

RÉPARTITION TARIFAIRE 2021-2022

1	Budget 2021-2022					INVENTAIRES		TRANSPORT		ÉQUILIBRAGE		DISTRIBUTION			REVENUS TOTAUX		
	Tarif	clients	volume D	D	TÉID	Prix	F,T,S										
		#	10 ^m ³	(000 \$)	(000 \$)	¢/m³	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)												
1	Variation tarifaire requise (000 \$) (réf. : Énergir-N, Doc. 2, I.3)						3 320		42 854		8 571		94 640		149 385		
2	variations présentées en :						000 \$	%TÉID	000 \$	%TÉID	000 \$	%TÉID	000 \$	% de D	%TÉID	000 \$	%TÉID
3	D ₁ , palier 1 [0 - 10 950 m³/an]	181 602	403 701	131 667	157 997	39,1	387	0,25%	2 897	1,83%	-291	-0,18%	22 001	16,71%	13,93%	24 995	15,82%
4	D ₁ , palier 2 [10 950 -36 500 m³/an]	18 686	411 012	90 080	116 887	28,4	394	0,34%	2 949	2,52%	-296	-0,25%	15 052	16,71%	12,88%	18 100	15,48%
5	< 36 500 m³/an	200 288	814 713	221 746	274 885	33,7	781	0,28%	5 846	2,13%	-587	-0,21%	37 054	16,71%	13,48%	43 094	15,68%
6	D ₁ , palier 3 [36 500 - 109 500 m³/an]	8 204	527 811	92 827	127 707	24,2	506	0,40%	3 787	2,97%	243	0,19%	15 511	16,71%	12,15%	20 048	15,70%
7	D ₁ , palier 4 [109 500 - 365 000 m³/an]	2 776	558 439	76 633	115 045	20,6	536	0,47%	4 007	3,48%	1 826	1,59%	12 805	16,71%	11,13%	19 174	16,67%
8	D ₁ , palier 5 [365 000 - 1 095 000 m³/an]	582	395 786	41 618	65 236	16,5	380	0,58%	2 840	4,35%	1 084	1,66%	6 954	16,71%	10,66%	11 258	17,26%
9	D ₁ , palier 6 [1 095 000 - 3 650 000 m³/an]	155	316 796	25 719	42 542	13,4	304	0,71%	2 273	5,34%	764	1,80%	4 298	16,71%	10,10%	7 639	17,96%
10	D ₁ , palier 7 > 3 650 000 m³/an]	20	141 606	8 343	16 944	12,0	136	0,80%	1 016	6,00%	318	1,88%	1 394	16,71%	8,23%	2 864	16,90%
11	> 36 500 m³/an	11 737	1 940 437	245 138	367 473	18,9	1 861	0,51%	13 924	3,79%	4 235	1,15%	40 963	16,71%	11,15%	60 983	16,60%
12	Total D₁	212 025	2 755 150	466 885	642 358	23,3	2 642	0,41%	19 770	3,08%	3 648	0,57%	78 016	16,71%	12,15%	104 077	16,20%
13	D _{3,3}	85	16 471	1 463	2 015	12,2	2	0,11%	118	5,87%	22	1,11%	244	16,71%	12,13%	387	19,23%
14	D _{3,4}	100	70 210	4 790	7 217	10,3	13	0,18%	504	6,98%	101	1,39%	800	16,71%	11,09%	1 418	19,64%
15	D _{3,5}	86	181 564	9 412	15 358	8,5	31	0,20%	1 303	8,49%	183	1,19%	1 573	16,71%	10,24%	3 090	20,12%
16	Total D₃	271	268 244	15 665	24 589	9,2	46	0,19%	1 925	7,83%	306	1,24%	2 618	16,71%	10,65%	4 895	19,91%
17	D _{4,6}	49	270 991	11 153	20 040	7,4	43	0,21%	1 945	9,71%	332	1,66%	1 864	16,71%	9,30%	4 184	20,88%
18	D _{4,7}	35	724 066	23 154	47 112	6,5	153	0,32%	5 197	11,03%	784	1,66%	3 869	16,71%	8,21%	10 003	21,23%
19	D _{4,8}	13	748 555	19 493	41 776	5,6	139	0,33%	5 148	12,32%	2 661	6,37%	3 257	16,71%	7,80%	11 206	26,82%
20	D _{4,9}	3	494 967	10 158	24 574	5,0	79	0,32%	3 553	14,46%	223	0,91%	1 697	16,71%	6,91%	5 552	22,59%
21	D _{4,10}	2	567 503	14 203	31 673	5,6	139	0,44%	3 768	11,90%	232	0,73%	2 373	16,71%	7,49%	6 513	20,56%
22	Total D₄	102	2 806 082	78 160	165 176	5,9	553	0,33%	19 612	11,87%	4 233	2,56%	13 061	16,71%	7,91%	37 459	22,68%
23	D _{5,5}	49	85 808	3 000	6 641	7,7	33	0,49%	616	9,28%	105	1,59%	501	16,71%	7,55%	1 255	18,91%
24	D _{5,6}	11	48 095	1 340	3 017	6,3	20	0,65%	345	11,44%	169	5,59%	224	16,71%	7,42%	757	25,10%
25	D _{5,7}	8	42 001	930	2 061	4,9	-1	-0,07%	301	14,63%	27	1,32%	155	16,71%	7,54%	483	23,43%
26	D _{5,8}	4	11 336	222	857	7,6	11	1,26%	81	9,49%	12	1,45%	37	16,71%	4,33%	142	16,54%
27	D _{5,9}	5	28 272	404	1 431	5,1	16	1,15%	203	14,18%	31	2,16%	67	16,71%	4,71%	318	22,21%
28	Total D₅	77	215 513	5 896	14 006	6,5	78	0,56%	1 547	11,04%	345	2,46%	985	16,71%	7,03%	2 955	21,10%
29	Ajustement inventaire transport lié à la variation de prix								0								
30	TOTAL excl. D_R et GAC	212 475	6 044 989	566 606	845 817	14,0	3 320	0,39%	42 854	5,07%	8 532	1,01%	94 680	16,71%	11,19%	149 385	17,66%
31	D _R	7	29 800	2 079	2 079	0,0	0		0		0		0			0	
32	GAC	3	65 000	741	1 796	2,8	0		0		39		-39	-5,31%	-2,19%	0	0,00%
33	TOTAL incl. D_R et GAC	212 485	6 139 789	569 425	849 692	13,8	3 320	0,39%	42 854	5,04%	8 571	1,01%	94 640	16,62%	11,14%	149 385	17,58%