

**CALCUL DES PRIX DE TRANSPORT  
BUDGET 2020-2021**

<b>Prix Transport au 1<sup>er</sup> octobre 2020</b>				<b>Références</b>	
<b>Description</b>	<b>Volumes</b>	<b>Coûts</b>	<b>Tarif</b>	<b>Volumes</b>	<b>Coûts</b>
(1)	10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (2)	000 \$ (3)	¢/m <sup>3</sup> (4)	(5)	(6)
1 Coûts totaux de transport	6 104 570	142 936	2,341	É-N, Doc.5, l.17 + l.18 + l.19	É-N, Doc.1, p.1, l.1 + l.8
2 moins Revenus OMA - T		(775)			É-N, Doc.5, l.20
3 moins Ajustement d'inventaire (variation prix CTI)		(640)			É-N, Doc.5, l.24
4 moins Gaz d'appoint	(50 000)	(379)		É-N, Doc.5, l.19	É-N, Doc.5, l.19
<b>5 Coûts T pour établir prix T</b>	<b>6 054 570</b>	<b>141 142</b>	<b>2,331</b>		
Répartis comme suit :					
6 a) Coûts de transport (service d'Énergir - excluant Champion)	6 054 570	157 387	2,599	Ligne 5 <sup>(1)</sup>	<b>Tarif:</b> Lignes 7 + 8 + 9 + 10
7 Zone Sud - Prime M12 + SH - Parkway / EGIR	5 894 658	142 497	2,417	É-N, Doc.5, l.18	É-H, Doc.1, annexe 7, p.2, l.6 + l.9 + l.10 <sup>(2)</sup>
8 Zone Sud - Compression	5 894 658	11 192	0,190		É-H, Doc.1, annexe 7, p.3 <sup>(3)</sup>
9 Zone Nord - Prime M12 + SH - Parkway / EGIR	159 913	3 425	2,142	É-N, Doc.5, l.17	É-H, Doc.1, annexe 7, p.2, l.7 + l.9 + l.10 <sup>(2)</sup>
10 Zone Nord - Compression	159 913	273	0,171		É-H, Doc.1, annexe 7, p.3 <sup>(3)</sup>
11 b) Amortissements frais reportés et actifs intangibles	6 054 570	-20 798	-0,344	Ligne 5	É-N, Doc.1, p.1, l.8 - É-N, Doc.14, p.1, l.14
12 c) Coûts CHAMPION	6 054 570	4 806	0,079	Lignes 5 + 19	É-N, Doc.6, p.1, l.6
13 d) Autres coûts	6 054 570	-252	-0,004	Ligne 5	Lignes 5 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 14 - 15
14 e) Maintien des capacités FTLH	6 046 168	0	0,000	É-N, Doc.5, l.17 + l.18 + l.21 - l.4	É-Q, Doc.1, annexe 1 <sup>(4)</sup>
15 f) Marge excédentaire	6 136 730	0	0,000	É-N, Doc.5, l.17 + l.18 + l.21 + l.22	É-H, Doc. 1, p.61 + É-N, Doc.14, p.1, l.14 <sup>(5)</sup>
<b>16 Prix T du distributeur au 1<sup>er</sup> octobre 2020</b>	<b>6 054 570</b>		<b>2,331</b>	Ligne 5	Lignes 6 + 11 + 12 + 13 + 14 + 15
<b>17 Prix T du client au 1<sup>er</sup> octobre 2020</b>					
18 Zone Sud	82 160		<b>0,000</b>	É-N, Doc.5, l.21 + l.22	Lignes 14 + 15
19 Zone Nord	0		<b>0,079</b>		Lignes 12 + 14 + 15
<b>20 Cavalier du client de GNR produit sur le territoire du distributeur et biogaz en réseau dédié au 1<sup>er</sup> octobre 2020</b>	<b>90 563</b>		<b>0,000</b>	É-N, Doc.5, l.4 + l.22	Moins ligne 14

<sup>(1)</sup> Conformément à la décision D-2020-047, les zones Nord et Sud sont fusionnées. Un tarif unique est appliqué à l'ensemble du volume de transport contracté auprès du distributeur.

<sup>(2)</sup> Les tarifs de TCPL sont égaux à la moyenne des taux au 1<sup>er</sup> janvier 2020 et au 1<sup>er</sup> janvier 2021, pondérée par les volumes projetés respectivement sur les périodes du 1<sup>er</sup> octobre au 31 décembre 2020 et du 1<sup>er</sup> janvier au 30 septembre 2021.

<sup>(3)</sup> Le prix de compression est basé sur le prix de fourniture d'Énergir, présenté à la pièce É-H, Doc. 1, p. 69, soit 2,71 \$/GJ ou 10,268 ¢/m<sup>3</sup>. Ce prix est multiplié par des taux de compression projetés, présentés à la p. 3 de l'annexe 7 de la pièce É-H, Doc. 1.

<sup>(4)</sup> Le coût du maintien des capacités FTLH est négatif en 2020-2021, mais le prix minimum étant de 0 ¢/m<sup>3</sup>, le coût minimum est donc de 0 \$, tel qu'approuvé dans la décision D-2015-181.

<sup>(5)</sup> Aucune Marge Excédentaire n'est prévue pour l'année 2020-2021.