

**ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION**  
**PRÉVISION 4/8 2021, CAUSES TARIFAIRES 2020-2021 et 2021-2022**  
(000 \$)

No de ligne	BUDGET CAUSE 2020-2021			PREVISION 4/8 2021			BUDGET CAUSE 2021-2022			
	TOTAL BUDGET CAUSE 2020-2021	PROJETS INFÉRIEURS À 4,0 M\$	PROJETS SUPÉRIEURS À 4,0 M\$	TOTAL PRÉVISION 4/8 2021	PROJETS INFÉRIEURS À 4,0 M\$	PROJETS SUPÉRIEURS À 4,0 M\$	TOTAL BUDGET CAUSE 2021-2022	PROJETS INFÉRIEURS À 4,0 M\$	PROJETS SUPÉRIEURS À 4,0 M\$	
1	<b>FRAIS REPORTÉS</b>									
2	ACTIFS INTANGIBLES - DÉVELOPPEMENTS INFORMATIQUES	12 138	12 138	0	14 413	12 756	1 657	15 849	15 849	0
3	PROGRAMMES COMMERCIAUX PRC	11 089	10 795	294	10 660	10 401	260	9 577	9 269	307
4	PPRC	5 160	5 160	0	7 000	7 000	0	6 000	6 000	0
5	<b>TOTAL DES PROGRAMMES COMMERCIAUX</b>	<b>16 249</b>	<b>15 955</b>	<b>294</b>	<b>17 660</b>	<b>17 401</b>	<b>260</b>	<b>15 577</b>	<b>15 269</b>	<b>307</b>
6	<b>TOTAL DES FRAIS REPORTÉS</b>	<b>28 387</b>	<b>28 092</b>	<b>294</b>	<b>32 073</b>	<b>30 157</b>	<b>1 917</b>	<b>31 425</b>	<b>31 118</b>	<b>307</b>
7	<b>IMMOBILISATIONS</b>									
8	DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU	102 139	61 858	40 281	66 421	56 780	9 641	59 627	57 726	1 901
9	GNR	7 531	7 531		7 151	7 151		8 849	8 849	
10	AMÉLIORATION DU RÉSEAU	59 427	55 986	3 441	75 077	67 357	7 720	69 326	69 307	19
11	TRANSMISSION - RÉSEAU	0	0	0	50	0	50	19 442	0	19 442
12	ENTREPOSAGE DU GAZ	13 979	2 945	11 034	18 491	3 083	15 409	3 584	3 320	264
13	INSTALLATIONS GÉNÉRALES	27 248	27 248	0	23 169	23 140	29	22 411	22 411	0
14	FRAIS GÉNÉRAUX CAPITALISÉS	20 537	19 405	1 131	19 061	18 169	893	19 909	19 506	403
15	AUTRES	1 525	1 525	0	1 503	1 503	0	1 664	1 664	0
16	<b>CONTRIBUTIONS</b>									
17	SUBVENTIONS GOUVERNEMENTALES	(35 100)	(2 085)	(33 015)	(40 638)	(7 613)	(33 025)	(10 650)	(9 121)	(1 529)
18	<b>TOTAL DES IMMOBILISATIONS</b>	<b>197 286</b>	<b>174 413</b>	<b>22 873</b>	<b>170 285</b>	<b>169 568</b>	<b>716</b>	<b>194 162</b>	<b>173 663</b>	<b>20 499</b>
19	<b>INTÉGRATION DES PROJETS HORS BASE</b>									
20	<b>AU SOLDE D'OUVERTURE DE LA CAUSE TARIFAIRE</b>									
21	IMMOBILISATIONS	49 301		49 301	55 060		55 060	11 133		11 133
22	ACTIFS INTANGIBLES - DÉVELOPPEMENTS INFORMATIQUES	14 557		14 557	15 759		15 759	0		0
23	<b>TOTAL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION</b>	<b>289 531</b>	<b>202 506</b>	<b>87 025</b>	<b>273 177</b>	<b>199 725</b>	<b>73 452</b>	<b>236 721</b>	<b>204 780</b>	<b>31 940</b>

**ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION**  
**PRÉVISION 4/8 2021, CAUSES TARIFAIRES 2020-2021 et 2021-2022**  
(000 \$)

No de ligne		BUDGET		PRÉVISION	BUDGET		
		ÉCARTS	CAUSE 2020-2021	4/8 2021	CAUSE 2021-2022	ÉCARTS	
1	<b>FRAIS REPORTÉS</b>						
2	Actifs Intangibles - Développements informatiques	(1)	2 275	12 138	14 413	15 849	1 436 (2)
3	Programmes commerciaux - PRC		(428)	11 089	10 660	9 577	(1 084) (3)
4	Programmes commerciaux - PRRC	(4)	1 840	5 160	7 000	6 000	(1 000) (5)
5	<b>Total Programmes commerciaux</b>		1 412	16 249	17 660	15 577	(2 084)
6	<b>TOTAL DES FRAIS REPORTÉS</b>		<b>3 687</b>	<b>28 387</b>	<b>32 073</b>	<b>31 425</b>	<b>(648)</b>
7	<b>IMMOBILISATIONS</b>						
8	<b>DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU</b>	(6)	(37 559)	102 028	64 468	56 004	(8 464) (7)
9	(voir le détail à Énergir-L, Doc. 2, p. 13)						
10	Contributions clients - autres	(8)	1 542	(1 930)	(388)	357	744
11	Contributions clients - 300 \$		209	(992)	(783)	(785)	(2)
12	Renforcement du réseau de distribution		90	3 033	3 123	4 052	928
13	<b>Total Développement du réseau</b>		<b>(35 719)</b>	<b>102 139</b>	<b>66 421</b>	<b>59 627</b>	<b>(6 794)</b>
14	<b>GNR</b>		<b>(380)</b>	<b>7 531</b>	<b>7 151</b>	<b>8 849</b>	<b>1 698 (9)</b>
15	<b>AMÉLIORATION DU RÉSEAU</b>						
16	Biogaz		0	0	0	0	0
17	Risques	(10)	(1 603)	10 344	8 741	9 988	1 247 (11)
18	Respect des exigences	(12)	6 759	6 670	13 428	12 037	(1 391) (13)
19	Mesurage		(288)	13 388	13 100	13 758	658
20	Enjeux clients - capacités hydraulique		61	110	172	433	262
21	Amélioration des actifs	(14)	10 721	28 915	39 636	33 110	(6 527) (15)
22	Autres		0	0	0	0	0
23	<b>Total Amélioration du réseau</b>		<b>15 650</b>	<b>59 427</b>	<b>75 077</b>	<b>69 326</b>	<b>(5 751)</b>
24	<b>TRANSMISSION - RÉSEAU</b>						
25	Renforcement du réseau de transmission		50	0	50	19 442	19 391 (16)
26	<b>Total Transmission - Réseau</b>		<b>50</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>19 442</b>	<b>19 391</b>
27	<b>ENTREPOSAGE DU GAZ</b>						
28	Usine de liquéfaction	(17)	4 512	13 979	18 491	3 584	(14 908) (18)
29	<b>Total Entreposage du gaz</b>		<b>4 512</b>	<b>13 979</b>	<b>18 491</b>	<b>3 584</b>	<b>(14 908)</b>
30	<b>INSTALLATIONS GÉNÉRALES</b>						
31	Structures et améliorations		278	4 940	5 218	4 725	(494)
32	Mobiliers et équipements de bureau	(19)	(1 414)	1 900	486	900	414
33	Équipements de transport	(20)	(1 447)	8 573	7 126	7 443	317
34	Machinerie lourde		438	778	1 216	192	(1 024) (21)
35	Outillages et équipements de travail		(18)	4 895	4 877	4 500	(377)
36	Équipements informatiques	(22)	(1 916)	6 162	4 246	4 651	405
37	<b>Total Installations générales</b>		<b>(4 079)</b>	<b>27 248</b>	<b>23 169</b>	<b>22 411</b>	<b>(757)</b>
38	<b>FRAIS GÉNÉRAUX CAPITALISÉS</b>	(23)	<b>(1 475)</b>	<b>20 537</b>	<b>19 061</b>	<b>19 909</b>	<b>848</b>
39	<b>INVENTAIRE GAZ COUSSIN</b>		<b>202</b>	<b>0</b>	<b>202</b>	<b>0</b>	<b>(202)</b>
40	<b>RÉINTÉGRATION AMORTISSEMENT DE VÉHICULES</b>		<b>(224)</b>	<b>1 525</b>	<b>1 301</b>	<b>1 664</b>	<b>362</b>
41	<b>CONTRIBUTIONS</b>						
42	Subventions gouvernementales	(24)	(5 539)	(35 100)	(40 638)	(10 650)	29 989 (25)
43	<b>TOTAL DES IMMOBILISATIONS</b>		<b>(27 002)</b>	<b>197 286</b>	<b>170 285</b>	<b>194 162 (*)</b>	<b>23 877</b>
44	<b>INTÉGRATION DES PROJETS MAJEURS HORS BASE À LA BASE DE</b>						
45	<b>TARIFICATION DANS LE SOLDE D'OUVERTURE DE LA CAUSE TARIFAIRE (note 26)</b>						
46	Extension de réseau à Saint-Rémi et Sainte-Clotilde (R-4077-2018)						
47	Reconstruction de la conduite du pont Trudel (R-4022-2017)		(181)	1 514	1 333		(1 333)
48	Remplacement d'un poste de livraison à Contrecoeur (R-4102-2019)						
49	Desserte en gaz naturel d'une nouvelle usine de Kruger à Sherbrooke (R-4087-2019)						
50	Réfection des infrastructures gazières de la rue Sainte-Catherine Ouest (R-4078-2018)		(935)	4 944	4 009		(4 009)
51	Remplacement du compresseur d'évaporation de l'usine LSR (R-4084-2019)						
52	Extension de réseau entre Saint-Henri et Montmagny (R-4109-2019)						
53	Solution informatique utilisée pour la gestion des interventions de service (Mobilité) (R-4080-2019)						
54	Modernisation PRE - ressources humaines (R-4086-2019)		(370)	6 134	5 764		(5 764)
55	Projet de réfection des infrastructures gazières de la rue Peel (R-4118-2020)						
56	Projet visant le renforcement des réseaux de transmission de l'Estrie et de la Montérégie (R-4108-2019)						
57	<b>TOTAL INTÉGRATION DES PROJETS MAJEURS HORS BASE À LA BASE DE TARIFICATION DANS LE SOLDE D'OUVERTURE DE LA CAUSE TARIFAIRE</b>		<b>6 961</b>	<b>63 858</b>	<b>70 819</b>	<b>11 133</b>	<b>(59 686)</b>
58	<b>TOTAL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION</b>		<b>(16 354)</b>	<b>289 531</b>	<b>273 177</b>	<b>236 721</b>	<b>(36 457)</b>
59	(*) Énergir-L, Doc. 5, p. 2 (l. 13, col. 2 + l. 13, col. 5 + l. 21, col. 3)						194 162

**ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION PRÉVISION 4/8 2021  
CAUSES TARIFAIRES 2020-2021 ET 2021-2022**

- 1 1. La hausse de 2,3 M\$ des investissements en *Développements informatiques* entre la Cause  
2 tarifaire 2020-2021 et la prévision 4/8 2021 s'explique par :
- 3 i-) la hausse des investissements de la catégorie Evergreen. Une fois le produit informatique  
4 livré à même le portefeuille de projets d'amélioration et de développement, il évolue dans la  
5 catégorie des projets Evergreen. Cette hausse des investissements des projets Evergreen  
6 s'explique par les efforts d'intégration et d'automatisation des nombreux systèmes et logiciels  
7 mis en service au cours des dernières années. Ces intégrations sont nécessaires afin  
8 qu'Énergir puisse assurer la persistance et la cohérence de l'information entre les systèmes  
9 et les logiciels. À titre d'exemple, cette bonne communication permet à l'utilisateur de s'identifier  
10 une seule fois lors de l'ouverture d'une session de travail, et non à chaque utilisation d'un  
11 logiciel au cours de la journée. La hausse des investissements dans la catégorie des projets  
12 Evergreen s'explique également par la revue des échéanciers du projet de modernisation PRE  
13 (R-4086-2019). Une partie des ressources qui devaient être déplacées vers ce projet, comme  
14 initialement prévu à la Cause tarifaire 2020-2021, ont plutôt œuvré sur d'autres projets de la  
15 catégorie Evergreen;
- 16 ii-) le projet de solution informatique pour la gestion des interventions de service (Mobilité,  
17 R-4080-2019) qui devait initialement se terminer au cours de l'année financière 2019-2020. Le  
18 16 octobre 2020, Énergir avisait la Régie que les coûts du projet étaient revus à la hausse  
19 de ██████ par rapport à la projection révisée de ██████ de décembre 2019. Énergir informait  
20 également la Régie des nouveaux échéanciers du projet; et
- 21 iii-) la baisse des investissements pour le portefeuille de projets d'amélioration et de  
22 développement. Cette baisse s'explique par la priorisation de l'ensemble des activités du  
23 secteur des technologies de l'information. En effet, afin de compenser la hausse des  
24 investissements des projets Evergreen et du projet Mobilité, aucun nouveau projet n'a été  
25 démarré afin de finaliser les projets déjà en cours.
- 26 2. La hausse de 1,4 M\$ des investissements en *Développements informatiques* entre la prévision  
27 4/8 2021 et la Cause tarifaire 2021-2022 s'explique par :

1 i-) la hausse des investissements du portefeuille de projets d'améliorations et de  
2 développement. De nouveaux projets sont prévus être initiés après une interruption de  
3 quelques mois sans l'amorce de nouveaux projets. Certaines ressources seront toutefois  
4 déplacées vers le projet modernisation PRE (R-4086-2019);

5 ii-) la hausse des projets de la catégorie Evergreen, principalement due à une croissance des  
6 coûts de maintien et d'évolution des systèmes CRM, Mobilité et Transformation PRE-RH; et

7 iii-) la fin des projets Mobilité (R-4080-2019) et Transformation PRE-RH (R-4086-2019) au  
8 cours de l'exercice financier 2020-2021.

9 **3.** La baisse de 1,1 M\$ des investissements en *Programmes commerciaux - PRC* entre la  
10 prévision 4/8 2021 et la Cause tarifaire 2021-2022 s'explique par la hausse anticipée des  
11 coûts de construction qui se traduit par une révision à la baisse des subventions PRC.

12 **4.** La hausse de 1,8 M\$ des investissements en *Programmes commerciaux – PRRC* entre la  
13 Cause tarifaire 2020-2021 et la prévision 4/8 2021 s'explique par la révision à la hausse du  
14 programme pour le marché affaires afin d'harmoniser les offres, combinée à la bonification  
15 du programme en raison du plan de relance mis en place à la suite de la pandémie<sup>1</sup>.

16 **5.** La baisse de 1,0 M\$ des investissements en *Programmes commerciaux - PRRC* entre la  
17 prévision 4/8 2021 et la Cause tarifaire 2021-2022 s'explique par l'arrêt des actions mis en  
18 place dans le plan de relance.

19 **6.** La baisse de 37,6 M\$ des investissements en *Développement du réseau* entre la Cause  
20 tarifaire 2020-2021 et la prévision 4/8 2021 s'explique en partie par le projet d'extension de  
21 réseau pour la desserte en gaz naturel de Métaux BlackRock inc. et pour la zone industrialo-  
22 portuaire de Saguenay (R-4069-2018), pour un montant de [REDACTED]. La baisse des  
23 investissements entre la Cause tarifaire 2020-2021 et la prévision 4/8 2021 s'explique  
24 également par le devancement de certains travaux dans le cadre du projet d'extension de  
25 réseau entre Saint-Henri et Montmagny (R-4109-2019), pour un montant de [REDACTED].  
26 Certains travaux initialement prévus être réalisés au cours de l'année financière 2020-2021

27  
<sup>1</sup> Lettre du 20 août 2020 en lien avec les mesures d'assouplissement liées à la COVID-19 [http://www.regie-energie.gc.ca/consommateur/Mesures%20all%C3%A8gement%20Tarifs%20et%20CDs%20COVID-19/%C3%89nergir/%C3%89NERGIR\\_Lettre\\_COVID-19\\_PRRC\\_20aout2020.pdf](http://www.regie-energie.gc.ca/consommateur/Mesures%20all%C3%A8gement%20Tarifs%20et%20CDs%20COVID-19/%C3%89nergir/%C3%89NERGIR_Lettre_COVID-19_PRRC_20aout2020.pdf)

1 ont plutôt été devancés en 2019-2020 et reflétés dans la prévision 4/8 2021. L'écart résiduel  
2 de 5,1 M\$ s'explique principalement par une révision à la baisse des investissements prévus  
3 en nouvelle construction résidentielle.

4 **7.** La baisse de 8,5 M\$ des investissements en *Développement du réseau* entre la  
5 prévision 4/8 2021 et la Cause tarifaire 2021-2022 s'explique principalement par la fin des  
6 travaux en 2020-2021 de projets majeurs supérieurs au seuil de 4 M\$, dont le projet  
7 d'extension de réseau entre Saint-Henri et Montmagny (R-4109-2019) et le projet de desserte  
8 en gaz naturel d'une nouvelle usine de Kruger à Sherbrooke (R-4087-2019).

9 **8.** La baisse de 1,5 M\$ des contributions *Clients-autres* entre la Cause tarifaire 2020-2021 et la  
10 prévision 4/8 2021 s'explique, en partie, par une contribution de 0,8 M\$ dans le cadre d'un  
11 projet dont les modalités ont évolué depuis l'élaboration de la Cause tarifaire 2020-2021. La  
12 contribution du client n'est plus nécessaire. L'écart résiduel s'explique principalement par une  
13 hausse du nombre de projets admissibles à des remboursements de contributions selon des  
14 protocoles d'entente avec des clients.

15 **9.** La hausse de 1,7 M\$ des investissements *GNR* entre la prévision 4/8 2021 et la Cause  
16 tarifaire 2021-2022 s'explique par des projets de plus grande envergure prévus être réalisés  
17 au cours de l'année financière 2021-2022.

18 **10.** La baisse de 1,6 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Risques* entre la Cause  
19 tarifaire 2020-2021 et la prévision 4/8 2021 s'explique principalement par des travaux de  
20 joints mécaniques prévus initialement à la Cause tarifaire 2020-2021, mais qui ont été  
21 devancés et réalisés au cours de l'année financière 2019-2020, pour un montant de 2,4 M\$.  
22 Cette baisse est partiellement compensée par une hausse des investissements de 0,6 M\$  
23 pour le remplacement de Tés Aldyl (capuchons plastiques sur certains tés de branchement).

24 **11.** La hausse de 1,2 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Risques* entre la  
25 prévision 4/8 2021 et la Cause tarifaire 2021-2022 s'explique principalement par  
26 l'augmentation prévue des travaux de joints mécaniques au cours de l'année  
27 financière 2021-2022.

28 **12.** La hausse de 6,8 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Respect des*  
29 *exigences* entre la Cause tarifaire 2020-2021 et la prévision 4/8 2021 s'explique par le report

1 dans le temps d'un projet de construction 100 % facturable au client (PCF), d'un montant  
2 de 2,7 M\$. La réalisation du projet n'était pas prévue à la Cause tarifaire 2020-2021 puisque  
3 le projet devait initialement être terminé au cours de l'année financière 2019-2020. La  
4 facturation des coûts du projet au client, d'un montant de 2,0 M\$, initialement prévue à la  
5 Cause tarifaire 2020-2021 est également reportée dans le temps à la Cause  
6 tarifaire 2021-2022. Le solde de l'écart s'explique par la hausse des prévisions des  
7 investissements pour la réalisation de projets structurants importants, tels que le projet du  
8 REM pour l'abandon/reconstruction d'une conduite de 508 mm de classe 2400 A40/Canora  
9 et le projet du Tramway à Québec.

10 **13.** La baisse de 1,4 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Respect des exigences*  
11 entre la prévision 4/8 2021 et la Cause tarifaire 2021-2022 s'explique en partie, pour un  
12 montant de 5,5 M\$, par i-) la fin planifiée des travaux du projet PCF, nommé au paragraphe  
13 précédent, au cours de l'année financière 2020-2021, et ii-) la facturation des coûts du projet  
14 au client au cours de l'année financière 2021-2022. L'écart s'explique également par la fin  
15 des travaux au cours de l'année financière 2020-2021 du projet de réfection des  
16 infrastructures gazières de la rue Sainte-Catherine Ouest (R-4078-2018) et du projet de  
17 relocalisation de la conduite de gaz naturel pour le projet du SRB Pie-IX (R-4065-2018), pour  
18 un montant de 1,3 M\$. Ces baisses d'investissements sont compensées par la hausse prévue  
19 des investissements reliés à des travaux requis et obligatoires de projets d'infrastructures  
20 publiques et de projets structurants (municipalités, MTQ, Tramway à Québec) et à des projets  
21 d'arrière-lots.

22 **14.** La hausse de 10,7 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Amélioration des*  
23 *actifs* entre la Cause tarifaire 2020-2021 et la prévision 4/8 2021 s'explique, en partie, par un  
24 décalage dans le temps du projet de remplacement d'un poste de livraison à Contrecœur  
25 (R-4102-2019), pour un montant de [REDACTED]. L'écart s'explique également par l'évolution des  
26 technologies des inspections internes des conduites. Les soumissions obtenues des firmes  
27 pour les inspections avec piston racleur se sont avérées plus élevées qu'anticipé à la Cause  
28 tarifaire 2020-2021, pour un montant de 2,3 M\$. Finalement, le solde de l'écart s'explique par  
29 une croissance prévue des travaux sur des postes de livraison, de mesurage et de détente.

30 **15.** La baisse de 6,5 M\$ des investissements en *Amélioration du réseau – Amélioration des actifs*  
31 entre la prévision 4/8 2021 et la Cause tarifaire 2021-2022 s'explique principalement par la

1 fin des travaux du projet de remplacement d'un poste de livraison à Contrecoeur (R-4102-  
2 2019) au cours de l'année financière 2020-2021.

3 **16.** [REDACTED]  
4 [REDACTED]  
5 [REDACTED]  
6 [REDACTED]  
7 [REDACTED]

8 **17.** La hausse de 4,5 M\$ des investissements en *Entreposage du gaz – Usine de liquéfaction*  
9 entre la Cause tarifaire 2020-2021 et la prévision 4/8 2021 [REDACTED]  
10 [REDACTED]  
11 [REDACTED]  
12 [REDACTED]  
13 [REDACTED]  
14 [REDACTED]  
15 [REDACTED]  
16 [REDACTED]

17 **18.** La baisse de 14,9 M\$ des investissements en *Entreposage du gaz – Usine de liquéfaction*  
18 entre la prévision 4/8 2021 et la Cause tarifaire 2021-2022 [REDACTED]  
19 [REDACTED]  
20 [REDACTED]

21 **19.** La baisse de 1,4 M\$ des investissements en *Installations générales – mobiliers et*  
22 *équipements de bureau* entre la Cause tarifaire 2020-2021 et la prévision 4/8 2021 s'explique  
23 principalement par la décision d'Énergir de suspendre les investissements dans les projets  
24 de réaménagement de bureaux d'affaires en contexte de COVID-19.

25 **20.** La baisse de 1,4 M\$ des investissements en *Installations générales – équipements de*  
26 *transport* entre la Cause tarifaire 2020-2021 et la prévision 4/8 2021 s'explique principalement  
27 par un retard dans la mise en service de huit camions de plombier qui était initialement prévue  
28 à la Cause tarifaire 2020-2021. Le contexte de la pandémie a ralenti la production et la  
29 livraison des camions par le fabricant, qui est maintenant prévue dans la prévision 4/8 2021.

30

1 L'aménagement de ces camions, d'une valeur prévue de 1,4 M\$, est toutefois reporté à  
2 l'année financière 2021-2022.

3 **21.** La baisse de 1,0 M\$ des investissements en *Installations générales – machinerie lourde* entre  
4 la prévision 4/8 2021 et la Cause tarifaire 2021-2022 s'explique principalement par une  
5 diminution prévue des besoins dans cette catégorie d'actifs au cours de l'année  
6 financière 2021-2022.

7 **22.** La baisse de 1,9 M\$ des investissements en *Installations générales – équipements*  
8 *informatiques* entre la Cause tarifaire 2020-2021 et la prévision 4/8 2021 s'explique par la  
9 baisse des achats de matériels et d'équipements informatiques, ainsi que par l'annulation de  
10 projets d'aménagement de bureau et le report d'investissements reliés à la gestion des accès  
11 physiques.

12 **23.** La baisse de 1,5 M\$ des *Frais généraux capitalisés* entre la Cause tarifaire 2020-2021 et la  
13 prévision 4/8 2021 s'explique principalement par la répartition des frais généraux imputés aux  
14 projets supérieurs au seuil de 4,0 M\$ hors base qui est plus élevée qu'à la Cause  
15 tarifaire 2020-2021, partiellement compensée par une baisse de l'enveloppe globale des frais  
16 généraux capitalisés.

17 **24.** La hausse de 5,5 M\$ des *Subventions gouvernementales* entre la Cause tarifaire 2020-2021  
18 et la prévision 4/8 2021 s'explique par l'octroi de subventions du Ministère de l'Énergie et des  
19 Ressources naturelles (MERN), non prévues à la Cause tarifaire 2020-2021, en lien avec la  
20 réalisation de cinq projets d'extension de réseau de distribution de gaz naturel (3,4 M\$) et de  
21 projets de GNR (2,1 M\$).

22 **25.** La baisse de 30,0 M\$ des *Subventions gouvernementales* entre la prévision 4/8 2021 et la  
23 Cause tarifaire 2021-2022 s'explique principalement par la finalisation des ententes de  
24 subvention avec le gouvernement pour des projets d'envergure, au cours de l'année  
25 financière 2020-2021, dont le projet d'extension de réseau entre Saint-Henri et Montmagny  
26 (R-4109-2019) et le projet d'extension de réseau à Saint-Rémi et Sainte-Clotilde (4077-2018).



1 **26. Intégration des projets majeurs hors base à la base de tarification dans le solde**  
2 **d'ouverture de la cause tarifaire**

3 Les investissements des années antérieures, intégrés à la base de tarification en début  
4 d'année, à la suite de l'approbation du projet par la Régie de l'énergie (Régie), sont aussi  
5 présentés à titre informatif.

6 **Énergir demande à la Régie d'approuver les additions à la base de tarification relatives**  
7 **à des projets d'investissement inférieurs à 4,0 M\$.**

**DÉTAIL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION**  
**ACTIFS INTANGIBLES - DÉVELOPPEMENTS INFORMATIQUES**  
**PRÉVISION 4/8 2021, CAUSES TARIFAIRES 2020-2021 et 2021-2022**

(000 \$)

No de ligne	<u>ÉCARTS</u>	<u>BUDGET</u> <u>CAUSE 2020-</u> <u>2021</u>	<u>PRÉVISION</u> <u>4/8 2021</u>	<u>BUDGET</u> <u>CAUSE 2021-</u> <u>2022</u>	<u>ÉCARTS</u>
1	(1 105)	3 593	2 488	4 074	1 586
2	1 723	8 545	10 268	11 775	1 507
3	116		116		(116)
4					
5	(1) <b><u>Total</u></b>	<b><u>12 138</u></b>	<b><u>14 413</u></b>	<b><u>15 849</u></b>	<b><u>1 436</u></b> (2)

<sup>(a)</sup> Maintien du parc informatique par l'achat et la mise à niveau des logiciels.

**DÉTAIL DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION**  
**DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU**  
**PRÉVISION 4/8 2021, CAUSES TARIFAIRES 2020-2021 et 2021-2022**  
**(000 \$)**

No de ligne	BUDGET Cause 2020- 2021	PRÉVISION 4/8 2021	BUDGET CAUSE 2021- 2022
1	<b><u>DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU</u></b>		
2	<b>Projets d'extension supérieurs au seuil soumis à la Régie</b>		
3		17	
4		248	1 474
5	Extension de réseau pour la desserte en gaz naturel de Métaux BlackRock Inc. et de la zone industrialo-portuaire de Saguenay (R-4069-2018)		
6	Extension de réseau - MRC des Appalaches et de Beauce-Sartigan (R-4020-2017)		
7	Extension de réseau à Saint-Marc-des-Carrières (R-4021-2017)		
8	Extension de réseau à Saint-Rémi et Sainte-Clotilde (R-4077-2018)		
9	Desserte en gaz naturel d'une nouvelle usine de Kruger à Sherbrooke (R-4087-2019)		
10	Extension de réseau entre Saint-Henri et Montmagny (R-4109-2019)		
11	Projet d'extension de réseau - Région de Bellechasse (R-3937-2015)		
12	<u>40 281</u>	<u>9 640</u>	<u>1 901</u>
13	<b>Projets de raccordement inférieurs au seuil</b>		
14	22 300	24 865	25 243
15	36 526	28 791	28 432
16	3 033	3 123	4 052
17	<u>61 858</u>	<u>56 781</u>	<u>57 726</u>
18	<u><b>102 139</b></u>	<u><b>66 421</b></u>	<u><b>59 627</b></u>