

Établissement du revenu requis
Cause tarifaire 2021-2022
(000 \$)

	<u>Distribution</u>	<u>Fourniture</u>	<u>SPEDE</u>	<u>Transport</u>	<u>Équilibrage</u> <u>Pointe</u>	<u>Équilibrage</u> <u>Espace</u>	<u>Total</u>	<u>Référence</u>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1 Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	10 340			174 492	69 945	62 571	317 348	Énergir-N, Doc. 6, p. 1, 2 et 3
2 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000						1 000	Énergir-J, Doc. 1
3 Autres revenus d'exploitation	(3 268)						(3 268)	Énergir-N, Doc. 8
4 Dépenses d'exploitation	244 094						244 094	Énergir-N, Doc. 9, p. 1
5 Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	2 949						2 949	Énergir-L, Doc. 4, p. 2, l. 5 à 8
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEE)	4 264						4 264	Énergir-J, Doc. 2, p. 8, l. 8
7 Amortissements immobilisations	133 615				2 018		135 633	Énergir-N, Doc. 10, l. 105
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	54 415			12 649		3 437	70 501	Énergir-N, Doc. 12, p. 1, col. 8, l. 24
9 Impôts fonciers et autres	46 871						46 871	Énergir-N, Doc. 13
10 Impôts sur le revenu	34 605	178	1 817	940	934	392	38 865	Énergir-L, Doc. 1, p. 11, col. 7
11 Rendement sur la base de tarification	<u>135 181</u>	<u>1 809</u>	<u>720</u>	<u>2 736</u>	<u>4 101</u>	<u>1 433</u>	<u>145 979</u>	Énergir-L, Doc. 1, p. 11, col. 8
12 Revenu requis avant recharge au client GM GNL pour utilisation de l'usine LSR	<u>664 066</u>	<u>1 987</u>	<u>2 536</u>	<u>190 817</u>	<u>76 998</u>	<u>67 832</u>	<u>1 004 236</u>	
13 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL					(5 158)		(5 158)	Énergir-N, Doc.15, Annexe 1
14 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>664 066</u>	<u>1 987</u>	<u>2 536</u>	<u>190 817</u>	<u>71 840</u>	<u>67 832</u>	<u>999 078</u>	

Évolution du revenu requis par service pour la période 2020-2022

Revenu requis par service <i>(en millions de \$)</i>					Hausse (baisse)		
	Réel 2020	4/8 2021	Cause tarifaire 2020-2021	Cause tarifaire 2021-2022	2021-2022 vs Cause tarifaire 2020-2021	2021-2022 vs 4/8 2021	2021-2022 vs Réel 2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Distribution	543,2	556,4	562,1	664,1	102,0	107,6	120,8
2 Fourniture et SPEDE	4,1	4,1	3,1	4,5	1,5	0,5	0,4
3 Transport	137,9	155,1	144,1	190,8	46,7	35,7	52,9
4 Équilibrage	152,6	125,7	128,6	139,7	11,1	14,0	(12,9)
5 Revenu requis	837,9 ⁽¹⁾	841,3	837,8 ⁽²⁾	999,1	161,3	157,8	161,2

⁽¹⁾ R-4136-2020, Énergir-8, Doc. 1, p. 5, l. 15

⁽²⁾ R-4119-2020, Énergir-G, Doc. 7, p. 9, l. 14

Établissement du revenu requis
Année de base 2021 (4/8)
(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>Fourniture</u> (2)	<u>SPEDE</u> (3)	<u>Transport</u> (4)	<u>Équilibrage Pointe</u> (5)	<u>Équilibrage Espace</u> (6)	<u>Total</u> (7)
1 Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	(5 438)			174 768	55 105	54 693	279 129
2 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000						1 000
3 Autres revenus d'exploitation	(2 111)						(2 111)
4 Dépenses d'exploitation	231 860						231 860
5 Autres composantes du coût de avantages sociaux futurs	588						588
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEE)	3 853						3 853
7 Amortissements immobilisations	125 203				1 371		126 574
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	(4 600)			(20 798)		13 494	(11 904)
9 Impôts fonciers et autres	43 817						43 817
10 Impôts sur le revenu	27 662	157	961	615	719	374	30 488
11 Rendement sur la base de tarification	<u>134 594</u>	<u>2 299</u>	<u>638</u>	<u>541</u>	<u>3 291</u>	<u>1 525</u>	<u>142 887</u>
12 Revenu requis avant recharge au client GM GNL pour utilisation de l'usine LSR	<u>556 427</u>	<u>2 456</u>	<u>1 599</u>	<u>155 127</u>	<u>60 485</u>	<u>70 086</u>	<u>846 181</u>
13 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL					(4 895)		(4 895)
14 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>556 427</u>	<u>2 456</u>	<u>1 599</u>	<u>155 127</u>	<u>55 590</u>	<u>70 086</u>	<u>841 286</u>