

## RÉPONSE À L'ENGAGEMENT N° 9

**Référence :** E-9 (Énergir), Notes sténographiques du 1<sup>er</sup> septembre 2020, volume 2, page 140.

**Demande :** Déposer l'analyse de rentabilité et les hypothèses utilisées aux fins de l'évaluation de la stratégie d'approvisionnement selon le scénario défavorable, tel que selon le format habituellement présenté à l'annexe 11 du Plan d'approvisionnement (demandé par la Régie)

**Réponse :**

En réponse à l'engagement 9, Énergir reproduit l'annexe 11 de la pièce Énergir-H, Document 1 (B-0113) en utilisant cette fois le scénario défavorable. Il est à noter que pour répondre à l'engagement, Énergir a utilisé les mêmes hypothèses de prix que celles utilisées pour la production de l'annexe 11 originale. Le coût de la prime fixe de l'outil de pointe s'avère plus bas en raison d'un volume plus faible.

Ainsi, le tableau suivant présente un plan d'approvisionnement et une analyse de rentabilité pour la première année du plan en fonction de la structure pour l'année 2020-2021 défavorable (scénario 3) et des scénarios alternatifs (scénarios 1 et 2) :

1. Achat d'une capacité de transport FTLH de 353 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour du mois de décembre au mois de mars à un prix de 2,85 \$/GJ ;
2. Achat d'une capacité de transport FTSH de 353 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour du mois de décembre au mois de mars à un prix de 1,68 \$/GJ ;
3. Achat d'un outil de pointe auprès d'un fournisseur dans le marché secondaire. La capacité quotidienne de cet outil est de 353 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour et est disponible cinq jours pendant l'hiver 2020-2021. La prime fixe de cet outil est estimée à [REDACTED] et la prime variable est établie comme suit : [REDACTED]

**PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2020-2021  
STRATÉGIE ALTERNATIVE ET ANALYSE DE RENTABILITÉ**

		Cause tarifaire Achat SH-Parkway (1)	Cause tarifaire Achat LH-Empress (2)	Cause tarifaire Achat Service de pointe (3)
<b>DEMANDE (10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>)</b>				
1	Continue	5 760	5 760	5 760
2	Interruptible	241	241	241
3	Gaz d'appoint	0	0	0
4	Client biogaz en réseau dédié	30	30	30
5	<b>Sous-total</b>	<b>6 031</b>	<b>6 031</b>	<b>6 031</b>
6	Interruptions	-6	-6	-8
7	Gaz perdu et usage de la compagnie	31	31	31
8	Compression (transport et entreposage)	131	132	131
9	Écart de mesurage	0	0	0
10	<b>TOTAL DEMANDE</b>	<b>6 188</b>	<b>6 188</b>	<b>6 186</b>
<b>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>)</b>				
11	Transport			
12	FT LH (primaire & secondaire)	819	819	819
13	Transport par échange (EMP - Energir)	0	43	0
14	Transport fourni par les clients	52	52	52
15	Transport gaz d'appoint	0	0	0
16	FTLH non utilisé	0	0	0
17	<i>Transport Emp-Energir</i>	<i>871</i>	<i>914</i>	<i>871</i>
18	Achats dans le territoire	9	9	9
19	Achat à Empress pour compression	37	39	37
20	Achats à Dawn (GR)	1 807	1 763	1 804
21	Livraisons à Dawn (AD)	3 439	3 439	3 439
22	Biogaz	0	0	0
23	Écart de mesurage	30	30	30
24	Retraits - injections	-6	-6	-5
25	<b>TOTAL APPROVISIONNEMENT</b>	<b>6 188</b>	<b>6 188</b>	<b>6 186</b>

		Cause tarifaire Achat SH-Parkway (1)	Cause tarifaire Achat LH-Empress (2)	Cause tarifaire Achat Service de pointe (3)
<b>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour)</b>				
26	Journée de pointe - continue	36 002	36 002	36 002
27	Besoins hiver extrême	34 891	34 891	34 891
28	Maximum	36 002	36 002	36 002
<b>ESTIMATION DES COÛTS (000 \$)</b>				
	Coûts de transport			
29	Transport clients	s.o.	s.o.	████████
30	FTLH (primaire, secondaire & échange)	51 807	56 587	████████
31	FTSH (Dawn, Parkway & échange)	152 038	149 297	████████
32	STS	43 863	43 911	████████
33	M12 / C1	28 388	28 385	████████
34	Vente de transport FTLH non utilisé	0	0	████████
35	Fonctionnalisation des achats de Fourniture sur Transport	-35 186	-40 769	████████
36	Crédit de compression	0	0	████████
37	Service de pointe	0	0	████████
38	Total - coûts de transport	240 910	237 412	238 217
39	Coûts d'entreposage	37 365	37 365	37 377
40	Sous-total transport et équilibrage	278 275	274 776	275 594
41	Fourniture	664 951	668 411	664 584
42	Maintien des inventaires	1 343	1 343	1 339
43	<b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>944 570</b>	<b>944 531</b>	<b>941 517</b>