

RÉPARTITION TARIFAIRE 2020-2021

Budget 2020-2021						INVENTAIRES F,T,S		TRANSPORT		ÉQUILIBRAGE		DISTRIBUTION			REVENUS TOTAUX		
Tarif	Clients	Volume D	D	TÉID	Prix TÉID												
	#	10 ³ m ³	(000 \$)	(000 \$)	¢/m ³	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	
1	Variation tarifaire requise (000 \$) (réf. : E-N, Doc. 2, I.3)																
						182		46 729		(19 337)		2 774			30 348		
2	Variations présentées en :					000 \$	% TÉID	000 \$	% TÉID	000 \$	% TÉID	000 \$	% de D	% TÉID	000 \$	% TÉID	
3	D ₁ , palier 1 [0 - 10 950 m ³ /an]	180 158	394 744	127 179	151 474	38,4	6	0,00%	3 044	2,01%	-2 440	-1,61%	629	0,49%	0,42%	1 240	0,82%
4	D ₁ , palier 2 [10 950 -36 500 m ³ /an]	18 823	404 106	87 083	111 954	27,7	6	0,01%	3 116	2,78%	-2 497	-2,23%	431	0,49%	0,38%	1 056	0,94%
5	< 36 500 m ³ /an	198 981	798 849	214 262	263 428	33,0	12	0,00%	6 160	2,34%	-4 937	-1,87%	1 060	0,49%	0,40%	2 295	0,87%
6	D ₁ , palier 3 [36 500 - 109 500 m ³ /an]	8 713	540 862	93 443	127 252	23,5	8	0,01%	4 171	3,28%	-3 361	-2,64%	462	0,49%	0,36%	1 280	1,01%
7	D ₁ , palier 4 [109 500 - 365 000 m ³ /an]	2 940	557 658	75 062	111 059	19,9	8	0,01%	4 300	3,87%	-3 498	-3,15%	371	0,49%	0,33%	1 182	1,06%
8	D ₁ , palier 5 [365 000 - 1 095 000 m ³ /an]	635	395 678	41 049	62 980	15,9	6	0,01%	3 051	4,84%	-2 149	-3,41%	203	0,49%	0,32%	1 111	1,76%
9	D ₁ , palier 6 [1 095 000 - 3 650 000 m ³ /an]	169	308 034	24 712	39 463	12,8	5	0,01%	2 375	6,02%	-1 395	-3,53%	122	0,49%	0,31%	1 107	2,81%
10	D ₁ , palier 7 [> 3 650 000 m ³ /an]	21	155 983	9 197	17 366	11,1	2	0,01%	1 203	6,93%	-717	-4,13%	46	0,49%	0,26%	534	3,07%
11	> 36 500 m ³ /an	12 479	1 958 215	243 463	358 119	18,3	29	0,01%	15 100	4,22%	-11 120	-3,11%	1 205	0,49%	0,34%	5 214	1,46%
12	Total D₁	211 460	2 757 065	457 725	621 547	22,5	41	0,01%	21 260	3,42%	-16 057	-2,58%	2 265	0,49%	0,36%	7 509	1,21%
13	D _{3,3}	75	15 533	1 273	1 633	10,5	0	0,00%	120	7,34%	-12	-0,76%	6	0,49%	0,39%	114	6,96%
14	D _{3,4}	108	76 909	4 936	6 794	8,8	1	0,01%	589	8,67%	-71	-1,05%	24	0,49%	0,36%	543	7,99%
15	D _{3,5}	88	190 799	9 545	14 510	7,6	4	0,03%	1 421	9,79%	-248	-1,71%	47	0,49%	0,33%	1 224	8,43%
16	Total D₃	271	283 241	15 754	22 937	8,1	4	0,02%	2 129	9,28%	-331	-1,44%	78	0,49%	0,34%	1 880	8,20%
17	D _{4,6}	47	277 398	10 966	18 462	6,7	13	0,07%	2 140	11,59%	-379	-2,05%	54	0,49%	0,29%	1 828	9,90%
18	D _{4,7}	37	747 932	23 317	42 296	5,7	35	0,08%	5 769	13,64%	-932	-2,20%	115	0,49%	0,27%	4 988	11,79%
19	D _{4,8}	13	754 658	18 977	37 000	4,9	44	0,12%	5 598	15,13%	-50	-0,14%	94	0,49%	0,25%	5 686	15,37%
20	D _{4,9}	3	509 906	10 229	23 885	4,7	47	0,20%	3 933	16,47%	-801	-3,35%	51	0,49%	0,21%	3 230	13,52%
21	D _{4,10}	2	569 724	14 106	23 854	4,2	-7	-0,03%	4 073	17,08%	-47	-0,20%	70	0,49%	0,29%	4 090	17,15%
22	Total D₄	102	2 859 618	77 596	145 498	5,1	133	0,09%	21 513	14,79%	-2 208	-1,52%	384	0,49%	0,26%	19 822	13,62%
23	D _{5,5}	48	86 454	2 901	5 593	6,5	0	0,01%	667	11,92%	-285	-5,09%	14	0,49%	0,26%	397	7,09%
24	D _{5,6}	14	62 620	1 814	3 379	5,4	-1	-0,04%	483	14,30%	-105	-3,12%	9	0,49%	0,27%	385	11,41%
25	D _{5,7}	8	38 826	858	1 557	4,0	0	0,02%	299	19,24%	-5	-0,31%	4	0,49%	0,27%	299	19,22%
26	D _{5,8}	4	14 034	261	563	4,0	2	0,40%	108	19,21%	-18	-3,25%	1	0,49%	0,23%	93	16,59%
27	D _{5,9}	5	34 873	496	1 129	3,2	2	0,19%	269	23,82%	-313	-27,73%	2	0,49%	0,22%	-40	-3,50%
28	Total D₅	79	236 807	6 329	12 221	5,2	4	0,03%	1 827	14,95%	-726	-5,94%	31	0,49%	0,26%	1 135	9,29%
29	Ajustement inventaire transport relié à la variation de prix					640			0								
30	TOTAL excl. D_R et GAC	211 912	6 136 730	557 405	802 843	13,1	182	0,02%	46 729	5,82%	-19 322	-2,41%	2 758	0,49%	0,34%	30 347	3,78%
31	D _R	4	9 350	1 021	1 021	0,0	0		0		0		0		0		
32	GAC	3	50 000	613	1 199	2,4	0		0		-16		16	2,57%	1,31%	0	0,00%
33	TOTAL incl. D_R et GAC	211 919	6 196 080	559 039	805 063	13,0	182	0,02%	46 729	5,80%	-19 337	-2,40%	2 774	0,50%	0,34%	30 348	3,77%