup>/jr = 67 832 M\$ ÷ 5 047 Mm<sup>3</sup>/jr x 100.

(7) Revenu d'équilibrage \$ = (ligne 9 x ligne 20 ÷ 100) + (ligne 10 x ligne 21 ÷ 100) + (ligne 22 col. 6).

**CALCUL DES PRIX DE TRANSPORT  
BUDGET 2021-2022**

<b>Prix Transport au 1<sup>er</sup> octobre 2021</b>				<b>Références</b>	
<b>Description</b>	<b>Volumes</b>	<b>Coûts</b>	<b>Tarif</b>	<b>Volumes</b>	<b>Coûts</b>
(1)	10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (2)	000 \$ (3)	¢/m <sup>3</sup> (4)	(5)	(6)
1 Coûts totaux de transport	6 035 276	187 141	3,101	É-N, Doc.5, l.18 + l.19 + l.20	É-N, Doc.1, p.1, l.1 + l.8 <sup>(1)</sup>
2 moins Revenus OMA - T		(660)			É-N, Doc.5, l.21
3 moins Ajustement d'inventaire (variation prix CTI)		312			É-N, Doc.5, l.25
4 moins Gaz d'appoint	(65 000)	(801)		É-N, Doc.5, l.20	É-N, Doc.5, l.20
<b>5 Coûts T pour établir prix T</b>	<b>5 970 276</b>	<b>185 993</b>	<b>3,115</b>		
Répartis comme suit :					
6 a) Coûts de transport (service d'Énergir - excluant Champion)	5 970 276	163 080	2,732	Ligne 5	Lignes 7+8+9+10 <b>Tarif:</b>
7 Zone Sud - Prime M12+SH-Parkway/EGIR	5 803 237	146 464	2,524	É-N, Doc.5, l.19	É-H, Doc.1, annexe 7, p.2, l.6 + l.9 + l.10 <sup>(2)</sup>
8 Zone Sud - Compression	5 803 237	12 512	0,216		É-H, Doc.1, annexe 7, p.3 <sup>(3)</sup>
9 Zone Nord - Prime M12+SH-Parkway/EGIR	167 039	3 775	2,260	É-N, Doc.5, l.18	É-H, Doc.1, annexe 7, p.2, l.7 + l.9 + l.10 <sup>(2)</sup>
10 Zone Nord - Compression	167 039	329	0,197		É-H, Doc.1, annexe 7, p.3 <sup>(3)</sup>
11 b) Amortissements frais reportés et actifs intangibles	5 970 276	12 649	0,212	Ligne 5	É-N, Doc.1, p.1, l.8
12 c) Coûts CHAMPION	5 970 276	4 824	0,081	Lignes 5 + 18	É-N, Doc.6, p.1, l.6
13 d) Autres coûts	5 970 276	5 440	0,091	Ligne 5	Lignes 5 - 6 - 11 - 12 - 14
15 f) Marge excédentaire	6 044 989	0	0,000	É-N, Doc.5, l.18 + l.19 + l.22 + l.23	É-H, Doc. 1, p.61+ É-N, Doc.14, p.1, l.14 <sup>(4)</sup>
<b>16 Prix T du distributeur au 1<sup>er</sup> octobre 2021</b>	<b>5 970 276</b>		<b>3,115</b>	Ligne 5	Lignes 6 + 11 + 12 + 13 + 14 <sup>(5)</sup>
<b>17 Prix T du client au 1<sup>er</sup> octobre 2021</b>					
18 Zone Sud	74 712		<b>0,000</b>	É-N, Doc.5, l.22 + l.23	Lignes 14
19 Zone Nord	0		<b>0,081</b>		Lignes 12 + 14

<sup>(1)</sup> Conformément à la décision D-2020-145, les coûts totaux de transport comprennent les coûts liés à la disposition du compte de frais reportés Zone Nord-Sud sur quatre ans

<sup>(2)</sup> Les tarifs de TCPL sont égaux à la moyenne des taux au 1er janvier 2021 et au 1er janvier 2022 pondérée par les volumes projetés respectivement sur les périodes du 1er octobre au 31 décembre 2021 et du 1er janvier au 30 septembre 2022

<sup>(3)</sup> Le prix de compression est basé sur le prix de fourniture d'Énergir présenté à la pièce É-H, Doc.1, p.72, soit 3,07 \$/GJ ou 11,632 ¢/m<sup>3</sup>. Ce prix est multiplié par des taux de compression projetés, présentés à la p.3 de l'annexe 7 de la pièce É-H, Doc. 1.

<sup>(4)</sup> Aucune Marge Excédentaire n'est prévue pour l'année 2021-2022.

<sup>(5)</sup> Conformément à la décision D-2020-047, les zones Nord et Sud sont fusionnées. Un tarif unique est appliqué à l'ensemble du volume de transport contracté auprès du distributeur.

**RÉPARTITION TARIFAIRE 2021-2022**

N° de ligne	Tarif	Budget 2021-2022					INVENTAIRES		TRANSPORT		ÉQUILIBRAGE		DISTRIBUTION			REVENUS TOTAUX	
		Clients	Volume D	D	TÉID	Prix TÉID	F,T,S										
		#	10³m³	(000 \$)	(000 \$)	¢/m³	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)											
1	Variation tarifaire requise (000 \$) (réf. : Énergir-G, Doc. 7, p.10, l.3)						<b>3 320</b>		<b>42 854</b>		<b>8 571</b>	<b>77 701</b>				<b>132 445</b>	
2	<u>Variations présentées en :</u>						<u>000 \$</u>	<u>%TÉID</u>	<u>000 \$</u>	<u>%TÉID</u>	<u>000 \$</u>	<u>%TÉID</u>	<u>000 \$</u>	<u>% de D</u>	<u>%TÉID</u>	<u>000 \$</u>	<u>%TÉID</u>
3	D <sub>1</sub> , palier 1 [0 - 10 950 m³/an]	181 602	403 701	131 667	157 997	39,1	387	0,25%	2 897	1,83%	-291	-0,18%	18 065	13,72%	11,43%	21 058	13,33%
4	D <sub>1</sub> , palier 2 [10 950 -36 500 m³/an]	18 686	411 012	90 080	116 887	28,4	394	0,34%	2 949	2,52%	-296	-0,25%	12 359	13,72%	10,57%	15 407	13,18%
5	< 36 500 m³/an	200 288	814 713	221 746	274 885	33,7	781	0,28%	5 846	2,13%	-587	-0,21%	30 424	13,72%	11,07%	36 465	13,27%
6	D <sub>1</sub> , palier 3 [36 500 - 109 500 m³/an]	8 204	527 811	92 827	127 707	24,2	506	0,40%	3 787	2,97%	243	0,19%	12 736	13,72%	9,97%	17 273	13,53%
7	D <sub>1</sub> , palier 4 [109 500 - 365 000 m³/an]	2 776	558 439	76 633	115 045	20,6	536	0,47%	4 007	3,48%	1 826	1,59%	10 514	13,72%	9,14%	16 883	14,68%
8	D <sub>1</sub> , palier 5 [365 000 - 1 095 000 m³/an]	582	395 786	41 618	65 236	16,5	380	0,58%	2 840	4,35%	1 084	1,66%	5 710	13,72%	8,75%	10 014	15,35%
9	D <sub>1</sub> , palier 6 [1 095 000 - 3 650 000 m³/an]	155	316 796	25 719	42 542	13,4	304	0,71%	2 273	5,34%	764	1,80%	3 529	13,72%	8,29%	6 870	16,15%
10	D <sub>1</sub> , palier 7 [> 3 650 000 m³/an]	20	141 606	8 343	16 944	12,0	136	0,80%	1 016	6,00%	318	1,88%	1 145	13,72%	6,76%	2 615	15,43%
11	> 36 500 m³/an	11 737	1 940 437	245 138	367 473	18,9	1 861	0,51%	13 924	3,79%	4 235	1,15%	33 634	13,72%	9,15%	53 654	14,60%
12	<b>Total D<sub>1</sub></b>	<b>212 025</b>	<b>2 755 150</b>	<b>466 885</b>	<b>642 358</b>	<b>23,3</b>	<b>2 642</b>	<b>0,41%</b>	<b>19 770</b>	<b>3,08%</b>	<b>3 648</b>	<b>0,57%</b>	<b>64 058</b>	<b>13,72%</b>	<b>9,97%</b>	<b>90 119</b>	<b>14,03%</b>
13	D <sub>3,3</sub>	85	16 471	1 463	2 015	12,2	2	0,11%	118	5,87%	22	1,11%	201	13,72%	9,96%	344	17,05%
14	D <sub>3,4</sub>	100	70 210	4 790	7 217	10,3	13	0,18%	504	6,98%	101	1,39%	657	13,72%	9,11%	1 274	17,66%
15	D <sub>3,5</sub>	86	181 564	9 412	15 358	8,5	31	0,20%	1 303	8,49%	183	1,19%	1 291	13,72%	8,41%	2 809	18,29%
16	<b>Total D<sub>3</sub></b>	<b>271</b>	<b>268 244</b>	<b>15 665</b>	<b>24 589</b>	<b>9,2</b>	<b>46</b>	<b>0,19%</b>	<b>1 925</b>	<b>7,83%</b>	<b>306</b>	<b>1,24%</b>	<b>2 149</b>	<b>13,72%</b>	<b>8,74%</b>	<b>4 427</b>	<b>18,00%</b>
17	D <sub>4,6</sub>	49	270 991	11 153	20 040	7,4	43	0,21%	1 945	9,71%	332	1,66%	1 530	13,72%	7,64%	3 850	19,21%
18	D <sub>4,7</sub>	35	724 066	23 154	47 112	6,5	153	0,32%	5 197	11,03%	784	1,66%	3 177	13,72%	6,74%	9 311	19,76%
19	D <sub>4,8</sub>	13	748 555	19 493	41 776	5,6	139	0,33%	5 148	12,32%	2 661	6,37%	2 674	13,72%	6,40%	10 623	25,43%
20	D <sub>4,9</sub>	3	494 967	10 158	24 574	5,0	79	0,32%	3 553	14,46%	223	0,91%	1 394	13,72%	5,67%	5 248	21,36%
21	D <sub>4,10</sub>	2	567 503	14 203	31 673	5,6	139	0,44%	3 768	11,90%	232	0,73%	1 949	13,72%	6,15%	6 089	19,22%
22	<b>Total D<sub>4</sub></b>	<b>102</b>	<b>2 806 082</b>	<b>78 160</b>	<b>165 176</b>	<b>5,9</b>	<b>553</b>	<b>0,33%</b>	<b>19 612</b>	<b>11,87%</b>	<b>4 233</b>	<b>2,56%</b>	<b>10 724</b>	<b>13,72%</b>	<b>6,49%</b>	<b>35 122</b>	<b>21,26%</b>
23	D <sub>5,5</sub>	49	85 808	3 000	6 641	7,7	33	0,49%	616	9,28%	105	1,59%	412	13,72%	6,20%	1 166	17,55%
24	D <sub>5,6</sub>	11	48 095	1 340	3 017	6,3	20	0,65%	345	11,44%	169	5,59%	184	13,72%	6,09%	717	23,78%
25	D <sub>5,7</sub>	8	42 001	930	2 061	4,9	-1	-0,07%	301	14,63%	27	1,32%	128	13,72%	6,19%	455	22,08%
26	D <sub>5,8</sub>	4	11 336	222	857	7,6	11	1,26%	81	9,49%	12	1,45%	30	13,72%	3,56%	135	15,76%
27	D <sub>5,9</sub>	5	28 272	404	1 431	5,1	16	1,15%	203	14,18%	31	2,16%	55	13,72%	3,87%	306	21,37%
28	<b>Total D<sub>5</sub></b>	<b>77</b>	<b>215 513</b>	<b>5 896</b>	<b>14 006</b>	<b>6,5</b>	<b>78</b>	<b>0,56%</b>	<b>1 547</b>	<b>11,04%</b>	<b>345</b>	<b>2,46%</b>	<b>809</b>	<b>13,72%</b>	<b>5,78%</b>	<b>2 779</b>	<b>19,84%</b>
29	<b>Ajustement inventaire transport relié à la variation de prix</b>				<b>-312</b>				0								
30	<b>TOTAL excl. D<sub>R</sub> et GAC</b>	<b>212 475</b>	<b>6 044 989</b>	<b>566 606</b>	<b>845 817</b>	<b>14,0</b>	<b>3 320</b>	<b>0,39%</b>	<b>42 854</b>	<b>5,07%</b>	<b>8 532</b>	<b>1,01%</b>	<b>77 740</b>	<b>13,72%</b>	<b>9,19%</b>	<b>132 445</b>	<b>15,66%</b>
31	<b>D<sub>R</sub></b>	7	29 800	2 079	2 079	0,0	0		0		0		0			0	
32	<b>GAC</b>	3	65 000	741	1 796	2,8	0		0		39		-39	-5,31%	-2,19%	0	0,00%
33	<b>TOTAL incl. D<sub>R</sub> et GAC</b>	<b>212 485</b>	<b>6 139 789</b>	<b>569 425</b>	<b>849 692</b>	<b>13,8</b>	<b>3 320</b>	<b>0,39%</b>	<b>42 854</b>	<b>5,04%</b>	<b>8 571</b>	<b>1,01%</b>	<b>77 701</b>	<b>13,65%</b>	<b>9,14%</b>	<b>132 445</b>	<b>15,59%</b>

**GRILLES ACTUELLE ET PROPOSÉES**

DESCRIPTION		BUDGET 2021-2022 - GRILLE ACTUELLE					BUDGET 2021-2022 - GRILLE PROPOSÉE AVANT MODIFICATIONS					BUDGET 2021-2022 - GRILLE PROPOSÉE APRÈS MODIFICATIONS							
		TARIF D <sub>1</sub>	TARIF D <sub>3</sub>	TARIF D <sub>4</sub>	TARIF D <sub>5</sub> Volet A	TARIF D <sub>5</sub> Volet B	TARIF D <sub>1</sub>	TARIF D <sub>3</sub>	TARIF D <sub>4</sub>	TARIF D <sub>5</sub> Volet A	TARIF D <sub>5</sub> Volet B	TARIF D <sub>1</sub>	TARIF D <sub>3</sub>	TARIF D <sub>4</sub>	TARIF D <sub>5</sub> Volet A	TARIF D <sub>5</sub> Volet B			
(1)	(2)	¢/compteur/jour (3)	¢/m <sup>3</sup> (4)	¢/m <sup>3</sup> (5)	¢/m <sup>3</sup> (6)	¢/m <sup>3</sup> (7)	¢/m <sup>3</sup> (8)	¢/compteur/jour (9)	¢/m <sup>3</sup> (10)	¢/m <sup>3</sup> (11)	¢/m <sup>3</sup> (12)	¢/m <sup>3</sup> (13)	¢/m <sup>3</sup> (14)	¢/compteur/jour (15)	¢/m <sup>3</sup> (16)	¢/m <sup>3</sup> (17)	¢/m <sup>3</sup> (18)	¢/m <sup>3</sup> (19)	¢/m <sup>3</sup> (20)
1	F	Taux (dossier tarifaire)		11,632	11,632	11,632	11,632	11,632	11,632	11,632	11,632	11,632	11,632	11,632	11,632	11,632	11,632	11,632	11,632
2	F	Inventaire		selon le profil des clients					selon le profil des clients					selon le profil des clients					
3	T	Distributeur - zone Sud		2,398	2,398	2,398	2,398	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115
4	T	Distributeur - zone Nord		2,398	2,398	2,398	2,398	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115
5	T	Client - zone Sud		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6	T	Client - zone Nord		0,081	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081
8	T	Inventaire		selon le profil des clients					selon le profil des clients					selon le profil des clients					
9	É	(1)		[ 339,9 x ( P - H ) + 1 355,6 x ( H - A ) ] Volume annuel					[ 434,5 x ( P - H ) + 1 310,9 x ( H - A ) ] Volume annuel					[ 434,0 x ( P - H ) + 1 309,5 x ( H - A ) ] Volume annuel					
10	É		Prix unitaire moyen	4,482	0,911	0,829	(0,089)	2,027	3,894	0,941	0,903	1,192	1,729	3,890	0,940	0,902	1,190	1,728	
				Frais de base	Taux au volume retiré	OMQ	Taux au volume retiré		Frais de base	Taux au volume retiré	OMQ	Taux au volume retiré		Frais de base	Taux au volume retiré	OMQ	Taux au volume retiré		
11	D		m <sup>3</sup> /jour	50,227	25,145			57,118	28,594					57,118	28,594				
12	D		0	102,339	17,174			116,381	19,530					116,381	19,530				
13	D		30	122,068	14,843	9,245		138,817	16,879	10,547				138,817	16,879	10,547			
14	D		100	128,822	11,243	7,431	0,350	146,497	12,786	8,491	0,350			146,497	12,786	8,491	0,350		
15	D		300	168,964	8,321	5,058	0,350	192,147	9,465	5,788	0,350	14,081	14,081	192,147	9,465	5,788	0,350	14,081	14,081
16	D		1 000	222,638	5,847	4,178	0,350	253,185	6,649	4,792	0,350	10,297	10,297	253,185	6,649	4,792	0,350	10,297	10,297
17	D		3 000	553,801	4,706	3,045	0,350	629,786	5,352	3,502	0,350	8,923	8,923	629,786	5,352	3,502	0,350	8,923	8,923
18	D		10 000	553,801	3,903	2,369	0,350	629,786	4,441	2,734	0,350	5,940	5,940	629,786	4,441	2,734	0,350	5,940	5,940
19	D		30 000	553,801	3,232	1,681	0,350	629,786	3,676	1,946	0,350	4,948	4,948	629,786	3,676	1,946	0,350	4,948	4,948
20	D		100 000	553,801	3,232	1,355	0,350	629,786	3,676	1,572	0,350	4,396	4,396	629,786	3,676	1,572	0,350	4,396	4,396
21	D		300 000	553,801	3,232	0,918	0,350	629,786	3,676	1,067	0,350	4,396	4,396	629,786	3,676	1,067	0,350	4,396	4,396
22	D		1 000 000																
23	D		et plus																
24	D					19,0%	19,0%			19,0%	19,0%	40,0%	40,0%			19,0%	19,0%	40,0%	40,0%
25	D					+ 5,0%	+ 5,0%			+ 5,0%	+ 5,0%					+ 5,0%	+ 5,0%		
						+ 2,0%	+ 2,0%			+ 2,0%	+ 2,0%	30,0%	30,0%			+ 2,0%	+ 2,0%	30,0%	30,0%

(1) A : consommation journalière moyenne annuelle (m<sup>3</sup>).  
H : consommation journalière moyenne de l'hiver (1<sup>er</sup> novembre au 31 mars) (m<sup>3</sup>).  
P : consommation journalière de pointe d'hiver (1<sup>er</sup> novembre au 31 mars) (m<sup>3</sup>).  
Pour les clients du tarif D<sub>5</sub>, les paramètres A, H et P sont modifiés pour considérer le nombre de jours maximum d'interruption.

**COMPARAISON DES REVENUS ACTUELS ET PROPOSÉS**

BUDGET 2021-2022			REVENUS SELON D-2020-158					REVENUS PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS					REVENUS PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS					VARIATIONS TOTALES			
DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS	VOLUMES DE DISTRIBUTION	Inventaires	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Inventaires	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Inventaires	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Colonne (12)	Colonne (17)	Colonne (17)	
	(1) (#)	(2) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )																(3)(000 \$)	(4)(000 \$)	(5)(000 \$)	(6)(000 \$)
1	0 - 1 095 m <sup>3</sup> /an	76 330	49	774	1 281	21 799	23 903	80	1 006	1 257	24 790	27 133	80	1 006	1 256	24 790	27 132	13,5	(0,0)	13,5	
2	1 095 - 3 650 m <sup>3</sup> /an	75 614	264	4 143	6 855	56 984	68 247	430	5 383	6 731	64 801	77 345	430	5 383	6 724	64 801	77 338	13,3	(0,0)	13,3	
3	3 650 - 10 950 m <sup>3</sup> /an	29 658	304	4 759	7 875	52 629	65 567	494	6 184	7 732	59 848	74 259	494	6 184	7 724	59 848	74 251	13,3	(0,0)	13,2	
<b>4</b>	<b>Sous-Total &lt; 10 950 m<sup>3</sup>/an</b>	<b>181 602</b>	<b>403 701</b>	<b>618</b>	<b>9 676</b>	<b>16 011</b>	<b>131 412</b>	<b>157 717</b>	<b>1 005</b>	<b>12 573</b>	<b>15 720</b>	<b>149 439</b>	<b>178 736</b>	<b>1 005</b>	<b>12 573</b>	<b>15 704</b>	<b>149 439</b>	<b>178 720</b>	<b>13,3</b>	<b>(0,0)</b>	<b>13,3</b>
5	10 950 - 36 500 m <sup>3</sup> /an	18 686	629	9 851	16 301	89 906	116 686	1 023	12 800	16 005	102 239	132 067	1 023	12 800	15 988	102 239	132 050	13,2	(0,0)	13,2	
<b>6</b>	<b>&lt; 36 500 m<sup>3</sup>/an</b>	<b>200 288</b>	<b>814 713</b>	<b>1 247</b>	<b>19 527</b>	<b>32 312</b>	<b>221 318</b>	<b>274 403</b>	<b>2 028</b>	<b>25 373</b>	<b>31 725</b>	<b>251 678</b>	<b>310 803</b>	<b>2 028</b>	<b>25 373</b>	<b>31 692</b>	<b>251 678</b>	<b>310 771</b>	<b>13,3</b>	<b>(0,0)</b>	<b>13,3</b>
7	36 500 - 109 500 m <sup>3</sup> /an	8 204	808	12 650	21 388	92 647	127 493	1 314	16 438	21 631	105 357	144 739	1 314	16 438	21 609	105 357	144 718	13,5	(0,0)	13,5	
8	109 500 - 365 000 m <sup>3</sup> /an	2 776	855	13 384	24 136	76 485	114 860	1 390	17 392	25 961	86 980	131 722	1 390	17 392	25 940	86 980	131 702	14,7	(0,0)	14,7	
9	365 000 - 1 095 000 m <sup>3</sup> /an	582	606	9 486	13 501	41 537	65 130	985	12 326	14 584	47 240	75 136	985	12 326	14 682	47 240	75 234	15,4	0,1	15,5	
10	1 095 000 - 3 650 000 m <sup>3</sup> /an	155	485	7 593	8 725	25 669	42 471	789	9 866	9 489	29 193	49 336	789	9 866	9 506	29 193	49 354	16,2	0,0	16,2	
11	3 650 000 - 10 950 000 m <sup>3</sup> /an	20	217	3 394	4 981	8 327	16 918	352	4 410	5 298	9 470	19 531	352	4 410	5 292	9 470	19 524	15,4	(0,0)	15,4	
<b>12</b>	<b>&gt; 36 500 m<sup>3</sup>/an</b>	<b>11 737</b>	<b>1 940 437</b>	<b>2 969</b>	<b>46 507</b>	<b>72 730</b>	<b>244 665</b>	<b>366 872</b>	<b>4 830</b>	<b>60 431</b>	<b>76 963</b>	<b>278 240</b>	<b>4 830</b>	<b>60 431</b>	<b>77 030</b>	<b>278 240</b>	<b>420 531</b>	<b>14,6</b>	<b>0,0</b>	<b>14,6</b>	
<b>13</b>	<b>Sous-total D<sub>1</sub></b>	<b>212 025</b>	<b>2 755 150</b>	<b>4 216</b>	<b>66 034</b>	<b>105 042</b>	<b>465 984</b>	<b>641 276</b>	<b>6 858</b>	<b>85 804</b>	<b>108 688</b>	<b>529 917</b>	<b>731 268</b>	<b>6 858</b>	<b>85 804</b>	<b>108 722</b>	<b>529 917</b>	<b>731 302</b>	<b>14,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14,0</b>
14	OMA	0	0	0	181	0	901	1 082	0	181	0	1 025	1 206	0	181	0	1 025	1 206			
<b>15</b>	<b>Total D<sub>1</sub></b>	<b>212 025</b>	<b>2 755 150</b>	<b>4 216</b>	<b>66 215</b>	<b>105 042</b>	<b>466 885</b>	<b>642 358</b>	<b>6 858</b>	<b>85 985</b>	<b>108 688</b>	<b>530 942</b>	<b>732 473</b>	<b>6 858</b>	<b>85 985</b>	<b>108 722</b>	<b>530 942</b>	<b>732 508</b>	<b>14,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14,0</b>
16	D <sub>3,3</sub>	85	15	395	142	1 463	2 015	17	513	164	1 663	2 357	17	513	164	1 663	2 357	17,0	(0,0)	17,0	
17	D <sub>3,4</sub>	100	64	1 683	677	4 790	7 214	77	2 187	778	5 444	8 485	77	2 187	777	5 444	8 485	17,6	(0,0)	17,6	
18	D <sub>3,5</sub>	86	164	4 353	1 400	9 412	15 329	195	5 656	1 582	10 697	18 130	195	5 656	1 581	10 697	18 129	18,3	(0,0)	18,3	
19	OMA	0	0	32	0	0	32	0	32	0	0	32	0	32	0	0	32				
<b>20</b>	<b>Total D<sub>3</sub></b>	<b>271</b>	<b>268 244</b>	<b>243</b>	<b>6 463</b>	<b>2 218</b>	<b>15 665</b>	<b>24 589</b>	<b>289</b>	<b>8 388,4</b>	<b>2 524</b>	<b>17 803</b>	<b>29 005</b>	<b>289</b>	<b>8 388</b>	<b>2 521</b>	<b>17 803</b>	<b>29 002</b>	<b>18,0</b>	<b>(0,0)</b>	<b>17,9</b>
21	D <sub>4,6</sub>	49	138	6 497	2 185	11 153	19 973	181	8 442	2 517	12 678	23 818	181	8 442	2 514	12 678	23 815	19,3	(0,0)	19,2	
22	D <sub>4,7</sub>	35	103	17 360	6 496	23 154	47 112	255	22 557	7 280	26 321	56 413	255	22 557	7 273	26 321	56 406	19,7	(0,0)	19,7	
23	D <sub>4,8</sub>	13	42	17 196	4 722	19 493	41 453	182	22 344	7 382	22 152	52 059	182	22 344	7 375	22 152	52 052	25,6	(0,0)	25,6	
24	D <sub>4,9</sub>	3	5	11 867	2 545	10 158	24 574	84	15 420	2 767	11 532	29 803	84	15 420	2 764	11 532	29 799	21,3	(0,0)	21,3	
25	D <sub>4,10</sub>	2	9	12 587	4 874	14 203	31 673	148	16 355	5 107	16 212	37 822	148	16 355	5 101	16 212	37 816	19,4	(0,0)	19,4	
26	OMA	0	0	391	0	0	391	0	391	0	0	391	0	391	0	0	391				
<b>27</b>	<b>Total D<sub>4</sub></b>	<b>102</b>	<b>2 806 082</b>	<b>297</b>	<b>65 897</b>	<b>20 822</b>	<b>78 160</b>	<b>165 176</b>	<b>850</b>	<b>85 509,2</b>	<b>25 052</b>	<b>88 894</b>	<b>200 306</b>	<b>850</b>	<b>85 509</b>	<b>25 026</b>	<b>88 894</b>	<b>200 280</b>	<b>21,3</b>	<b>(0,0)</b>	<b>21,3</b>
28	D <sub>5,5</sub> VA	17	18	645	361	938	1 963	15	839	412	1 067	2 332	15	839	410	1 067	2 330	18,8	(0,1)	18,7	
29	D <sub>5,5</sub> VB	32	71	1 412	1 121	2 037	4 641	107	1 835	1 175	2 315	5 432	107	1 835	1 174	2 315	5 431	17,1	(0,0)	17,0	
30	D <sub>5,6</sub> VA	3	8	454	6	515	983	9	590	160	586	1 345	9	590	160	586	1 345	36,8	(0,0)	36,7	
31	D <sub>5,6</sub> VB	8	33	699	470	814	2 016	52	908	484	925	2 369	52	908	484	925	2 369	17,5	(0,0)	17,5	
32	D <sub>5,7</sub> VA	5	4	709	69	675	1 456	3	921	69	768	1 762	3	921	69	768	1 761	21,0	(0,0)	21,0	
33	D <sub>5,7</sub> VB	3	(0)	298	51	255	605	(1)	387	78	291	755	(1)	387	78	291	755	24,8	(0,0)	24,8	
34	D <sub>5,8</sub> VA	3	1	272	325	184	782	12	353	338	209	911	12	353	337	209	911	16,6	(0,0)	16,5	
35	D <sub>5,8</sub> VB	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
36	D <sub>5,9</sub> VA	5	(12)	678	362	404	1 431	4	881	392	458	1 735	4	881	393	458	1 736	21,3	0,0	21,3	
37	D <sub>5,9</sub> VB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
38	OMA, RI et Primes	0	0	56	0	75	131	0	56	0	85	141	0	56	0	85	141				
<b>39</b>	<b>Total D<sub>5</sub></b>	<b>77</b>	<b>215 513</b>	<b>122</b>	<b>5 223</b>	<b>2 765</b>	<b>5 896</b>	<b>14 006</b>	<b>201</b>	<b>6 770</b>	<b>3 109</b>	<b>6 703</b>	<b>16 782</b>	<b>201</b>	<b>6 770</b>	<b>3 105</b>	<b>6 703</b>	<b>16 778</b>	<b>19,8</b>	<b>(0,0)</b>	<b>19,8</b>
40	Ajustement inventaire transport relié à la variation de prix			(312)			(312)		(312)			(312)		(312)			(312)				
<b>41</b>	<b>TOTAL (excl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>212 475</b>	<b>6 044 989</b>	<b>4 878</b>	<b>143 486</b>	<b>130 847</b>	<b>566 606</b>	<b>845 817</b>	<b>8 198</b>	<b>186 340</b>	<b>139 374</b>	<b>644 343</b>	<b>978 254</b>	<b>8 198</b>	<b>186 340</b>	<b>139 375</b>	<b>644 343</b>	<b>978 256</b>	<b>15,7</b>	<b>0,0</b>	<b>15,7</b>
<b>42</b>	<b>VARIATION</b>								<b>3 319</b>	<b>42 854</b>	<b>8 526</b>	<b>77 737</b>	<b>132 437</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>			
43	D <sub>R</sub>	7	0	0	0	2 079	2 079	0	0	0	2 079	2 079	0	0	0	2 079	2 079	0,0	0,0	0,0	
44	Gaz appoint concurrence	3	0	801	254	741	1 796	0	801	293	702	1 796	0	801	293	702	1 796	0,0	0,0	0,0	
<b>45</b>	<b>TOTAL (incl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>212 485</b>	<b>6 139 789</b>	<b>4 878</b>	<b>144 287</b>	<b>131 101</b>	<b>569 425</b>	<b>849 692</b>	<b>8 198</b>	<b>187 141</b>	<b>139 667</b>	<b>647 123</b>	<b>982 129</b>	<b>8 198</b>	<b>187 141</b>	<b>139 668</b>	<b>647 123</b>	<b>982 130</b>	<b>15,6</b>	<b>0,0</b>	<b>15,6</b>
<b>46</b>	<b>VARIATION</b>								<b>3 319</b>	<b>42 854</b>	<b>8 566</b>	<b>77 698</b>	<b>132 437</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>			

**DÉTAIL DES REVENUS DE DISTRIBUTION ACTUELS ET PROPOSÉS**

BUDGET 2021-2022			REVENUS SELON D-2020-158			REVENUS PROPOSÉS AVANT			REVENUS PROPOSÉS APRÈS			VARIATIONS DISTRIBUTION		
DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS	VOLUMES DISTRIBUTION	Revenus fixes	Revenus variables	Total revenus Distribution	Revenus fixes	Revenus variables	Total revenus Distribution	Revenus fixes	Revenus variables	Total revenus Distribution	Colonne (8) versus colonne (5)	Colonne (11) versus colonne (8)	Colonne (11) versus colonne (5)
	(1) (#)	(2) (10³m³)	(3)(000 \$)	(4)(000 \$)	(5)(000 \$)	(6)(000 \$)	(7)(000 \$)	(8)(000 \$)	(9)(000 \$)	(10)(000 \$)	(11)(000 \$)	(12)(%)	(13)(%)	(14)(%)
1	0 - 1 095 m³/an	76 330	13 680	8 119	21 799	15 557	9 233	24 790	15 557	9 233	24 790	13,7	0,0	13,7
2	1 095 - 3 650 m³/an	75 614	13 552	43 432	56 984	15 411	49 389	64 801	15 411	49 389	64 801	13,7	0,0	13,7
3	3 650 - 10 950 m³/an	29 658	5 315	47 314	52 629	6 045	53 804	59 848	6 045	53 804	59 848	13,7	0,0	13,7
4	<b>Sous-Total &lt; 10 950 m³/an</b>	<b>181 602</b>	<b>32 548</b>	<b>98 865</b>	<b>131 412</b>	<b>37 013</b>	<b>112 426</b>	<b>149 439</b>	<b>37 013</b>	<b>112 426</b>	<b>149 439</b>	13,7	0,0	13,7
5	10 950 - 36 500 m³/an	18 686	7 876	82 030	89 906	8 956	93 282	102 239	8 956	93 282	102 239	13,7	0,0	13,7
6	<b>&lt; 36 500 m³/an</b>	<b>200 288</b>	<b>40 423</b>	<b>180 895</b>	<b>221 318</b>	<b>45 970</b>	<b>205 708</b>	<b>251 678</b>	<b>45 970</b>	<b>205 708</b>	<b>251 678</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>
7	36 500 - 109 500 m³/an	8 204	4 379	88 269	92 647	4 980	100 377	105 357	4 980	100 377	105 357	13,7	0,0	13,7
8	109 500 - 365 000 m³/an	2 776	1 550	74 935	76 485	1 763	85 217	86 980	1 763	85 217	86 980	13,7	0,0	13,7
9	365 000 - 1 095 000 m³/an	582	441	41 096	41 537	502	46 739	47 240	502	46 739	47 240	13,7	0,0	13,7
10	1 095 000 - 3 650 000 m³/an	155	147	25 522	25 669	167	29 026	29 193	167	29 026	29 193	13,7	0,0	13,7
11	3 650 000 - 10 950 000 m³/an	20	48	8 279	8 327	55	9 415	9 470	55	9 415	9 470	13,7	0,0	13,7
12	<b>&gt; 36 500 m³/an</b>	<b>11 737</b>	<b>6 566</b>	<b>238 100</b>	<b>244 665</b>	<b>7 466</b>	<b>270 773</b>	<b>278 240</b>	<b>7 466</b>	<b>270 773</b>	<b>278 240</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>
13	<b>Sous-total D<sub>1</sub></b>	<b>212 025</b>	<b>46 989</b>	<b>418 995</b>	<b>465 984</b>	<b>53 436</b>	<b>476 481</b>	<b>529 917</b>	<b>53 436</b>	<b>476 481</b>	<b>529 917</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>
14	OMA		0	901	901	0	1 025	1 025	0	1 025	1 025		0,0	13,7
15	<b>Total D<sub>1</sub></b>	<b>212 025</b>	<b>46 989</b>	<b>419 896</b>	<b>466 885</b>	<b>53 436</b>	<b>477 506</b>	<b>530 942</b>	<b>53 436</b>	<b>477 506</b>	<b>530 942</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>
16	D <sub>3.3</sub>	85	1 233	230	1 463	1 408	255	1 663	1 408	255	1 663	13,7	0,0	13,7
17	D <sub>3.4</sub>	100	3 975	815	4 790	4 543	901	5 444	4 543	901	5 444	13,7	0,0	13,7
18	D <sub>3.5</sub>	86	7 822	1 590	9 412	8 954	1 743	10 697	8 954	1 743	10 697	13,6	0,0	13,6
19	OMA		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
20	<b>Total D<sub>3</sub></b>	<b>271</b>	<b>13 030</b>	<b>2 634</b>	<b>15 665</b>	<b>14 904</b>	<b>2 899</b>	<b>17 803</b>	<b>14 904</b>	<b>2 899</b>	<b>17 803</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>
21	D <sub>4.6</sub>	49	9 786	1 367	11 153	11 225	1 453	12 678	11 225	1 453	12 678	13,7	0,0	13,7
22	D <sub>4.7</sub>	35	20 034	3 120	23 154	23 052	3 269	26 321	23 052	3 269	26 321	13,7	0,0	13,7
23	D <sub>4.8</sub>	13	16 943	2 550	19 493	19 548	2 604	22 152	19 548	2 604	22 152	13,6	0,0	13,6
24	D <sub>4.9</sub>	3	8 754	1 403	10 158	10 128	1 403	11 532	10 128	1 403	11 532	13,5	0,0	13,5
25	D <sub>4.10</sub>	2	12 605	1 598	14 203	14 614	1 598	16 212	14 614	1 598	16 212	14,1	0,0	14,1
26	OMA		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
27	<b>Total D<sub>4</sub></b>	<b>102</b>	<b>68 122</b>	<b>10 038</b>	<b>78 160</b>	<b>78 567</b>	<b>10 328</b>	<b>88 894</b>	<b>78 567</b>	<b>10 328</b>	<b>88 894</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>
28	D <sub>5.5</sub> VA	17	0	938	938	0	1 067	1 067	0	1 067	1 067	13,7	0,0	13,7
29	D <sub>5.5</sub> VB	32	0	2 037	2 037	0	2 315	2 315	0	2 315	2 315	13,7	0,0	13,7
30	D <sub>5.6</sub> VA	3	0	515	515	0	586	586	0	586	586	13,7	0,0	13,7
31	D <sub>5.6</sub> VB	8	0	814	814	0	925	925	0	925	925	13,7	0,0	13,7
32	D <sub>5.7</sub> VA	5	0	675	675	0	768	768	0	768	768	13,8	0,0	13,8
33	D <sub>5.7</sub> VB	3	0	255	255	0	291	291	0	291	291	14,0	0,0	14,0
34	D <sub>5.8</sub> VA	3	0	184	184	0	209	209	0	209	209	13,6	0,0	13,6
35	D <sub>5.8</sub> VB	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
36	D <sub>5.9</sub> VA	5	0	404	404	0	458	458	0	458	458	13,4	0,0	13,4
37	D <sub>5.9</sub> VB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
38	OMA, RI et Primes		0	75	75	0	85	85	0	85	85			
39	<b>Total D<sub>5</sub></b>	<b>77</b>	<b>0</b>	<b>5 896</b>	<b>5 896</b>	<b>0</b>	<b>6 703</b>	<b>6 703</b>	<b>0</b>	<b>6 703</b>	<b>6 703</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>
40	<b>TOTAL (excl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>212 475</b>	<b>128 141</b>	<b>438 464</b>	<b>566 606</b>	<b>146 907</b>	<b>497 436</b>	<b>644 343</b>	<b>146 907</b>	<b>497 436</b>	<b>644 343</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>
41	<b>VARIATION</b>					<b>18 766</b>	<b>58 971</b>	<b>77 737</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
42	D <sub>R</sub>	7	2 038	41	2 079	2 038	41	2 079	2 038	41	2 079	0,0	0,0	0,0
43	Gaz appoint concurrence	3	0	741	741	0	702	702	0	702	702	(5,3)	0,0	(5,3)
44	<b>TOTAL (incl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>212 485</b>	<b>130 179</b>	<b>439 246</b>	<b>569 425</b>	<b>148 945</b>	<b>498 178</b>	<b>647 123</b>	<b>148 945</b>	<b>498 178</b>	<b>647 123</b>	<b>13,6</b>	<b>0,0</b>	<b>13,6</b>
45	<b>VARIATION</b>					<b>18 766</b>	<b>58 932</b>	<b>77 698</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			

**DÉTAIL DES REVENUS D'AJUSTEMENTS RELIÉS AUX INVENTAIRES ACTUELS ET PROPOSÉS**

BUDGET 2021-2022					REVENUS SELON D-2020-158				REVENUS PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS				REVENUS PROPOSÉS APRÈS				VARIATIONS INVENTAIRE		
DESCRIPTION	VOLUMES DISTRIBUTION	VOLUMES FOURNITURE	VOLUMES TRANSPORT	VOLUMES SPEDE	F invent.	T invent.	S maintien	TOTAL inv.	F invent.	T invent.	S maintien	TOTAL inv.	F invent.	T invent.	S maintien	TOTAL inv.	Colonne (12) versus colonne (8)	Colonne (16) versus colonne (12)	Colonne (16) versus colonne (8)
	(1) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	(2) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	(3) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	(4) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	(5)(000 \$)	(6)(000 \$)	(7)(000 \$)	(8)(000 \$)	(9)(000 \$)	(10)(000 \$)	(11)(000 \$)	(12)(000 \$)	(13)(000 \$)	(14)(000 \$)	(15)(000 \$)	(16)(000 \$)	(17)(%)	(18)(%)	(19)(%)
1 D <sub>1</sub>	2 755 150	2 425 882	2 754 273	2 627 406	1 961	178	2 076	4 216	1 873	2 940	2 045	6 858	1 873	2 940	2 045	6 858	62,7	0,0	62,7
2 OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
3 <b>Total D<sub>1</sub></b>	<b>2 755 150</b>	<b>2 425 882</b>	<b>2 754 273</b>	<b>2 627 406</b>	<b>1 961</b>	<b>178</b>	<b>2 076</b>	<b>4 216</b>	<b>1 873</b>	<b>2 940</b>	<b>2 045</b>	<b>6 858</b>	<b>1 873</b>	<b>2 940</b>	<b>2 045</b>	<b>6 858</b>	<b>62,7</b>	<b>0,0</b>	<b>62,7</b>
4 D <sub>3,3</sub>	16 471	13 559	16 471	16 471	2	0	13	15	2	3	13	17	2	3	13	17	14,6	0,0	14,6
5 D <sub>3,4</sub>	70 210	51 529	70 210	70 210	8	1	55	64	7	15	55	77	7	15	55	77	19,8	0,0	19,8
6 D <sub>3,5</sub>	181 564	91 809	181 564	181 564	18	2	143	164	17	37	141	195	17	37	141	195	19,1	0,0	19,1
7 OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8 <b>Total D<sub>3</sub></b>	<b>268 244</b>	<b>156 897</b>	<b>268 244</b>	<b>268 244</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>212</b>	<b>243</b>	<b>27</b>	<b>54</b>	<b>209</b>	<b>289</b>	<b>27</b>	<b>54</b>	<b>209</b>	<b>289</b>	<b>19,0</b>	<b>0,0</b>	<b>19,0</b>
9 D <sub>4,6</sub>	270 991	106 528	270 991	154 611	13	3	122	138	12	48	120	181	12	48	120	181	31,2	0,0	31,2
10 D <sub>4,7</sub>	724 066	109 417	724 066	70 463	37	10	56	103	35	165	55	255	35	165	55	255	148,7	0,0	148,7
11 D <sub>4,8</sub>	748 555	163 509	717 222	16 833	20	9	13	42	19	149	13	182	19	149	13	182	329,1	0,0	329,1
12 D <sub>4,9</sub>	494 967	0	494 967	0	0	5	0	5	0	84	0	84	0	84	0	84	1 547,4	0,0	1 547,4
13 D <sub>4,10</sub>	567 503	0	525 000	0	0	9	0	9	0	148	0	148	0	148	0	148	1 547,4	0,0	1 547,4
14 OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
15 <b>Total D<sub>4</sub></b>	<b>2 806 082</b>	<b>379 455</b>	<b>2 732 246</b>	<b>241 908</b>	<b>70</b>	<b>36</b>	<b>191</b>	<b>297</b>	<b>67</b>	<b>595</b>	<b>188</b>	<b>850</b>	<b>67</b>	<b>595</b>	<b>188</b>	<b>850</b>	<b>186,2</b>	<b>0,0</b>	<b>186,2</b>
16 D <sub>5,5</sub> VA	26 916	19 859	26 916	23 295	(0)	(0)	18	18	(0)	(3)	18	15	(0)	(3)	18	15	(16,0)	0,0	(16,0)
17 D <sub>5,5</sub> VB	58 892	35 932	58 892	58 892	22	2	47	71	21	40	46	107	21	40	46	107	50,2	0,0	50,2
18 D <sub>5,6</sub> VA	18 943	9 111	18 943	9 111	1	0	7	8	1	1	7	9	1	1	7	9	9,1	0,0	9,1
19 D <sub>5,6</sub> VB	29 151	18 314	29 151	26 170	11	1	21	33	11	21	20	52	11	21	20	52	56,6	0,0	56,6
20 D <sub>5,7</sub> VA	29 564	1 299	29 564	1 299	3	0	1	4	2	0	1	3	2	0	1	3	(2,7)	0,0	(2,7)
21 D <sub>5,7</sub> VB	12 436	9 529	12 436	2 175	(2)	(0)	2	(0)	(2)	(1)	2	(1)	(2)	(1)	2	(1)	894,0	0,0	894,0
22 D <sub>5,8</sub> VA	11 336	0	11 336	0	0	1	0	1	0	12	0	12	0	12	0	12	1 547,4	0,0	1 547,4
23 D <sub>5,8</sub> VB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
24 D <sub>5,9</sub> VA	28 272	74	28 272	13	(13)	1	0	(12)	(13)	17	0	4	(13)	17	0	4	(134,2)	0,0	(134,2)
25 D <sub>5,9</sub> VB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
26 OMA, RI et Primes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
27 <b>Total D<sub>5</sub></b>	<b>215 513</b>	<b>94 118</b>	<b>215 513</b>	<b>120 955</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>96</b>	<b>122</b>	<b>21</b>	<b>86</b>	<b>94</b>	<b>201</b>	<b>21</b>	<b>86</b>	<b>94</b>	<b>201</b>	<b>63,9</b>	<b>0,0</b>	<b>63,9</b>
28 <b>TOTAL (excl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>6 044 989</b>	<b>3 056 352</b>	<b>5 970 276</b>	<b>3 258 513</b>	<b>2 080</b>	<b>223</b>	<b>2 575</b>	<b>4 878</b>	<b>1 987</b>	<b>3 675</b>	<b>2 536</b>	<b>8 198</b>	<b>1 987</b>	<b>3 675</b>	<b>2 536</b>	<b>8 198</b>	<b>68,0</b>	<b>0,0</b>	<b>68,0</b>
29 <b>VARIATION</b>									<b>(94)</b>	<b>3 452</b>	<b>(39)</b>	<b>3 319</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
30 D <sub>R</sub>	29 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
31 Gaz appoint concurrence	65 000	25 000	65 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
32 <b>TOTAL (incl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>6 139 789</b>	<b>3 081 352</b>	<b>6 035 276</b>	<b>3 258 513</b>	<b>2 080</b>	<b>223</b>	<b>2 575</b>	<b>4 878</b>	<b>1 987</b>	<b>3 675</b>	<b>2 536</b>	<b>8 198</b>	<b>1 987</b>	<b>3 675</b>	<b>2 536</b>	<b>8 198</b>	<b>68,0</b>	<b>0,0</b>	<b>68,0</b>

DÉTAIL DES REVENUS DE TRANSPORT, D'ÉQUILIBRAGE ET DE DISTRIBUTION ACTUELS ET PROPOSÉS

BUDGET 2021-2022			VOLUMES AJUSTÉS			REVENUS SELON D-2020-158			REVENUS PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS			REVENUS PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS			VARIATIONS DES SERVICES DE TRANSPORT, D'ÉQUILIBRAGE ET DE DISTRIBUTION						
DESCRIPTION	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution	Transport	Équilibrage	Distribution	Proposés vs D-2020-158			Prop. après mod. vs Prop. avant mod.			Prop. après mod vs D-2020-158		
	(1) (10³m³)	(2) (10³m³)	(3) (10³m³)	(4) (000 \$)	(5)(000 \$)	(6)(000 \$)	(7)(000 \$)	(8)(000 \$)	(9)(000 \$)	(10)(000 \$)	(11)(000 \$)	(12)(000 \$)	T	É	D	T	É	D	T	É	D
1 0 - 1 095 m³/an	32 279	32 289	32 289	774	1 281	21 799	1 006	1 257	24 790	1 006	1 256	24 790	29,9	(1,8)	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	(1,9)	13,7
2 1 095 - 3 650 m³/an	172 793	172 848	172 848	4 143	6 855	56 984	5 383	6 731	64 801	5 383	6 724	64 801	29,9	(1,8)	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	(1,9)	13,7
3 3 650 - 10 950 m³/an	198 501	198 564	198 564	4 759	7 875	52 629	6 184	7 732	59 848	6 184	7 724	59 848	29,9	(1,8)	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	(1,9)	13,7
4 Sous-Total < 10 950 m³/an	403 572	403 701	403 701	9 676	16 011	131 412	12 573	15 720	149 439	12 573	15 704	149 439	29,9	(1,8)	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	(1,9)	13,7
5 10 950 - 36 500 m³/an	410 881	411 012	411 012	9 851	16 301	89 906	12 800	16 005	102 239	12 800	15 988	102 239	29,9	(1,8)	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	(1,9)	13,7
6 < 36 500 m³/an	814 453	814 713	814 713	19 527	32 312	221 318	25 373	31 725	251 678	25 373	31 692	251 678	29,9	(1,8)	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	(1,9)	13,7
7 36 500 - 109 500 m³/an	527 643	527 811	527 811	12 650	21 388	92 647	16 438	21 631	105 357	16 438	21 609	105 357	29,9	1,1	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	1,0	13,7
8 109 500 - 365 000 m³/an	558 261	558 439	558 439	13 384	24 136	76 485	17 392	25 961	86 980	17 392	25 940	86 980	29,9	7,6	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	7,5	13,7
9 365 000 - 1 095 000 m³/an	395 660	395 786	395 786	9 486	13 501	41 537	12 326	14 584	47 240	12 326	14 682	47 240	29,9	8,0	13,7	0,0	0,7	0,0	29,9	8,8	13,7
10 1 095 000 - 3 650 000 m³/an	316 695	316 796	316 796	7 593	8 725	25 669	9 866	9 489	29 193	9 866	9 506	29 193	29,9	8,8	13,7	0,0	0,2	0,0	29,9	9,0	13,7
11 3 650 000 - 10 950 000 m³/an	141 561	141 606	141 606	3 394	4 981	8 327	4 410	5 298	9 470	4 410	5 292	9 470	29,9	6,4	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	6,2	13,7
12 > 36 500 m³/an	1 939 819	1 940 437	1 940 437	46 507	72 730	244 665	60 431	76 963	278 240	60 431	77 030	278 240	29,9	5,8	13,7	0,0	0,1	0,0	29,9	5,9	13,7
13 Sous-total D <sub>1</sub>	2 754 273	2 755 150	2 755 150	66 034	105 042	465 984	85 804	108 688	529 917	85 804	108 722	529 917	29,9	3,5	13,7	0,0	0,0	0,0	29,9	3,5	13,7
14 OMA	0	0	0	181	0	901	181	0	1 025	181	0	1 025									
15 Total D <sub>1</sub>	2 754 273	2 755 150	2 755 150	66 215	105 042	466 885	85 985	108 688	530 942	85 985	108 722	530 942	29,9	3,5	13,7	0,0	0,0	0,0	29,9	3,5	13,7
16 D <sub>3.3</sub>	16 471	16 471	16 471	395	142	1 463	513	164	1 663	513	164	1 663	29,9	15,8	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	15,7	13,7
17 D <sub>3.4</sub>	70 210	70 210	70 210	1 683	677	4 790	2 187	778	5 444	2 187	777	5 444	29,9	14,9	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	14,7	13,7
18 D <sub>3.5</sub>	181 564	181 564	181 564	4 353	1 400	9 412	5 656	1 582	10 697	5 656	1 581	10 697	29,9	13,0	13,6	0,0	(0,1)	0,0	29,9	12,9	13,6
19 OMA	0	0	0	32	0	0	32	0	0	32	0	0									
20 Total D <sub>3</sub>	268 244	268 244	268 244	6 463	2 218	15 665	8 388	2 524	17 803	8 388	2 521	17 803	29,8	13,8	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,8	13,7	13,7
21 D <sub>4.6</sub>	270 991	270 991	270 991	6 497	2 185	11 153	8 442	2 517	12 678	8 442	2 514	12 678	29,9	15,2	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	15,1	13,7
22 D <sub>4.7</sub>	724 066	724 066	724 066	17 360	6 496	23 154	22 557	7 280	26 321	22 557	7 273	26 321	29,9	12,1	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	12,0	13,7
23 D <sub>4.8</sub>	717 222	717 222	717 222	17 196	4 722	19 493	22 344	7 382	22 152	22 344	7 375	22 152	29,9	56,3	13,6	0,0	(0,1)	0,0	29,9	56,2	13,6
24 D <sub>4.9</sub>	494 967	494 967	494 967	11 867	2 545	10 158	15 420	2 767	11 532	15 420	2 764	11 532	29,9	8,8	13,5	0,0	(0,1)	0,0	29,9	8,6	13,5
25 D <sub>4.10</sub>	525 000	567 503	567 503	12 587	4 874	14 203	16 355	5 107	16 212	16 355	5 101	16 212	29,9	4,8	14,1	0,0	(0,1)	0,0	29,9	4,6	14,1
26 OMA	0	0	0	391	0	0	391	0	0	391	0	0									
27 Total D <sub>4</sub>	2 732 246	2 774 750	2 806 082	65 897	20 822	78 160	85 509	25 052	88 894	85 509	25 026	88 894	29,8	20,3	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,8	20,2	13,7
28 D <sub>5.5</sub> VA	26 916	26 916	26 916	645	361	938	839	412	1 067	839	410	1 067	29,9	14,0	13,7	0,0	(0,4)	0,0	29,9	13,5	13,7
29 D <sub>5.5</sub> VB	58 892	58 892	58 892	1 412	1 121	2 037	1 835	1 175	2 315	1 835	1 174	2 315	29,9	4,9	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	4,8	13,7
30 D <sub>5.6</sub> VA	18 943	18 943	18 943	454	6	515	590	160	586	590	160	586	29,9	2 586,0	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	2 582,3	13,7
31 D <sub>5.6</sub> VB	29 151	29 151	29 151	699	470	814	908	484	925	908	484	925	29,9	3,0	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	2,9	13,7
32 D <sub>5.7</sub> VA	29 564	29 564	29 564	709	69	675	921	69	768	921	69	768	29,9	0,9	13,8	0,0	(1,0)	0,0	29,9	(0,1)	13,8
33 D <sub>5.7</sub> VB	12 436	12 436	12 436	298	51	255	387	78	291	387	78	291	29,9	51,8	14,0	0,0	(0,1)	0,0	29,9	51,7	14,0
34 D <sub>5.8</sub> VA	11 336	11 336	11 336	272	325	184	353	338	209	353	337	209	29,9	3,8	13,6	0,0	(0,1)	0,0	29,9	3,7	13,6
35 D <sub>5.8</sub> VB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
36 D <sub>5.9</sub> VA	28 272	28 272	28 272	678	362	404	881	392	458	881	393	458	29,9	8,5	13,4	0,0	0,1	0,0	29,9	8,7	13,4
37 D <sub>5.9</sub> VB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
38 OMA, RI et Primes	0	0	0	56	0	75	56	0	85	56	0	85									
39 Total D <sub>5</sub>	215 513	215 513	215 513	5 223	2 765	5 896	6 770	3 109	6 703	6 770	3 105	6 703	29,6	12,5	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,6	12,3	13,7
40 Ajustement inventaire transport relié à la variation de prix				(312)			(312)			(312)											
41 TOTAL (excl. D <sub>R</sub> et GAC)	5 970 276	6 013 656	6 044 989	143 486	130 847	566 606	186 340	139 374	644 343	186 340	139 375	644 343	29,9	6,5	13,7	0,0	0,0	0,0	29,9	6,5	13,7
42 VARIATION							42 854	8 526	77 737	0	1	0									
43 D <sub>R</sub>	0	0	29 800	0	0	2 079	0	0	2 079	0	0	2 079			0,0			0,0			0,0
44 Gaz appoint concurrence	65 000	65 000	65 000	801	254	741	801	293	702	801	293	702	0,0	15,5	(5,3)	0,0	(0,1)	0,0	0,0	15,3	(5,3)
45 TOTAL (incl. D <sub>R</sub> et GAC)	6 035 276	6 078 656	6 139 789	144 287	131 101	569 425	187 141	139 667	647 123	187 141	139 668	647 123	29,7	6,5	13,6	0,0	0,0	0,0	29,7	6,5	13,6



**COMPARAISON DES TAUX ACTUELS ET PROPOSÉS**

BUDGET 2021-2022			REVENUS SELON D-2020-158					TAUX PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS					TAUX PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS					VARIATIONS TOTALES		
DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS	VOLUMES DE DISTRIBUTION	Invents	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Invents	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Invents	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Colonne (12) versus colonne (7)	Colonne (17) versus colonne (12)	Colonne (17) versus colonne (7)
	(1) (#)	(2) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	(3)(€/m <sup>3</sup> )	(4)(€/m <sup>3</sup> )	(5)(€/m <sup>3</sup> )	(6)(€/m <sup>3</sup> )	(7)(€/m <sup>3</sup> )	(8)(€/m <sup>3</sup> )	(9)(€/m <sup>3</sup> )	(10)(€/m <sup>3</sup> )	(11)(€/m <sup>3</sup> )	(12)(€/m <sup>3</sup> )	(13)(€/m <sup>3</sup> )	(14)(€/m <sup>3</sup> )	(15)(€/m <sup>3</sup> )	(16)(€/m <sup>3</sup> )	(17)(€/m <sup>3</sup> )	(18)(%)	(19)(%)	(20)(%)
1 0 - 1 095 m <sup>3</sup> /an	76 330	32 289	0,153	2,398	3,966	67,513	74,029	0,249	3,115	3,894	76,774	84,032	0,249	3,115	3,890	76,774	84,029	13,5	(0,0)	13,5
2 1 095 - 3 650 m <sup>3</sup> /an	75 614	172 848	0,153	2,398	3,966	32,968	39,484	0,249	3,115	3,894	37,490	44,748	0,249	3,115	3,890	37,490	44,744	13,3	(0,0)	13,3
3 3 650 - 10 950 m <sup>3</sup> /an	29 658	198 564	0,153	2,398	3,966	26,505	33,021	0,249	3,115	3,894	30,141	37,399	0,249	3,115	3,890	30,141	37,395	13,3	(0,0)	13,2
<b>4 Sous-Total &lt; 10 950 m<sup>3</sup>/an</b>	<b>181 602</b>	<b>403 701</b>	<b>0,153</b>	<b>2,398</b>	<b>3,966</b>	<b>32,552</b>	<b>39,068</b>	<b>0,249</b>	<b>3,115</b>	<b>3,894</b>	<b>37,017</b>	<b>44,275</b>	<b>0,249</b>	<b>3,115</b>	<b>3,890</b>	<b>37,017</b>	<b>44,271</b>	<b>13,3</b>	<b>(0,0)</b>	<b>13,3</b>
5 10 950 - 36 500 m <sup>3</sup> /an	18 686	411 012	0,153	2,398	3,966	21,874	28,391	0,249	3,115	3,894	24,875	32,133	0,249	3,115	3,890	24,875	32,129	13,2	(0,0)	13,2
<b>6 &lt; 36 500 m<sup>3</sup>/an</b>	<b>200 288</b>	<b>814 713</b>	<b>0,153</b>	<b>2,398</b>	<b>3,966</b>	<b>27,165</b>	<b>33,682</b>	<b>0,249</b>	<b>3,115</b>	<b>3,894</b>	<b>30,892</b>	<b>38,150</b>	<b>0,249</b>	<b>3,115</b>	<b>3,890</b>	<b>30,892</b>	<b>38,146</b>	<b>13,3</b>	<b>(0,0)</b>	<b>13,3</b>
7 36 500 - 109 500 m <sup>3</sup> /an	8 204	527 811	0,153	2,398	4,052	17,553	24,156	0,249	3,115	4,098	19,961	27,423	0,249	3,115	4,094	19,961	27,419	13,5	(0,0)	13,5
8 109 500 - 365 000 m <sup>3</sup> /an	2 776	558 439	0,153	2,398	4,322	13,696	20,569	0,249	3,115	4,649	15,576	23,589	0,249	3,115	4,645	15,576	23,585	14,7	(0,0)	14,7
9 365 000 - 1 095 000 m <sup>3</sup> /an	582	395 786	0,153	2,398	3,411	10,495	16,457	0,249	3,115	3,685	11,936	18,985	0,249	3,115	3,710	11,936	19,010	15,4	0,1	15,5
10 1 095 000 - 3 650 000 m <sup>3</sup> /an	155	316 796	0,153	2,398	2,754	8,103	13,407	0,249	3,115	2,995	9,215	15,575	0,249	3,115	3,001	9,215	15,580	16,2	0,0	16,2
11 3 650 000 - 10 950 000 m <sup>3</sup> /an	20	141 606	0,153	2,398	3,517	5,880	11,948	0,249	3,115	3,742	6,687	13,793	0,249	3,115	3,737	6,687	13,788	15,4	(0,0)	15,4
<b>12 &gt; 36 500 m<sup>3</sup>/an</b>	<b>11 737</b>	<b>1 940 437</b>	<b>0,153</b>	<b>2,398</b>	<b>3,748</b>	<b>12,609</b>	<b>18,907</b>	<b>0,249</b>	<b>3,115</b>	<b>3,966</b>	<b>14,339</b>	<b>21,670</b>	<b>0,249</b>	<b>3,115</b>	<b>3,970</b>	<b>14,339</b>	<b>21,673</b>	<b>14,6</b>	<b>0,0</b>	<b>14,6</b>
<b>13 Sous-total D<sub>1</sub></b>	<b>212 025</b>	<b>2 755 150</b>	<b>0,153</b>	<b>2,398</b>	<b>3,813</b>	<b>16,913</b>	<b>23,276</b>	<b>0,249</b>	<b>3,115</b>	<b>3,945</b>	<b>19,234</b>	<b>26,543</b>	<b>0,249</b>	<b>3,115</b>	<b>3,946</b>	<b>19,234</b>	<b>26,544</b>	<b>14,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14,0</b>
14 OMA	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
<b>15 Total D<sub>1</sub></b>	<b>212 025</b>	<b>2 755 150</b>	<b>0,153</b>	<b>2,398</b>	<b>3,813</b>	<b>16,913</b>	<b>23,276</b>	<b>0,249</b>	<b>3,115</b>	<b>3,945</b>	<b>19,234</b>	<b>26,543</b>	<b>0,249</b>	<b>3,115</b>	<b>3,946</b>	<b>19,234</b>	<b>26,544</b>	<b>14,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14,0</b>
16 D <sub>3.3</sub>	85	16 471	0,092	2,398	0,860	8,882	12,231	0,106	3,115	0,996	10,096	14,312	0,106	3,115	0,995	10,096	14,311	17,0	(0,0)	17,0
17 D <sub>3.4</sub>	100	70 210	0,091	2,398	0,964	6,822	10,275	0,109	3,115	1,108	7,754	12,086	0,109	3,115	1,107	7,754	12,085	17,6	(0,0)	17,6
18 D <sub>3.5</sub>	86	181 564	0,090	2,398	0,771	5,184	8,443	0,108	3,115	0,871	5,891	9,986	0,108	3,115	0,871	5,891	9,985	18,3	(0,0)	18,3
19 OMA	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
<b>20 Total D<sub>3</sub></b>	<b>271</b>	<b>268 244</b>	<b>0,091</b>	<b>2,398</b>	<b>0,827</b>	<b>5,840</b>	<b>9,155</b>	<b>0,108</b>	<b>3,115</b>	<b>0,941</b>	<b>6,637</b>	<b>10,801</b>	<b>0,108</b>	<b>3,115</b>	<b>0,940</b>	<b>6,637</b>	<b>10,800</b>	<b>18,0</b>	<b>(0,0)</b>	<b>18,0</b>
21 D <sub>4.6</sub>	49	270 991	0,051	2,398	0,806	4,116	7,370	0,067	3,115	0,929	4,678	8,789	0,067	3,115	0,928	4,678	8,788	19,3	(0,0)	19,2
22 D <sub>4.7</sub>	35	724 066	0,014	2,398	0,897	3,198	6,507	0,035	3,115	1,005	3,635	7,791	0,035	3,115	1,004	3,635	7,790	19,7	(0,0)	19,7
23 D <sub>4.8</sub>	13	748 555	0,006	2,398	0,658	2,604	5,666	0,024	3,115	1,029	2,959	7,128	0,024	3,115	1,028	2,959	7,127	25,8	(0,0)	25,8
24 D <sub>4.9</sub>	3	494 967	0,001	2,398	0,514	2,052	4,965	0,017	3,115	0,559	2,330	6,021	0,017	3,115	0,558	2,330	6,020	21,3	(0,0)	21,3
25 D <sub>4.10</sub>	2	567 503	0,002	2,398	0,859	2,503	5,761	0,026	3,115	0,900	2,857	6,898	0,026	3,115	0,899	2,857	6,897	19,7	(0,0)	19,7
26 OMA	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
<b>27 Total D<sub>4</sub></b>	<b>102</b>	<b>2 806 082</b>	<b>0,011</b>	<b>2,398</b>	<b>0,750</b>	<b>2,785</b>	<b>5,944</b>	<b>0,030</b>	<b>3,115</b>	<b>0,903</b>	<b>3,168</b>	<b>7,216</b>	<b>0,030</b>	<b>3,115</b>	<b>0,902</b>	<b>3,168</b>	<b>7,215</b>	<b>21,4</b>	<b>(0,0)</b>	<b>21,4</b>
28 D <sub>5.5</sub> VA	17	26 916	0,067	2,398	1,342	3,487	7,293	0,057	3,115	1,529	3,963	8,664	0,057	3,115	1,523	3,963	8,658	18,8	(0,1)	18,7
29 D <sub>5.5</sub> VB	32	58 892	0,121	2,398	1,903	3,458	7,880	0,182	3,115	1,996	3,931	9,224	0,182	3,115	1,994	3,931	9,222	17,1	(0,0)	17,0
30 D <sub>5.6</sub> VA	3	18 943	0,042	2,398	0,032	2,720	5,191	0,046	3,115	0,846	3,092	7,100	0,046	3,115	0,845	3,092	7,098	36,8	(0,0)	36,7
31 D <sub>5.6</sub> VB	8	29 151	0,114	2,398	1,612	2,791	6,915	0,178	3,115	1,662	3,173	8,128	0,178	3,115	1,660	3,173	8,126	17,5	(0,0)	17,5
32 D <sub>5.7</sub> VA	5	29 564	0,012	2,398	0,233	2,282	4,925	0,012	3,115	0,235	2,597	5,960	0,012	3,115	0,233	2,597	5,957	21,0	(0,0)	21,0
33 D <sub>5.7</sub> VB	3	12 436	(0,001)	2,398	0,413	2,052	4,861	(0,012)	3,115	0,626	2,339	6,069	(0,012)	3,115	0,626	2,339	6,068	24,8	(0,0)	24,8
34 D <sub>5.8</sub> VA	3	11 336	0,006	2,398	2,869	1,622	6,894	0,102	3,115	2,978	1,842	8,037	0,102	3,115	2,975	1,842	8,034	16,6	(0,0)	16,5
35 D <sub>5.8</sub> VB	1	0					0,000					0,000					0,000			
36 D <sub>5.9</sub> VA	5	28 272	(0,043)	2,398	1,279	1,427	5,060	0,015	3,115	1,388	1,619	6,137	0,015	3,115	1,390	1,619	6,139	21,3	0,0	21,3
37 D <sub>5.9</sub> VB	0	0					0,000					0,000					0,000			
38 OMA, RI et Primes	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
<b>39 Total D<sub>5</sub></b>	<b>77</b>	<b>215 513</b>	<b>0,057</b>	<b>2,398</b>	<b>1,283</b>	<b>2,701</b>	<b>6,438</b>	<b>0,093</b>	<b>3,115</b>	<b>1,443</b>	<b>3,071</b>	<b>7,722</b>	<b>0,093</b>	<b>3,115</b>	<b>1,441</b>	<b>3,071</b>	<b>7,720</b>	<b>19,9</b>	<b>(0,0)</b>	<b>19,9</b>
<b>40 TOTAL (excl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>212 475</b>	<b>6 044 989</b>	<b>0,081</b>	<b>2,398</b>	<b>2,176</b>	<b>9,357</b>	<b>13,970</b>	<b>0,136</b>	<b>3,115</b>	<b>2,318</b>	<b>10,641</b>	<b>16,159</b>	<b>0,136</b>	<b>3,115</b>	<b>2,318</b>	<b>10,641</b>	<b>16,159</b>	<b>15,7</b>	<b>0,0</b>	<b>15,7</b>
<b>41 VARIATION</b>								<b>0,055</b>	<b>0,718</b>	<b>0,142</b>	<b>1,284</b>	<b>2,189</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>			
42 D <sub>R</sub>	7	29 800	0,000	0,000	0,000	6,975	6,975	0,000	0,000	0,000	6,975	6,975	0,000	0,000	0,000	6,975	6,975	0,0	0,0	0,0
43 Gaz appoint concurrence	3	65 000			0,391	1,140	1,531			0,452	1,080	1,531			0,451	1,080	1,531	0,0	(0,0)	(0,0)
<b>44 TOTAL (incl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>212 485</b>	<b>6 139 789</b>	<b>0,079</b>	<b>2,385</b>	<b>2,157</b>	<b>9,258</b>	<b>13,818</b>	<b>0,134</b>	<b>3,095</b>	<b>2,298</b>	<b>10,522</b>	<b>15,972</b>	<b>0,134</b>	<b>3,095</b>	<b>2,298</b>	<b>10,522</b>	<b>15,972</b>	<b>15,6</b>	<b>0,0</b>	<b>15,6</b>

DÉTAIL DES TAUX DE DISTRIBUTION ACTUELS ET PROPOSÉS

BUDGET 2021-2022			REVENUS SELON D-2020-158			TAUX PROPOSÉS AVANT			TAUX PROPOSÉS APRÈS			VARIATIONS DISTRIBUTION		
DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS	VOLUMES DISTRIBUTION	FIXE*	VAR.	TOTAL D	FIXE*	VAR.	TOTAL D	FIXE*	VAR.	TOTAL D	Colonne (8) versus colonne (5)	Colonne (11) versus colonne (8)	Colonne (11) versus colonne (5)
	(1) (#)	(2) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	(3)(€/m <sup>3</sup> )	(4)(€/m <sup>3</sup> )	(5)(€/m <sup>3</sup> )	(6)(€/m <sup>3</sup> )	(7)(€/m <sup>3</sup> )	(8)(€/m <sup>3</sup> )	(9)(€/m <sup>3</sup> )	(10)(€/m <sup>3</sup> )	(11)(€/m <sup>3</sup> )	(12)(%)	(13)(%)	(14)(%)
1 0 - 1 095 m <sup>3</sup> /an	76 330	32 289	42,368	25,145	67,513	48,181	28,593	76,774	48,181	28,593	76,774	13,7	0,0	13,7
2 1 095 - 3 650 m <sup>3</sup> /an	75 614	172 848	7,840	25,127	32,968	8,916	28,574	37,490	8,916	28,574	37,490	13,7	0,0	13,7
3 3 650 - 10 950 m <sup>3</sup> /an	29 658	198 564	2,677	23,828	26,505	3,044	27,096	30,141	3,044	27,096	30,141	13,7	0,0	13,7
4 <b>Sous-Total &lt; 10 950 m<sup>3</sup>/an</b>	<b>181 602</b>	<b>403 701</b>	<b>8,062</b>	<b>24,490</b>	<b>32,552</b>	<b>9,168</b>	<b>27,849</b>	<b>37,017</b>	<b>9,168</b>	<b>27,849</b>	<b>37,017</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>
5 10 950 - 36 500 m <sup>3</sup> /an	18 686	411 012	1,916	19,958	21,874	2,179	22,696	24,875	2,179	22,696	24,875	13,7	0,0	13,7
6 <b>&lt; 36 500 m<sup>3</sup>/an</b>	<b>200 288</b>	<b>814 713</b>	<b>4,962</b>	<b>22,204</b>	<b>27,165</b>	<b>5,642</b>	<b>25,249</b>	<b>30,892</b>	<b>5,642</b>	<b>25,249</b>	<b>30,892</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>
7 36 500 - 109 500 m <sup>3</sup> /an	8 204	527 811	0,830	16,724	17,553	0,943	19,018	19,961	0,943	19,018	19,961	13,7	0,0	13,7
8 109 500 - 365 000 m <sup>3</sup> /an	2 776	558 439	0,278	13,419	13,696	0,316	15,260	15,576	0,316	15,260	15,576	13,7	0,0	13,7
9 365 000 - 1 095 000 m <sup>3</sup> /an	582	395 786	0,111	10,383	10,495	0,127	11,809	11,936	0,127	11,809	11,936	13,7	0,0	13,7
10 1 095 000 - 3 650 000 m <sup>3</sup> /an	155	316 796	0,046	8,056	8,103	0,053	9,162	9,215	0,053	9,162	9,215	13,7	0,0	13,7
11 3 650 000 - 10 950 000 m <sup>3</sup> /an	20	141 606	0,034	5,846	5,880	0,039	6,649	6,687	0,039	6,649	6,687	13,7	0,0	13,7
12 <b>&gt; 36 500 m<sup>3</sup>/an</b>	<b>11 737</b>	<b>1 940 437</b>	<b>0,338</b>	<b>12,270</b>	<b>12,609</b>	<b>0,385</b>	<b>13,954</b>	<b>14,339</b>	<b>0,385</b>	<b>13,954</b>	<b>14,339</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>
13 <b>Sous-total D<sub>1</sub></b>	<b>212 025</b>	<b>2 755 150</b>	<b>1,705</b>	<b>15,208</b>	<b>16,913</b>	<b>1,939</b>	<b>17,294</b>	<b>19,234</b>	<b>1,939</b>	<b>17,294</b>	<b>19,234</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>
14 OMA	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
15 <b>Total D<sub>1</sub></b>	<b>212 025</b>	<b>2 755 150</b>	<b>1,705</b>	<b>15,208</b>	<b>16,913</b>	<b>1,939</b>	<b>17,294</b>	<b>19,234</b>	<b>1,939</b>	<b>17,294</b>	<b>19,234</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>
16 D <sub>3,3</sub>	85	16 471	7,487	1,395	8,882	8,546	1,550	10,096	8,546	1,550	10,096	13,7	0,0	13,7
17 D <sub>3,4</sub>	100	70 210	5,662	1,160	6,822	6,470	1,283	7,754	6,470	1,283	7,754	13,7	0,0	13,7
18 D <sub>3,5</sub>	86	181 564	4,308	0,876	5,184	4,932	0,960	5,891	4,932	0,960	5,891	13,6	0,0	13,6
19 OMA	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
20 <b>Total D<sub>3</sub></b>	<b>271</b>	<b>268 244</b>	<b>4,858</b>	<b>0,982</b>	<b>5,840</b>	<b>5,556</b>	<b>1,081</b>	<b>6,637</b>	<b>5,556</b>	<b>1,081</b>	<b>6,637</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>
21 D <sub>4,6</sub>	49	270 991	3,611	0,504	4,116	4,142	0,536	4,678	4,142	0,536	4,678	13,7	0,0	13,7
22 D <sub>4,7</sub>	35	724 066	2,767	0,431	3,198	3,184	0,451	3,635	3,184	0,451	3,635	13,7	0,0	13,7
23 D <sub>4,8</sub>	13	748 555	2,263	0,341	2,604	2,611	0,348	2,959	2,611	0,348	2,959	13,6	0,0	13,6
24 D <sub>4,9</sub>	3	494 967	1,769	0,284	2,052	2,046	0,284	2,330	2,046	0,284	2,330	13,5	0,0	13,5
25 D <sub>4,10</sub>	2	567 503	2,221	0,282	2,503	2,575	0,282	2,857	2,575	0,282	2,857	14,1	0,0	14,1
26 OMA	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
27 <b>Total D<sub>4</sub></b>	<b>102</b>	<b>2 806 082</b>	<b>2,428</b>	<b>0,358</b>	<b>2,785</b>	<b>2,800</b>	<b>0,368</b>	<b>3,168</b>	<b>2,800</b>	<b>0,368</b>	<b>3,168</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>
28 D <sub>5,5</sub> VA	17	26 916	0,000	3,487	3,487	0,000	3,963	3,963	0,000	3,963	3,963	13,7	0,0	13,7
29 D <sub>5,5</sub> VB	32	58 892	0,000	3,458	3,458	0,000	3,931	3,931	0,000	3,931	3,931	13,7	0,0	13,7
30 D <sub>5,6</sub> VA	3	18 943	0,000	2,720	2,720	0,000	3,092	3,092	0,000	3,092	3,092	13,7	0,0	13,7
31 D <sub>5,6</sub> VB	8	29 151	0,000	2,791	2,791	0,000	3,173	3,173	0,000	3,173	3,173	13,7	0,0	13,7
32 D <sub>5,7</sub> VA	5	29 564	0,000	2,282	2,282	0,000	2,597	2,597	0,000	2,597	2,597	13,8	0,0	13,8
33 D <sub>5,7</sub> VB	3	12 436	0,000	2,052	2,052	0,000	2,339	2,339	0,000	2,339	2,339	14,0	0,0	14,0
34 D <sub>5,8</sub> VA	3	11 336	0,000	1,622	1,622	0,000	1,842	1,842	0,000	1,842	1,842	13,6	0,0	13,6
35 D <sub>5,8</sub> VB	1	0												
36 D <sub>5,9</sub> VA	5	28 272	0,000	1,427	1,427	0,000	1,619	1,619	0,000	1,619	1,619	13,4	0,0	13,4
37 D <sub>5,9</sub> VB	0	0												
38 OMA, RI et Primes	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
39 <b>Total D<sub>5</sub></b>	<b>77</b>	<b>215 513</b>	<b>0,000</b>	<b>2,701</b>	<b>2,701</b>	<b>0,000</b>	<b>3,071</b>	<b>3,071</b>	<b>0,000</b>	<b>3,071</b>	<b>3,071</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>
40 <b>TOTAL (excl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>212 475</b>	<b>6 044 989</b>	<b>2,120</b>	<b>7,237</b>	<b>9,357</b>	<b>2,430</b>	<b>8,211</b>	<b>10,641</b>	<b>2,430</b>	<b>8,211</b>	<b>10,641</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>
41 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0,310</b>	<b>0,973</b>	<b>1,284</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>			
42 D <sub>R</sub>	7	29 800	6,838	0,137	6,975	6,838	0,137	6,975	6,838	0,137	6,975	0,0	0,0	0,0
43 Gaz appoint concurrence	3	65 000	0,000	1,140	1,140	0,000	1,080	1,080	0,000	1,080	1,080	(5,3)	0,0	(5,3)
44 <b>TOTAL (incl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>212 485</b>	<b>6 139 789</b>	<b>2,120</b>	<b>7,138</b>	<b>9,258</b>	<b>2,426</b>	<b>8,096</b>	<b>10,522</b>	<b>2,426</b>	<b>8,096</b>	<b>10,522</b>	<b>13,6</b>	<b>0,0</b>	<b>13,6</b>
45 <b>VARIATION</b>						<b>0,306</b>	<b>0,958</b>	<b>1,263</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>			

\* Les revenus fixes de distribution sont ramenés en €/m<sup>3</sup> pour fins d'illustration (revenus divisé par le volume du palier).

**DÉTAIL DES TAUX D'AJUSTEMENTS RELIÉS AUX INVENTAIRES ACTUELS ET PROPOSÉS**

BUDGET 2021-2022					REVENUS SELON D-2020-158				TAUX PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS				TAUX PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS				VARIATIONS INVENTAIRE		
DESCRIPTION	VOLUMES DISTRIBUTION	VOLUMES FOURNITURE	VOLUMES TRANSPORT	VOLUMES SPEDE	F invent.	T invent.	S maintien	TOTAL inv.	F invent.	T invent.	S maintien	TOTAL inv.	F invent.	T invent.	S maintien	TOTAL inv.	Colonne (12) versus colonne (8)	Colonne (16) versus colonne (12)	Colonne (16) versus colonne (8)
	(1) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	(2) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	(3) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	(4) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	(5)(¢/m <sup>3</sup> )	(6)(¢/m <sup>3</sup> )	(7)(¢/m <sup>3</sup> )	(8)(¢/m <sup>3</sup> )	(9)(¢/m <sup>3</sup> )	(10)(¢/m <sup>3</sup> )	(11)(¢/m <sup>3</sup> )	(12)(¢/m <sup>3</sup> )	(13)(¢/m <sup>3</sup> )	(14)(¢/m <sup>3</sup> )	(15)(¢/m <sup>3</sup> )	(16)(¢/m <sup>3</sup> )	(17)(%)	(18)(%)	(19)(%)
1 D <sub>1</sub>	2 755 150	2 425 882	2 754 273	2 627 406	0,071	0,006	0,075	0,153	0,068	0,107	0,074	0,249	0,068	0,107	0,074	0,249	62,7	0,0	62,7
2 OMA	0	0	0	0	0,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	1,000	0,000			
3 <b>Total D<sub>1</sub></b>	<b>2 755 150</b>	<b>2 425 882</b>	<b>2 754 273</b>	<b>2 627 406</b>	<b>0,071</b>	<b>0,006</b>	<b>0,075</b>	<b>0,153</b>	<b>0,068</b>	<b>0,107</b>	<b>0,074</b>	<b>0,249</b>	<b>0,068</b>	<b>0,107</b>	<b>0,074</b>	<b>0,249</b>	<b>62,7</b>	<b>0,0</b>	<b>62,7</b>
4 D <sub>3,3</sub>	16 471	13 559	16 471	16 471	0,012	0,001	0,079	0,092	0,012	0,016	0,078	0,106	0,012	0,016	0,078	0,106	14,6	0,0	14,6
5 D <sub>3,4</sub>	70 210	51 529	70 210	70 210	0,011	0,001	0,079	0,091	0,010	0,021	0,078	0,109	0,010	0,021	0,078	0,109	19,8	0,0	19,8
6 D <sub>3,5</sub>	181 564	91 809	181 564	181 564	0,010	0,001	0,079	0,090	0,010	0,020	0,078	0,108	0,010	0,020	0,078	0,108	19,1	0,0	19,1
7 OMA	0	0	0	0	0,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	1,000	0,000			
8 <b>Total D<sub>3</sub></b>	<b>268 244</b>	<b>156 897</b>	<b>268 244</b>	<b>268 244</b>	<b>0,010</b>	<b>0,001</b>	<b>0,079</b>	<b>0,091</b>	<b>0,010</b>	<b>0,020</b>	<b>0,078</b>	<b>0,108</b>	<b>0,010</b>	<b>0,020</b>	<b>0,078</b>	<b>0,108</b>	<b>19,0</b>	<b>0,0</b>	<b>19,0</b>
9 D <sub>4,6</sub>	270 991	106 528	270 991	154 611	0,005	0,001	0,045	0,051	0,004	0,018	0,044	0,067	0,004	0,018	0,044	0,067	31,2	0,0	31,2
10 D <sub>4,7</sub>	724 066	109 417	724 066	70 463	0,005	0,001	0,008	0,014	0,005	0,023	0,008	0,035	0,005	0,023	0,008	0,035	148,7	0,0	148,7
11 D <sub>4,8</sub>	748 555	163 509	717 222	16 833	0,003	0,001	0,002	0,006	0,003	0,020	0,002	0,024	0,003	0,020	0,002	0,024	329,1	0,0	329,1
12 D <sub>4,9</sub>	494 967	0	494 967	0	0,000	0,001	0,000	0,001	0,000	0,017	0,000	0,017	0,000	0,017	0,000	0,017	1 547,4	0,0	1 547,4
13 D <sub>4,10</sub>	567 503	0	525 000	0	0,000	0,002	0,000	0,002	0,000	0,026	0,000	0,026	0,000	0,026	0,000	0,026	1 547,4	0,0	1 547,4
14 OMA	0	0	0	0	0,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	1,000	0,000			
15 <b>Total D<sub>4</sub></b>	<b>2 806 082</b>	<b>379 455</b>	<b>2 732 246</b>	<b>241 908</b>	<b>0,002</b>	<b>0,001</b>	<b>0,007</b>	<b>0,011</b>	<b>0,002</b>	<b>0,021</b>	<b>0,007</b>	<b>0,030</b>	<b>0,002</b>	<b>0,021</b>	<b>0,007</b>	<b>0,030</b>	<b>186,2</b>	<b>0,0</b>	<b>186,2</b>
16 D <sub>5,5</sub> VA	26 916	19 859	26 916	23 295	(0,000)	(0,001)	0,068	0,067	(0,000)	(0,010)	0,067	0,057	(0,000)	(0,010)	0,067	0,057	(16,0)	0,0	(16,0)
17 D <sub>5,5</sub> VB	58 892	35 932	58 892	58 892	0,038	0,004	0,079	0,121	0,036	0,068	0,078	0,182	0,036	0,068	0,078	0,182	50,2	0,0	50,2
18 D <sub>5,6</sub> VA	18 943	9 111	18 943	9 111	0,004	0,000	0,038	0,042	0,004	0,005	0,037	0,046	0,004	0,005	0,037	0,046	9,1	0,0	9,1
19 D <sub>5,6</sub> VB	29 151	18 314	29 151	26 170	0,039	0,004	0,071	0,114	0,037	0,072	0,070	0,178	0,037	0,072	0,070	0,178	56,6	0,0	56,6
20 D <sub>5,7</sub> VA	29 564	1 299	29 564	1 299	0,009	0,000	0,003	0,012	0,008	0,000	0,003	0,012	0,008	0,000	0,003	0,012	(2,7)	0,0	(2,7)
21 D <sub>5,7</sub> VB	12 436	9 529	12 436	2 175	(0,014)	(0,001)	0,014	(0,001)	(0,014)	(0,012)	0,014	(0,012)	(0,014)	(0,012)	0,014	(0,012)	894,0	0,0	894,0
22 D <sub>5,8</sub> VA	11 336	0	11 336	0	0,000	0,006	0,000	0,006	0,000	0,102	0,000	0,102	0,000	0,102	0,000	0,102	1 547,4	0,0	1 547,4
23 D <sub>5,8</sub> VB	0	0	0	0															
24 D <sub>5,9</sub> VA	28 272	74	28 272	13	(0,047)	0,004	0,000	(0,043)	(0,045)	0,060	0,000	0,015	(0,045)	0,060	0,000	0,015	(134,2)	0,0	(134,2)
25 D <sub>5,9</sub> VB	0	0	0	0															
26 OMA, RI et Primes	0	0	0	0	0,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	1,000	0,000			
27 <b>Total D<sub>5</sub></b>	<b>215 513</b>	<b>94 118</b>	<b>215 513</b>	<b>120 955</b>	<b>0,010</b>	<b>0,002</b>	<b>0,044</b>	<b>0,057</b>	<b>0,010</b>	<b>0,040</b>	<b>0,044</b>	<b>0,093</b>	<b>0,010</b>	<b>0,040</b>	<b>0,044</b>	<b>0,093</b>	<b>63,9</b>	<b>0,0</b>	<b>63,9</b>
28 <b>TOTAL (excl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>6 044 989</b>	<b>3 056 352</b>	<b>5 970 276</b>	<b>3 258 513</b>	<b>0,034</b>	<b>0,004</b>	<b>0,043</b>	<b>0,081</b>	<b>0,033</b>	<b>0,061</b>	<b>0,042</b>	<b>0,136</b>	<b>0,033</b>	<b>0,061</b>	<b>0,042</b>	<b>0,136</b>	<b>68,0</b>	<b>0,0</b>	<b>68,0</b>
29 <b>VARIATION</b>									<b>(0,002)</b>	<b>0,057</b>	<b>(0,001)</b>	<b>0,055</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>			
30 D <sub>R</sub>	29 800	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
31 Gaz appoint concurrence	65 000	25 000	65 000	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
32 <b>TOTAL (incl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>6 139 789</b>	<b>3 081 352</b>	<b>6 035 276</b>	<b>3 258 513</b>	<b>0,034</b>	<b>0,004</b>	<b>0,042</b>	<b>0,079</b>	<b>0,032</b>	<b>0,060</b>	<b>0,041</b>	<b>0,134</b>	<b>0,032</b>	<b>0,060</b>	<b>0,041</b>	<b>0,134</b>	<b>68,0</b>	<b>0,0</b>	<b>68,0</b>

**DÉTAIL DES TAUX DE TRANSPORT, D'ÉQUILIBRAGE ET DE DISTRIBUTION ACTUELS ET PROPOSÉS**

BUDGET 2021-2022			TAUX SELON D-2020-158			TAUX PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS			TAUX PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS			VARIATIONS DES SERVICES DE TRANSPORT, D'ÉQUILIBRAGE ET DE DISTRIBUTION									
DESCRIPTION	VOLUMES AJUSTÉS			Transport (4)(€/m³)	Équilibrage (5)(€/m³)	Distribution (6)(€/m³)	Transport (7)(€/m³)	Équilibrage (8)(€/m³)	Distribution (9)(€/m³)	Transport (10)(€/m³)	Équilibrage (11)(€/m³)	Distribution (12)(€/m³)	Proposés vs D-2020-158			Prop. après mod. vs Prop. avant mod.			Prop. après mod vs D-2020-158		
	Transport (1) (10³m³)	Équilibrage (2) (10³m³)	Distribution (3) (10³m³)										Transport (13)(%)	Équilibrage (14)(%)	Distribution (15)(%)	Transport (16)(%)	Équilibrage (17)(%)	Distribution (18)(%)	Transport (19)(%)	Équilibrage (20)(%)	Distribution (21)(%)
1 0 - 1 095 m³/an	32 279	32 289	32 289	2,398	3,966	67,513	3,115	3,894	76,774	3,115	3,890	76,774	29,9	(1,8)	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	(1,9)	13,7
2 1 095 - 3 650 m³/an	172 793	172 848	172 848	2,398	3,966	32,968	3,115	3,894	37,490	3,115	3,890	37,490	29,9	(1,8)	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	(1,9)	13,7
3 3 650 - 10 950 m³/an	198 501	198 564	198 564	2,398	3,966	26,505	3,115	3,894	30,141	3,115	3,890	30,141	29,9	(1,8)	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	(1,9)	13,7
<b>4 Sous-Total &lt; 10 950 m³/an</b>	<b>403 572</b>	<b>403 701</b>	<b>403 701</b>	<b>2,398</b>	<b>3,966</b>	<b>32,552</b>	<b>3,115</b>	<b>3,894</b>	<b>37,017</b>	<b>3,115</b>	<b>3,890</b>	<b>37,017</b>	<b>29,9</b>	<b>(1,8)</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,1)</b>	<b>0,0</b>	<b>29,9</b>	<b>(1,9)</b>	<b>13,7</b>
5 10 950 - 36 500 m³/an	410 881	411 012	411 012	2,398	3,966	21,874	3,115	3,894	24,875	3,115	3,890	24,875	29,9	(1,8)	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	(1,9)	13,7
<b>6 &lt; 36 500 m³/an</b>	<b>814 453</b>	<b>814 713</b>	<b>814 713</b>	<b>2,398</b>	<b>3,966</b>	<b>27,165</b>	<b>3,115</b>	<b>3,894</b>	<b>30,892</b>	<b>3,115</b>	<b>3,890</b>	<b>30,892</b>	<b>29,9</b>	<b>(1,8)</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,1)</b>	<b>0,0</b>	<b>29,9</b>	<b>(1,9)</b>	<b>13,7</b>
7 36 500 - 109 500 m³/an	527 643	527 811	527 811	2,398	4,052	17,553	3,115	4,098	19,961	3,115	4,094	19,961	29,9	1,1	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	1,0	13,7
8 109 500 - 365 000 m³/an	558 261	558 439	558 439	2,398	4,322	13,696	3,115	4,649	15,576	3,115	4,645	15,576	29,9	7,6	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	7,5	13,7
9 365 000 - 1 095 000 m³/an	395 660	395 786	395 786	2,398	3,411	10,495	3,115	3,685	11,936	3,115	3,710	11,936	29,9	8,0	13,7	0,0	0,7	0,0	29,9	8,8	13,7
10 1 095 000 - 3 650 000 m³/an	316 695	316 796	316 796	2,398	2,754	8,103	3,115	2,995	9,215	3,115	3,001	9,215	29,9	8,8	13,7	0,0	0,2	0,0	29,9	9,0	13,7
11 3 650 000 - 10 950 000 m³/an	141 561	141 606	141 606	2,398	3,517	5,880	3,115	3,742	6,687	3,115	3,737	6,687	29,9	6,4	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	6,2	13,7
<b>12 &gt; 36 500 m³/an</b>	<b>1 939 819</b>	<b>1 940 437</b>	<b>1 940 437</b>	<b>2,398</b>	<b>3,748</b>	<b>12,609</b>	<b>3,115</b>	<b>3,966</b>	<b>14,339</b>	<b>3,115</b>	<b>3,970</b>	<b>14,339</b>	<b>29,9</b>	<b>5,8</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>29,9</b>	<b>5,9</b>	<b>13,7</b>
<b>13 Sous-total D<sub>1</sub></b>	<b>2 754 273</b>	<b>2 755 150</b>	<b>2 755 150</b>	<b>2,398</b>	<b>3,813</b>	<b>16,913</b>	<b>3,115</b>	<b>3,945</b>	<b>19,234</b>	<b>3,115</b>	<b>3,946</b>	<b>19,234</b>	<b>29,9</b>	<b>3,5</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>29,9</b>	<b>3,5</b>	<b>13,7</b>
14 OMA	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000									
<b>15 Total D<sub>1</sub></b>	<b>2 754 273</b>	<b>2 755 150</b>	<b>2 755 150</b>	<b>2,398</b>	<b>3,813</b>	<b>16,946</b>	<b>3,115</b>	<b>3,945</b>	<b>19,271</b>	<b>3,115</b>	<b>3,946</b>	<b>19,271</b>	<b>29,9</b>	<b>3,5</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>29,9</b>	<b>3,5</b>	<b>13,7</b>
16 D <sub>3.3</sub>	16 471	16 471	16 471	2,398	0,860	8,882	3,115	0,996	10,096	3,115	0,995	10,096	29,9	15,8	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	15,7	13,7
17 D <sub>3.4</sub>	70 210	70 210	70 210	2,398	0,964	6,822	3,115	1,108	7,754	3,115	1,107	7,754	29,9	14,9	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	14,7	13,7
18 D <sub>3.5</sub>	181 564	181 564	181 564	2,398	0,771	5,184	3,115	0,871	5,891	3,115	0,871	5,891	29,9	13,0	13,6	0,0	(0,1)	0,0	29,9	12,9	13,6
19 OMA	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000									
<b>20 Total D<sub>3</sub></b>	<b>268 244</b>	<b>268 244</b>	<b>268 244</b>	<b>2,398</b>	<b>0,827</b>	<b>5,840</b>	<b>3,115</b>	<b>0,941</b>	<b>6,637</b>	<b>3,115</b>	<b>0,940</b>	<b>6,637</b>	<b>29,9</b>	<b>13,8</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,1)</b>	<b>0,0</b>	<b>29,9</b>	<b>13,7</b>	<b>13,7</b>
21 D <sub>4.6</sub>	270 991	270 991	270 991	2,398	0,806	4,116	3,115	0,929	4,678	3,115	0,928	4,678	29,9	15,2	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	15,1	13,7
22 D <sub>4.7</sub>	724 066	724 066	724 066	2,398	0,897	3,198	3,115	1,005	3,635	3,115	1,004	3,635	29,9	12,1	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	12,0	13,7
23 D <sub>4.8</sub>	717 222	717 222	748 555	2,398	0,658	2,604	3,115	1,029	2,959	3,115	1,028	2,959	29,9	56,3	13,6	0,0	(0,1)	0,0	29,9	56,2	13,6
24 D <sub>4.9</sub>	494 967	494 967	494 967	2,398	0,514	2,052	3,115	0,559	2,330	3,115	0,558	2,330	29,9	8,8	13,5	0,0	(0,1)	0,0	29,9	8,6	13,5
25 D <sub>4.10</sub>	525 000	567 503	567 503	2,398	0,859	2,503	3,115	0,900	2,857	3,115	0,899	2,857	29,9	4,8	14,1	0,0	(0,1)	0,0	29,9	4,6	14,1
26 OMA	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000									
<b>27 Total D<sub>4</sub></b>	<b>2 732 246</b>	<b>2 774 750</b>	<b>2 806 082</b>	<b>2,398</b>	<b>0,750</b>	<b>2,785</b>	<b>3,115</b>	<b>0,903</b>	<b>3,168</b>	<b>3,115</b>	<b>0,902</b>	<b>3,168</b>	<b>29,9</b>	<b>20,3</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,1)</b>	<b>0,0</b>	<b>29,9</b>	<b>20,2</b>	<b>13,7</b>
28 D <sub>5.5</sub> VA	26 916	26 916	26 916	2,398	1,342	3,487	3,115	1,529	3,963	3,115	1,523	3,963	29,9	14,0	13,7	0,0	(0,4)	0,0	29,9	13,5	13,7
29 D <sub>5.5</sub> VB	58 892	58 892	58 892	2,398	1,903	3,458	3,115	1,996	3,931	3,115	1,994	3,931	29,9	4,9	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	4,8	13,7
30 D <sub>5.6</sub> VA	18 943	18 943	18 943	2,398	0,032	2,720	3,115	0,846	3,092	3,115	0,845	3,092	29,9	2 586,0	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	2 582,3	13,7
31 D <sub>5.6</sub> VB	29 151	29 151	29 151	2,398	1,612	2,791	3,115	1,662	3,173	3,115	1,660	3,173	29,9	3,0	13,7	0,0	(0,1)	0,0	29,9	2,9	13,7
32 D <sub>5.7</sub> VA	29 564	29 564	29 564	2,398	0,233	2,282	3,115	0,235	2,597	3,115	0,233	2,597	29,9	0,9	13,8	0,0	(1,0)	0,0	29,9	(0,1)	13,8
33 D <sub>5.7</sub> VB	12 436	12 436	12 436	2,398	0,413	2,052	3,115	0,626	2,339	3,115	0,626	2,339	29,9	51,8	14,0	0,0	(0,1)	0,0	29,9	51,7	14,0
34 D <sub>5.8</sub> VA	11 336	11 336	11 336	2,398	2,869	1,622	3,115	2,978	1,842	3,115	2,975	1,842	29,9	3,8	13,6	0,0	(0,1)	0,0	29,9	3,7	13,6
35 D <sub>5.8</sub> VB	0	0	0																		
36 D <sub>5.9</sub> VA	28 272	28 272	28 272	2,398	1,279	1,427	3,115	1,388	1,619	3,115	1,390	1,619	29,9	8,5	13,4	0,0	0,1	0,0	29,9	8,7	13,4
37 D <sub>5.9</sub> VB	0	0	0																		
38 OMA, RI et Primes	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000									
<b>39 Total D<sub>5</sub></b>	<b>215 513</b>	<b>215 513</b>	<b>215 513</b>	<b>2,398</b>	<b>1,283</b>	<b>2,736</b>	<b>3,115</b>	<b>1,443</b>	<b>3,110</b>	<b>3,115</b>	<b>1,441</b>	<b>3,110</b>	<b>29,9</b>	<b>12,5</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>(0,1)</b>	<b>0,0</b>	<b>29,9</b>	<b>12,3</b>	<b>13,7</b>
<b>40 TOTAL (excl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>5 970 276</b>	<b>6 013 656</b>	<b>6 044 989</b>	<b>2,398</b>	<b>2,176</b>	<b>9,357</b>	<b>3,115</b>	<b>2,318</b>	<b>10,641</b>	<b>3,115</b>	<b>2,318</b>	<b>10,641</b>	<b>29,9</b>	<b>6,5</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>29,9</b>	<b>6,5</b>	<b>13,7</b>
<b>41 VARIATION</b>							<b>0,718</b>	<b>0,142</b>	<b>1,284</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>									
42 D <sub>R</sub>	0	0	29 800		0,000	6,975		0,000	6,975		0,000	6,975			0,0			0,0			0,0
43 Gaz appoint concurrence	65 000	65 000	65 000	1,232	0,391	1,140	1,232	0,452	1,080	1,232	0,451	1,080	0,0	15,473	(5,3)	0,0	(0,1)	0,0	0,0	15,3	(5,3)
<b>44 TOTAL (incl. D<sub>R</sub> et GAC)</b>	<b>6 035 276</b>	<b>6 078 656</b>	<b>6 139 789</b>	<b>2,385</b>	<b>2,157</b>	<b>9,258</b>	<b>3,095</b>	<b>2,298</b>	<b>10,522</b>	<b>3,095</b>	<b>2,298</b>	<b>10,522</b>	<b>29,8</b>	<b>6,5</b>	<b>13,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>29,8</b>	<b>6,5</b>	<b>13,6</b>

**COMPARAISON DES TAUX ACTUELS ET PROPOSÉS**

**TARIF D<sub>1</sub> - CAS TYPES ZONE SUD - CLIENTS EN SERVICE DE FOURNITURE DE GAZ NATUREL D'ÉNERGIR**

BUDGET 2021-2022						TAUX UNITAIRES					TAUX UNITAIRES PROPOSÉS					TAUX UNITAIRES PROPOSÉS					VARIATIONS TOTALES			
DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS	VOLUMES AJUSTÉS	FACTEUR CONSOMM	Invents	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Invents	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Invents	Transport	Équilibrage	Distribution	Total	Colonne (13) versus colonne (8)	Colonne (18) versus colonne (13)	Colonne (18) versus colonne (8)			
(m³/an)	(1) (#)	(2) (10³m³)	(3) (m³/#/an)	(4) (¢/m³)	(5) (¢/m³)	(6) (¢/m³)	(7) (¢/m³)	(8) (¢/m³)	(9) (¢/m³)	(10) (¢/m³)	(11) (¢/m³)	(12) (¢/m³)	(13) (¢/m³)	(14) (¢/m³)	(15) (¢/m³)	(16) (¢/m³)	(17) (¢/m³)	(18) (¢/m³)	(19) (%)	(20) (%)	(21) (%)			
1	0	-	1 095	76 330	32 289	423	0,166	2,398	3,966	68,483	75,013	0,262	3,115	3,894	77,878	85,149	0,262	3,115	3,890	77,878	85,145	13,5	(0,0)	13,5
2	1 095	-	3 650	75 614	172 848	2 286	0,166	2,398	3,966	33,165	39,695	0,262	3,115	3,894	37,714	44,985	0,262	3,115	3,890	37,714	44,981	13,3	(0,0)	13,3
3	3 650	-	10 950	29 658	198 564	6 695	0,166	2,398	3,966	27,014	33,544	0,262	3,115	3,894	30,720	37,991	0,262	3,115	3,890	30,720	37,987	13,3	(0,0)	13,2
4	10 950	-	36 500	18 686	411 012	21 995	0,166	2,398	3,966	21,920	28,450	0,262	3,115	3,894	24,927	32,198	0,262	3,115	3,890	24,927	32,194	13,2	(0,0)	13,2
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>36 500</b>	<b>200 288</b>	<b>814 713</b>	<b>4 068</b>	<b>0,166</b>	<b>2,398</b>	<b>3,966</b>	<b>27,393</b>	<b>33,923</b>	<b>0,262</b>	<b>3,115</b>	<b>3,894</b>	<b>31,150</b>	<b>38,422</b>	<b>0,262</b>	<b>3,115</b>	<b>3,890</b>	<b>31,150</b>	<b>38,418</b>	<b>13,3</b>	<b>(0,0)</b>	<b>13,3</b>
6	36 500	-	109 500	8 204	527 811	64 335	0,166	2,398	3,966	17,615	24,144	0,262	3,115	3,894	20,031	27,302	0,262	3,115	3,890	20,031	27,298	13,1	(0,0)	13,1
7	109 500	-	365 000	2 776	558 439	201 197	0,166	2,398	3,966	13,726	20,256	0,262	3,115	3,894	15,609	22,880	0,262	3,115	3,890	15,609	22,876	13,0	(0,0)	12,9
8	365 000	-	1 095 000	582	395 786	680 436	0,166	2,398	3,966	10,230	16,759	0,262	3,115	3,894	11,634	18,905	0,262	3,115	3,890	11,634	18,901	12,8	(0,0)	12,8
9	1 095 000	-	3 650 000	155	316 796	2 043 277	0,166	2,398	3,966	7,679	14,209	0,262	3,115	3,894	8,734	16,005	0,262	3,115	3,890	8,734	16,001	12,6	(0,0)	12,6
10	3 650 000	-	10 950 000	20	141 606	6 986 986	0,166	2,398	3,966	5,742	12,272	0,262	3,115	3,894	6,530	13,802	0,262	3,115	3,890	6,530	13,798	12,5	(0,0)	12,4
<b>11</b>	<b>36 500</b>	<b>-</b>	<b>10 950 000</b>	<b>11 737</b>	<b>1 940 437</b>	<b>165 331</b>	<b>0,166</b>	<b>2,398</b>	<b>3,966</b>	<b>12,501</b>	<b>19,031</b>	<b>0,262</b>	<b>3,115</b>	<b>3,894</b>	<b>14,216</b>	<b>21,487</b>	<b>0,262</b>	<b>3,115</b>	<b>3,890</b>	<b>14,216</b>	<b>21,483</b>	<b>12,9</b>	<b>(0,0)</b>	<b>12,9</b>

**DÉTAILS DES TAUX DE DISTRIBUTION ACTUELS ET PROPOSÉS**

**TARIF D<sub>1</sub> - CAS TYPES ZONE SUD - CLIENTS EN SERVICE DE FOURNITURE DE GAZ NATUREL D'ÉNERGIR**

BUDGET 2021-2022						TAUX UNITAIRES			TAUX UNITAIRES PROPOSÉS			TAUX UNITAIRES PROPOSÉS			VARIATIONS TOTALES		
DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS	VOLUMES AJUSTÉS	FACTEUR CONSOMM	Revenus fixes	Revenus variables	Total revenus Distribution	Revenus fixes	Revenus variables	Total revenus Distribution	Revenus fixes	Revenus variables	Total revenus Distribution	Colonne (9) versus colonne (6)	Colonne (12) versus colonne (9)	Colonne (15) versus colonne (6)		
(m³/an)	(1) (#)	(2) (10³m³)	(3) (m³/#/an)	(4) (¢/m³)	(5) (¢/m³)	(6) (¢/m³)	(7) (¢/m³)	(8) (¢/m³)	(9) (¢/m³)	(10) (¢/m³)	(11) (¢/m³)	(12) (¢/m³)	(13) (%)	(14) (%)	(15) (%)		
1	0	-	1 095	76 330	32 289	423	43,338	25,145	68,483	49,284	28,594	77,878	13,7	0,0	13,7		
2	1 095	-	3 650	75 614	172 848	2 286	8,020	25,145	33,165	9,120	28,594	37,714	13,7	0,0	13,7		
3	3 650	-	10 950	29 658	198 564	6 695	2,738	24,276	27,014	3,114	27,606	30,720	13,7	0,0	13,7		
4	10 950	-	36 500	18 686	411 012	21 995	1,698	20,222	21,920	1,931	22,996	24,927	13,7	0,0	13,7		
<b>5</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>36 500</b>	<b>200 288</b>	<b>814 713</b>	<b>4 068</b>	<b>4,943</b>	<b>22,450</b>	<b>27,393</b>	<b>5,621</b>	<b>25,529</b>	<b>31,150</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>		
6	36 500	-	109 500	8 204	527 811	64 335	0,693	16,922	17,615	0,788	19,243	20,031	13,7	0,0	13,7		
7	109 500	-	365 000	2 776	558 439	201 197	0,234	13,492	13,726	0,266	15,343	15,609	13,7	0,0	13,7		
8	365 000	-	1 095 000	582	395 786	680 436	0,091	10,139	10,230	0,103	11,531	11,634	13,7	0,0	13,7		
9	1 095 000	-	3 650 000	155	316 796	2 043 277	0,040	7,640	7,679	0,045	8,688	8,734	13,7	0,0	13,7		
10	3 650 000	-	et plus	20	141 606	6 986 986	0,029	5,713	5,742	0,033	6,498	6,530	13,7	0,0	13,7		
<b>11</b>	<b>36 500</b>	<b>-</b>	<b>et plus</b>	<b>11 737</b>	<b>1 940 437</b>	<b>165 331</b>	<b>0,283</b>	<b>12,218</b>	<b>12,501</b>	<b>0,322</b>	<b>13,895</b>	<b>14,216</b>	<b>13,7</b>	<b>0,0</b>	<b>13,7</b>		

**DÉTAIL DU COÛT DE SERVICE**  
**Budget 2021-2022**  
Point de réception Saint-Hyacinthe

Description (1)	CMC 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (2)	Coûts \$ (3)	Tarif <sup>1</sup> ¢/m <sup>3</sup> /jour (4)	Explications	
				Volumes (5)	Coûts (6)
<b>Portion fixe</b>					
Obligation minimale quotidienne					
1 Taux unitaire - Volet Investissements	64	120 886	0,517	Les taux sont appliqués à la capacité maximale contractuelle (CMC) du client.	Coûts reliés aux investissements en capital des actifs de raccordement <sup>2</sup> et du CFR <sup>3</sup> .
2 Taux unitaire - Volet Distribution	64	92 204	0,395	Les taux sont appliqués à la capacité maximale contractuelle (CMC) du client.	Représentent 4 % des coûts d'investissement.
<b>Portion variable</b>					
	Volumes 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Coûts \$	Tarif ¢/m <sup>3</sup>		
3 Taux unitaire au volume injecté	5 000	6 870	0,137	Projection des volumes injectés par la Ville de Saint-Hyacinthe.	Constitués des redevances volumétriques allouées au client.
4 Taux unitaire pour les volumes livrés en territoire	0	0	0,000	La zone de consommation Estrie peut absorber l'ensemble des volumes injectés à ce point de réception.	
5 Taux unitaire pour les volumes livrés hors territoire	0	0	0,700	Aucun volume n'est prévu être livré hors territoire.	

<sup>(1)</sup> Applicable sur 365 jours.

<sup>(2)</sup> D-2011-108.

<sup>(3)</sup> Le CFR est expliqué dans une pièce du Rapport annuel 2020 (R-4136-2020, B-0161, Énergir-9, Document 8). Un intérêt de 6,06 % est appliqué à ce montant (R-4151-2021, Énergir-M, Document 1, p. 1, l. 7, c. 6).

**DÉTAIL DU COÛT DE SERVICE**  
**Budget 2021-2022**  
Point de réception Saint-Hyacinthe

	<b>Coût de service</b> (1)	<b>Lien avec les tarifs D<sub>R</sub></b> (2)	<b>Coût (000 \$)</b> (3)
1	Coûts de distribution non liés au réseau gazier	Partie fixe - volet distribution	-92
3	Redevances	Partie variable	-7
5	Taxe sur les services publics		-8
6	Amortissement		-34
7	Coût d'intérêt		-12
8	Impôts	Partie fixe - volet investissement	-8
9	Coût de l'équité		-20
10	CFR an 1, partie fixe - volet investissement <sup>1</sup>		-39
11	<b>Coût de service total</b>		<b>-220</b>
	<b>Coût et revenu tarifaire</b>		
12	Coût de service		-220
13	Revenu tarifaire		-220

<sup>1</sup> Le CFR est expliqué dans une pièce du Rapport annuel 2020 (R-4136-2020, B-0161, Énergir-9, Document 8).  
Un intérêt de 6,06 % est appliqué à ce montant (R-4151-2021, Énergir-M, Document 1, p. 1, l. 7, c. 6).

**DÉTAIL DU COÛT DE SERVICE**  
**Budget 2021-2022**  
Point de réception Coop Agri-Énergie Warwick

Description				Explications	
(1)	(2)	(3)	P	(5)	(6)
<b>Portion fixe</b>					
	<b>CMC</b> 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	<b>Coûts</b> \$	<b>Tarif<sup>1</sup></b> ¢/m <sup>3</sup> /jour		
Obligation minimale quotidienne					
1	13	0	0,000	Les taux sont appliqués à la capacité maximale contractuelle (CMC) du client.	Coûts reliés aux investissements en capital des actifs de raccordement <sup>2</sup> .
2	13	43 758	0,951	Les taux sont appliqués à la capacité maximale contractuelle (CMC) du client.	Représentent 4 % des coûts d'investissement.
<b>Portion variable</b>					
	<b>Volumes</b> 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	<b>Coûts</b> \$	<b>Tarif</b> ¢/m <sup>3</sup>		
3	2 300	3 160	0,137	Projection des volumes injectés par Coop Agri-énergie Warwick.	Constitués des redevances volumétriques allouées au client.
4	0	0	0,000	La zone de consommation Estrie peut absorber l'ensemble des volumes injectés à ce point de réception.	
5	0	0	0,700	Aucun volume n'est prévu être livré hors territoire.	

<sup>(1)</sup> Applicable sur 365 jours.

<sup>(2)</sup> D-2011-108.



**DÉTAIL DU COÛT DE SERVICE**  
**Budget 2021-2022**  
Point de réception Coop Agri-Énergie Warwick

(1)	(2)	(3)
<b>Coût de service</b>	<b>Lien avec les tarifs D<sub>R</sub></b>	<b>Coût</b>
		<b>000 \$</b>
1 Coûts de distribution non liés au réseau gazier	Partie fixe - volet distribution	-44
2 Redevances	Partie variable	-3
3 Taxe sur les services publics		0
4 Amortissement		0
5 Coût d'intérêt	Partie fixe - volet investissement	0
6 Impôts		0
7 Coût de l'équité		0
8 <b>Coût de service total</b>		<b>-47</b>
<b>Coût et revenu tarifaire</b>		
9 Coût de service		-47
10 Revenu tarifaire		-47

**DÉTAIL DU COÛT DE SERVICE**  
**Budget 2021-2022**  
Point de réception ADM Agri-Industries Company

Description (1)	CMC 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Coûts \$	P Tarif <sup>1</sup> ¢/m <sup>3</sup> /jour	Explications	
				Volumes (5)	Coûts (6)
<b>Portion fixe</b>					
Obligation minimale quotidienne					
1 Taux unitaire - Volet Investissements	18	107 964	1,770	Les taux sont appliqués à la capacité maximale contractuelle (CMC) du client.	Coûts reliés aux investissements en capital des actifs de raccordement <sup>2</sup> .
2 Taux unitaire - Volet Distribution	18	78 157	1,281	Les taux sont appliqués à la capacité maximale contractuelle (CMC) du client.	Représentent 4 % des coûts d'investissement.
<b>Portion variable</b>					
	Volumes 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Coûts \$	Tarif ¢/m <sup>3</sup>		
3 Taux unitaire au volume injecté	2 500	3 435	0,137	Projection des volumes injectés par ADM Agri-Industries Company.	Constitués des redevances volumétriques allouées au client.
4 Taux unitaire pour les volumes livrés en territoire	0	0	0,000	La zone de consommation Montérégie peut absorber l'ensemble des volumes injectés à ce point de réception.	
5 Taux unitaire pour les volumes livrés hors territoire	0	0	0,700	Aucun volume n'est prévu être livré hors territoire.	

<sup>(1)</sup> Applicable sur 338 jours.

<sup>(2)</sup> D-2011-108.

**DÉTAIL DU COÛT DE SERVICE**  
**Budget 2021-2022**  
Point de réception ADM Agri-Industries Company

(1)	(2)	(3)
<b>Coût de service</b>	<b>Lien avec les tarifs D<sub>R</sub></b>	<b>Coût</b>
		<i>000 \$</i>
1 Coûts de distribution non liés au réseau gazier	Partie fixe - volet distribution	-78
2 Redevances	Partie variable	-3
3 Taxe sur les services publics		-11
4 Amortissement		-38
5 Coût d'intérêt	Partie fixe - volet investissement	-16
6 Impôts		-16
7 Coût de l'équité		-28
8 <b>Coût de service total</b>		<b>-190</b>
<b>Coût et revenu tarifaire</b>		
9 Coût de service		-190
10 Revenu tarifaire		-190