

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2022**

No de ligne	Description	Coûts (000\$) (1)	Volume 10 ³ m ³ (2)	Volumes référencés sur Énergir-H, Doc. 1, annexe 10, p. 1	Coût moyen ¢/m ³ (3) (1)/(2)
1	TRANSPORT				
2	Transport LH				
3	- Service ferme - Tarif TCPL	43 799 \$	818 818	I. 22	5,3491
4	- Fuel de compression LH	3 306 \$	-		-
5	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress	(17 191) \$ ⁽¹⁾	-		-
6	- Transport - Champion Pipeline	4 824 \$	-		-
7		<u>34 739 \$</u>	<u>818 818</u>		<u>4,2426</u>
8	Transport SH				
9	- Service ferme - SH Dawn	50 150 \$	-		-
10	- Service ferme - SH Parkway	84 673 \$	-		-
11	- Volumes pour les achats à Dawn	-	1 579 470	I. 31	-
12	- Volumes livrés par les clients à Dawn	-	3 667 121	I. 32 - I.7 + I. 25	-
13		<u>134 824 \$</u>	<u>5 246 590</u>		<u>2,5697</u>
14	Transport en franchise				
15	- Coût du transport sur les achats de GNR en franchise	1 114 \$	31 600	I. 29	3,5238
16		<u>1 114 \$</u>	<u>31 600</u>		<u>3,5238</u>
17	Autres capacités de transport				
18	- Gaz d'appoint concurrence	801 \$	65 000	I.7	1,2323
19		<u>801 \$</u>	<u>65 000</u>		<u>1,2323</u>
20	Variation d'inventaire				
21	- Solde de début valorisé au transport	6 745 \$	191 409		3,5238
22	- Solde de fin valorisé au transport	(6 597) \$	(187 218)		3,5238
23	- Solde de début non valorisé au transport	-	305 775		-
24	- Solde de fin non valorisé au transport	-	(307 363)		-
25		<u>148 \$</u>	<u>2 603</u>	I.13 + I. 20 - I.34 - I. 41	<u>5,6739</u>
26	Optimisation du transport				
27	- Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire	660 \$	-		-
28		<u>660 \$</u>	<u>-</u>		<u>-</u>
29	Autres frais				
30	- Gaz utilisé dans les opérations	(387) \$	(99 885)	I. 9 + I. 11 + I. 12 - I. 30	0,3875
31	- Gaz perdu	(1 038) \$	(29 444)	I. 10	3,5238
32	- Ajustements d'inventaire	(312) \$	-		-
33	- Amortissement du CFR Zone Nord-Sud	3 944 \$	-		-
34		<u>174 492 \$</u>	<u>6 035 282</u>		<u>2,8912</u>
35	Transporté par le client	-	74 712	I. 24 + I. 33	
36	Transport pour la daQ (T)	<u>174 492 \$</u>	<u>6 109 994</u> ⁽²⁾		
37	⁽¹⁾ p. 4, l. 6				
38	⁽²⁾ Conciliation des volumes transportés selon Énergir-H, Doc. 1, annexe 10, p. 1				
39	Volumes - Approvisionnement (I. 28 + I. 35)	6 271			
40	Volumes - Variation d'inventaires (I. 41 - I. 20)	3			
41	Volumes - Gaz perdu, usage de la compagnie (I. 9 + I. 10)	(34)			
42	Volumes - Compression (I. 11 + I. 12)	(130)			
43	Total des volumes transportés	<u>6 110</u>			

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2022**

No de ligne	Description	Ratio		Coûts en (000 \$)		
		Espace (1)	Pointe (2)	Espace (3)	Pointe (4)	Total (5)
1	ÉQUILIBRAGE					
2	Frais d'entreposage					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	44,6%	55,4%	4 648 \$	5 778 \$	10 426 \$
4	- Usine LSR	0,0%	100,0%	- \$	10 247 \$	10 247 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-PDL	0,0%	100,0%	- \$	6 062 \$	6 062 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien	100,0%	0,0%	<u>12 879 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>12 879 \$</u>
7				17 527 \$	22 088 \$	39 614 \$
8	Frais de transport					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	8,2%	91,8%			
10	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%			
11	- Coût du service de pointe	0,0%	100,0%			
12				46 008 \$	47 857 \$	93 865 \$
13	Optimisation des outils d'équilibrage					
14	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	(304) \$	- \$	(304) \$
15	- Transfert de la perte (gain) sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	<u>(660) \$</u>	<u>- \$</u>	<u>(660) \$</u>
16				(964) \$	- \$	(964) \$
17	Équilibrage			<u>62 571 \$</u>	<u>69 945 \$</u>	<u>132 516 \$</u>

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2022**

No de ligne	Description	Coûts (000 \$) (1)
1	<u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u>	
2	<u>Coût du gaz perdu (29 444 10³m³)</u>	
3	- Coût du transport perdu	1 038 \$
4	- Coût de la fourniture perdue	3 425 \$
5	- Coût du SPEDE perdu	<u>1 385 \$</u>
6		<u>5 848 \$</u> ⁽¹⁾
7	<u>Autres frais de distribution</u>	
8	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	2 176 \$
9	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	1 917 \$
10	- Mercaptan	<u>400 \$</u>
11		<u>4 492 \$</u>
12	Frais de distribution	<u>10 340 \$</u>
13	Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution	<u>317 348 \$</u>
14		
15	⁽¹⁾ Établi selon un taux de gaz perdu de 0,48 %	

Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2022
Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

	oct-21	nov-21	déc-21	janv-22	févr-22	mars-22	avr-22	mai-22	juin-22	juil-22	août-22	sept-22	TOTAL
	31	30	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	365
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS													
1 Volumes d'achats projetés (excl. compression) (GJ)	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 635 000	2 380 000	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 635 000	2 550 000	31 025 000
2 Prix "Futures" projetés à Empress (\$/GJ)	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,62
3 Coûts d'achats (\$)	7 669 563	7 422 158	7 669 563	7 669 563	6 927 347	7 669 563	5 940 098	6 138 101	5 940 098	6 138 101	6 138 101	5 940 098	81 262 350
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE													
Portion Fourniture													
4 Prix "Futures" projetés à Dawn (\$/GJ)	3,476	3,476	3,476	3,476	3,476	3,476	2,873	2,873	2,873	2,873	2,873	2,873	
5 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	9 158 372	8 862 941	9 158 372	9 158 372	8 272 078	9 158 372	7 325 374	7 569 554	7 325 374	7 569 554	7 569 554	7 325 374	98 453 292
6 Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)	-1 488 809	-1 440 783	-1 488 809	-1 488 809	-1 344 731	-1 488 809	-1 385 277	-1 431 453	-1 385 277	-1 431 453	-1 431 453	-1 385 277	-17 190 941
ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN (excluant le GNR)													
7 Volumes d'achats projetés (GJ)	2 281 628	7 151 020	8 991 666	10 654 339	10 431 683	9 240 721	4 769 843	1 040 617	1 096 131	940 928	970 065	951 761	58 520 402
8 Coûts projetés des achats à Dawn (\$/GJ)	3,476	3,476	3,476	3,476	3,476	3,476	2,873	2,873	2,873	2,873	2,873	2,873	3,38
9 Coûts d'achats (\$)	7 930 172	24 854 535	31 252 002	37 030 894	36 257 014	32 117 631	13 702 309	2 989 375	3 148 850	2 703 001	2 786 703	2 734 119	197 506 604
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE													
10 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	7 930 172	24 854 535	31 252 002	37 030 894	36 257 014	32 117 631	13 702 309	2 989 375	3 148 850	2 703 001	2 786 703	2 734 119	197 506 604
11 Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 Volumes d'achats totaux projetés (GJ)													89 545 402
FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE FOURNITURE PAR SERVICE À LA CAUSE TARIFAIRE (\$)													
13 Fourniture (I.5 + I.10)													295 959 895
14 Transport (I.6 + I.11)	-1 488 809	-1 440 783	-1 488 809	-1 488 809	-1 344 731	-1 488 809	-1 385 277	-1 431 453	-1 385 277	-1 431 453	-1 431 453	-1 385 277	-17 190 941
15 Équilibrage													0
16 Total													278 768 954

**Fonctionnalisation des coûts par outil d'approvisionnement
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2022**

N° de ligne	Outils d'approvisionnement ⁽¹⁾	Coûts annuels								Fonctionnalisation ⁽²⁾							
		Débits quotidiens 10 ^m /j ⁽¹⁾	Taux en \$/GJ/mois 2021-10-01 au 2021-12-31	Taux en \$/GJ/mois 2022-01-01 au 2022-09-30	Taux en \$/GJ utilisé 2021-10-01 au 2022-09-30	Prime fixe (000 \$)	Fuel et frais variables (000 \$)	Variation des frais reportés (000 \$)	Coûts totaux (000 \$)	Transport (000 \$)	Équilibrage (000 \$)						
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)						
1 2 3	NBJ-Energir EDA (TCPL) 2021-10-01 au 2022-09-30	1 927			44,7125 \$	<u>39 168 \$</u>			39 168 \$	39 168 \$	A						
4 5 6	NBJ-Energir NDA (TCPL) 2021-10-01 au 2022-09-30	317	32,1717 \$	32,1565 \$		<u>4 631 \$</u>			4 631 \$	4 631 \$	B						
7 8	Dawn-Energir EDA (TCPL) 2021-10-01 au 2022-09-30	2 192			21,4717 \$	21 398 \$	1 204 \$		22 602 \$	22 602 \$	C						
9 10 11 12	Dawn-EDA (Tierce partie) 2021-10-01 au 2022-09-30 2021-10-01 au 2022-09-30										D						
13 14	Parkway-Energir EDA (STS) 2021-10-01 au 2022-09-30	5 705			16,5345 \$	42 892 \$	321 \$	- \$	43 213 \$		43 213 \$ I						
15 16 17 18 19 20 21 22	Parkway-Energir EDA (TCPL) 2021-10-01 au 2021-10-31 2021-11-01 au 2022-09-30 <u>Fonctionnalisation Parkway - Energir EDA (TCPL)</u> Transport 65,4 % Équilibrage 34,6 %	12 770 13 372			16,5345 \$ 16,5345 \$	<u>100 152 \$</u>	3 140 \$	(2 228) \$	<u>101 063 \$</u>	65 494 \$ 34 658 \$ 100 152 \$	2 326 \$ 813 \$ 3 140 \$	(2 228) \$ (2 228) \$	67 821 \$ 33 243 \$ <u>101 063 \$</u>	67 821 \$	E	33 243 \$ J	
23 24 25 26 27 28	Parkway-Energir NDA (TCPL) 2020-10-01 au 2021-09-30 <u>Fonctionnalisation Parkway - Energir NDA (TCPL)</u> Transport 65,4 % Équilibrage 34,6 %	405	14,4145 \$	14,3993 \$		2 649 \$	151 \$		<u>2 800 \$</u>	1 732 \$ 917 \$ 2 649 \$	99 \$ 52 \$ 151 \$	0 \$	1 831 \$ 969 \$ <u>2 800 \$</u>	1 831 \$	F	969 \$ K	
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43	Dawn-Parkway (Enbridge M12) 2021-10-01 au 2021-10-31 2021-10-01 au 2022-09-30 Parkway-Energir EDA et NDA (TCPL) Parkway-Energir EDA (STS) <u>Fonctionnalisation Parkway - Energir EDA et NDA (TCPL)</u> Transport 65,4 % Équilibrage 34,6 % <u>Fonctionnalisation Parkway-Energir EDA (STS)</u>	15 298			3,6650 \$ 0,0020 \$	<u>26 424 \$</u>	2 766 \$ 189 \$ 2 955 \$	(435) \$	<u>28 944 \$</u>	12 220 \$ 6 466 \$ 18 686 \$ 7 738 \$ 26 424 \$	1 671 \$ 880 \$	(426) \$	13 890 \$ 6 921 \$ 8 141 \$ <u>28 952 \$</u>	13 890 \$	G	6 921 \$ L 8 141 \$ M	
33 34 35 36 37	Prorata																
38 39 40 41 42 43																	
44 45 46 47 48 49 50	Dawn-Parkway (Tierce partie) 2021-10-01 au 2022-09-30 2021-10-01 au 2022-09-30 2021-11-01 au 2022-03-31 Fonctionnalisation SH Parkway Fonctionnalisation STS Parkway																
51 52	Service de pointe livré en franchise 2021-12-01 au 2022-03-31																

53 **Référence p.1 :**
54 A + B : I.3
55
56

Référence p.2 :

57 ⁽¹⁾ Pour le détail par contrat de chacun des outils, les modalités contractuelles et les échéances, vous référer à Énergir-H, Doc. 1, Annexe 7, p. 1.
58 ⁽²⁾ Pour la fonctionnalisation entre Transport et Équilibrage de chacun des outils, vous référer à la page 6.

**Fonctionnalisation des outils de Transport et d'Équilibrage
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2022**

Demande moyenne après interruption - année (=A) 16 654 10³m³/jour

Demande moyenne après interruption - hiver (=H) 22 872 10³m³/jour

	Outils ordonnancés	Capacité moyenne 10 ³ m ³ /jour (2)	Capacité pour combler A 10 ³ m ³ /jour (3)	Transport (4)	Fonctionnalisation		
					Équilibrage (5)	Équilibrage Espace (6)	Équilibrage Pointe (7)
1	Réception EDA + T-client (1)	335	335	100,0%			
2	MS Dawn/EDA	2 875	2 875	100,0%			
3	FTLH	2 243	2 243	100,0%			
4	FTSH Dawn	2 192	2 192	100,0%			
5	St-Flavien	982	0	0,0%		100,0%	0,0%
6	FTSH Parkway EDA/NDA	13 777	9 009	65,4%	34,6%	34,6%	0,0%
7	STS	5 705	0	0,00%	100,0%	8,2%	91,8%
8	Achats additionnels pointe (MS Dawn-EDA)	0	0		100,0%	0,0%	100,0%
9	PdL				100,0%	0,0%	100,0%
10	ULSR				100,0%	0,0%	100,0%
	<i>Total pour A</i>		16 654				
Fourniture de gaz naturel							
11	Achats de gaz naturel à Dawn				100,0%	100,0%	0,0%
12	Entreposage souterrain à Dawn				100,0%	100,0%	0,0%
Outils subsidiaires							
		Capacité annuelle 10⁶m³					
13	M12 70,7 % des coûts M12 associés au SH-P	5 010		70,7%	29,3%	100,0%	0,0%
14	29,3 % des coûts M12 associés au STS	2 082		0,0%	100,0%	8,2%	91,8%
15		7 092					

DÉFINITION DES RUBRIQUES DE LA PIÈCE

Énergir-N, Document 6, p. 1 – Coût annuel du transport

1 Transport LH

- 2 • Service ferme – Tarif TCPL : Coûts et volumes pour les portions fixe et variable du
3 transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers
4 EDA et NDA.
- 5 • Fuel de compression LH : Coûts de fuel pour acheminer la molécule d'Empress à
6 EDA et NDA.
- 7 • Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress : Coûts fonctionnalisés
8 au service de transport découlant de l'application de la méthode de
9 fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel à Empress.
- 10 • Transport – Champion Pipeline : coûts pour le service de transport de Champion
11 Pipeline.

12 Transport SH

- 13 • Service ferme – SH Dawn : Coûts des primes fixes et variables TCPL de même
14 que le coût pour le transport sur le marché secondaire et coûts de fuel
15 fonctionnalisés au service de transport.
- 16 • Service ferme – SH Parkway : Coûts des primes fixes et variables TCPL, M12 et
17 marché secondaire ainsi que coûts de fuel TCPL et M12 fonctionnalisés au service
18 de transport.
- 19 • Volumes pour les achats à Dawn : Volumes de gaz naturel et GNR achetés au
20 point Dawn.
- 21 • Volumes livrés par les clients à Dawn : Volumes de gaz naturel livrés par les clients
22 à prix fixe et en achat direct à Dawn.

23 Transport en franchise

- 24 • Coût du transport sur les achats de GNR en franchise : Coûts fonctionnalisés au
25 service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation
26 du coût des achats de GNR telle que proposée par Énergir dans le document
27 R-4008-2017, B-0547, Gaz Métro-5, Document 3, section 2.4.

1 **Autres capacités de transport**

- 2 • Gaz d'appoint concurrence : Coûts et volumes pour le transport du gaz d'appoint
3 concurrence.

4 **Variation d'inventaire**

- 5 • Solde de début valorisé au transport : Volumes en inventaire en franchise au coût
6 moyen d'inventaire de transport en début d'exercice.

- 7 • Solde de fin valorisé au transport : Volume en inventaire en franchise au coût
8 moyen d'inventaire de transport en fin d'exercice.

- 9 • Solde de début non valorisé au transport : Volumes en inventaire hors franchise
10 en début d'exercice.

- 11 • Solde de fin non valorisé au transport : Volumes en inventaire hors franchise en
12 fin d'exercice.

13 **Optimisation du transport**

- 14 • Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire : Transfert du
15 coût résiduel des ventes de transport déduction faite des revenus d'OMA vers les
16 coûts d'équilibrage.

17 **Autres frais**

- 18 • Gaz utilisé dans les opérations : Réduction des coûts et des volumes de transport
19 pour le gaz naturel transporté et utilisé à des fins opérationnelles (compression,
20 postes de livraison, etc).

- 21 • Gaz perdu : Réduction des coûts et des volumes de transport pour le gaz naturel
22 transporté, mais non comptabilisé en franchise (perdu).

- 23 • Ajustements d'inventaire : Coût net des ajustements d'inventaire de transport
24 correspondant au coût d'ajustement d'inventaire à la suite de la réévaluation des
25 inventaires moins la portion des revenus facturés aux clients.

- 26 • Amortissement du CFR - Zone Nord-Sud : Récupération des montants cumulés
27 dans le CFR – Zone Nord-Sud sur une période de quatre ans conformément à la
28 décision D-2020-145 (paragr. 470).

Énergir-N, Document 6, p. 2 – Coût annuel de l'entreposage

1 **Frais d'entreposage**

- 2 • Gaz d'entreposage souterrain à Dawn : Coûts d'entreposage pour l'opération du
3 site d'Enbridge Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les
4 frais de retraits et les coûts de fuel.

- 5 • Usine LSR : Coûts d'opération de l'année ainsi que les frais d'injection sur retraits.

- 6 • Gaz d'entreposage souterrain – PDL : Coûts de la prime fixe et de fuel pour le site
7 de Pointe-du-Lac.

- 8 • Gaz d'entreposage souterrain – St-Flavien : Coûts de la prime fixe et de fuel pour
9 le site de Saint-Flavien.

10 **Frais de transport**

- 11 • Service STS – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables
12 TCPL, M12 et marché secondaire ainsi que coûts de fuel sur TCPL et M12
13 fonctionnalisés au service d'équilibrage.

- 14 • Service SH – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables
15 TCPL, M12 et marché secondaire ainsi que coûts de fuel TCPL et M12
16 fonctionnalisés au service d'équilibrage.

- 17 • Coût du service de pointe : Coût des primes fixe et variable du contrat de service
18 de pointe fonctionnalisés à l'équilibrage.

19 **Optimisation des outils d'équilibrage**

- 20 • Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire : Coûts résiduels
21 des ventes de transport après avoir déduit les revenus d'OMA transférés vers les
22 coûts d'équilibrage.

Énergir-N, Document 6, p. 3 – Frais de distribution

23 **Coût du gaz perdu**

- 24 • Coût du transport perdu : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé (perdu).

- 25 • Coût de la fourniture perdue : Coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé
26 (perdu).

- 27 • Coût du SPEDE perdu : Coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé (perdu).

1 **Autres frais de distribution**

- 2 • Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz : Coûts liés à la
3 compression et à la transmission du gaz naturel en franchise.
- 4 • Amortissement frais reportés – écart de revenu : Amortissement de l'écart de
5 revenu de l'exercice 2021 dû à l'application tardive des tarifs.
- 6 • Mercaptan : Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.