

C A N A D A

 PROVINCE DE QUÉBEC
 DISTRICT DE MONTRÉAL

DOSSIER R-4110-2019

 RÉGIE DE L'ÉNERGIE

 HYDRO-QUÉBEC DISTRIBUTION
 PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2020-2029

HYDRO-QUÉBEC

En sa qualité de distributeur

Demanderesse

-et-

 REGROUPEMENT POUR LA TRANSITION,
 L'INNOVATION ET L'EFFICACITÉ
 ÉNERGÉTIQUES (RTIEÉ), un Regroupement
 comprenant les organismes suivants :
 l'Association québécoise de lutte contre la
 pollution atmosphérique (AQLPA), Stratégies
 Énergétiques (S.É.), le Groupe d'Initiatives et
 de Recherches Appliquées au Milieu (GIRAM)
 et Énergie solaire Québec (ÉSQ).

Intervenant

COÛTS ÉVITÉS 2020-2029 EN ÉNERGIE DANS LES RÉSEAUX AUTONOMES :
**COMPARAISON DE DEUX SCENARIOS QUANT À LA PRÉVISION DE LA VALEUR
 DU SYSTÈME QUÉBÉCOIS DE PLAFONNEMENT ET D'ÉCHANGE DE DROITS D'ÉMISSION (SPEDE)**

Jimmy Royer, Consultant en énergie
 Procureur du Regroupement : M^e Dominique Neuman, LL.B.

Préparé pour le *Regroupement pour la transition, l'innovation et l'efficacité énergétiques*

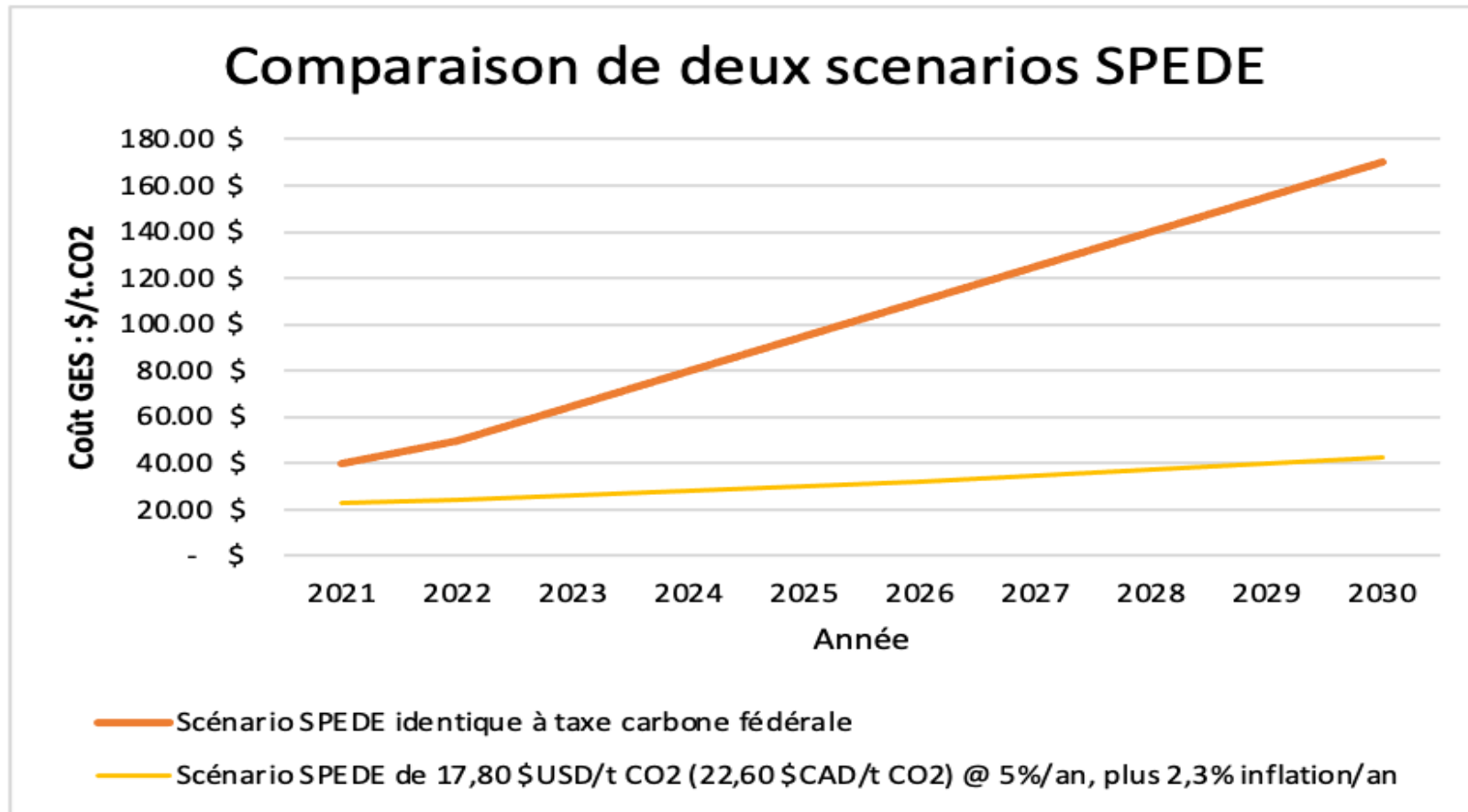
Le 12 juillet 2021

**Comparaison de deux scénarios SPEDE
(\$CAD/tonne CO₂)**

	Référence : Taxe fédérale sur le carbone 2019-2020(R)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	2019	2020										
Scénario SPEDE identique à la taxe fédérale sur le carbone	20,00 \$	30,00 \$	40,00 \$	50,00 \$	65,00 \$	80,00 \$	95,00 \$	110,00 \$	125,00 \$	140,00 \$	155,00 \$	170,00 \$
Scénario SPEDE de 17,80 \$US/t. CO ₂ en 2021 (22,6 CAD/t. CO ₂ *) avec croissance annuelle de 5% + inflation US 2,3% **			22,60 \$	24,25 \$	26,02 \$	27,92 \$	29,96 \$	32,15 \$	34,50 \$	37,01 \$	39,72 \$	42,62 \$
Taux change (fév. 2021) USD/CAD 1,26983												

** <https://knoema.com/kyaewad/us-inflation-forecast-2021-2022-and-long-term-to-2030-data-and-charts>

“ Different agencies' predictions differ, but most put US CPI inflation within the range of 1,6% to 2,8% percent in 2021 and around 2% in 2022. Almost all agencies concur in predicting that CPI inflation will decrease in 2022 compared to 2021. Over the longer term, up to 2024, CPI inflation in the US is expected to be around 2,3%.”

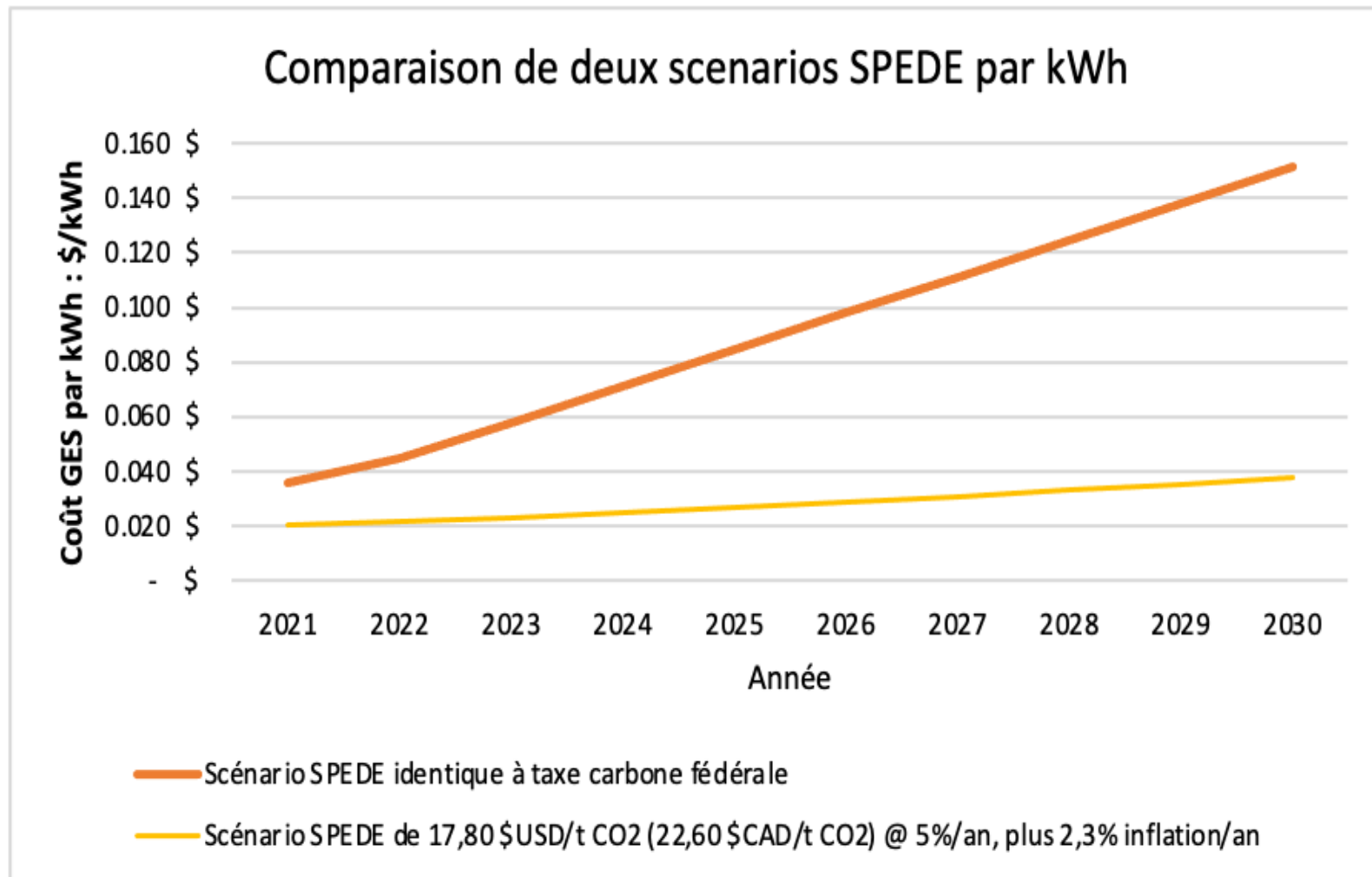


**Comparaison de deux scénarios SPEDE
(\$CAD/kWh)
Hypothèses : 2,67 kg CO₂/litre. Rendement moyen 3 kWh/litre**

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scénario SPEDE identique à la taxe fédérale sur le carbone			0,036 \$	0,045 \$	0,058 \$	0,071 \$	0,085 \$	0,098 \$	0,111 \$	0,125 \$	0,138 \$	0,151 \$
Scénario SPEDE de 17,80 \$US/t. CO ₂ en 2021 (22,6 CAD/t. CO ₂) avec croissance annuelle de 5% + inflation US 2,3% **			0,020 \$	0,022 \$	0,023 \$	0,025 \$	0,027 \$	0,029 \$	0,031 \$	0,033 \$	0,035 \$	0,038 \$
Taux change (fév. 2021) USD/CAD 1,26983												

** <https://knoema.com/kyawad/us-inflation-forecast-2021-2022-and-long-term-to-2030-data-and-charts>

“ Different agencies' predictions differ, but most put US CPI inflation within the range of 1,6% to 2,8% percent in 2021 and around 2% in 2022. Almost all agencies concur in predicting that CPI inflation will decrease in 2022 compared to 2021. Over the longer term, up to 2024, CPI inflation in the US is expected to be around 2,3%.”



Pierre-Olivier PINEAU, avec la collaboration de Simon LANGLOIS-BERTRAND, *Équivalence du système de plafonnement et d'échange de droits d'émission de GES au Québec (SPEDE) avec les exigences du fédéral en termes de tarification du carbone*, Montréal, Janvier 2018, <https://www.cirano.qc.ca/files/publications/2018RP-01.pdf> :

*Pages 3-4 : Le Québec peut cependant avoir confiance en son approche en raison de réductions moins coûteuses possibles en Californie (l'autre membre actuel du marché du carbone, auquel l'Ontario va se joindre en 2018) et d'**un prix qui pourrait augmenter de lui-même de manière à forcer des réductions, si les émissions se rapprochaient trop du plafond fixé.***

*Page 4 : **Faire une comparaison entre les plafonds québécois et le signal de prix fédéral et ne pas comparer uniquement le signal de prix découlant des deux mécanismes.***

*Pages 16-17 : 2.5 Réductions locales et réductions régionales – **l'importance du plafond** [...]*

Dans un marché du carbone avec plafond d'émission, comme le SPEDE, deux phénomènes garantissent la réduction des émissions : soit les réductions ont lieu dans une autre sous-région participant au marché du carbone, et le prix reste relativement peu élevé ; soit le prix de la tonne de GES grimpe et devient plus dissuasif, induisant ainsi une réduction des GES et le respect de la cible.

*Page 25 : En effet, **avec son plafond ferme, le prix évoluera naturellement vers un niveau permettant d'atteindre la cible et de respecter le plafond.***

*Page 28 : **Reconnaître le rôle des plafonds dans le SPEDE. Les plafonds d'émissions décroissants du SPEDE sont un élément clé de l'approche québécoise, qui a le potentiel de grandement influencer le signal de prix. Simplement comparer le prix plancher, qui est une borne inférieure, et le signal de prix fédéral n'offre qu'une vision partielle de la rigueur des deux approches.***

[Souligné en caractère gras par nous]

Pierre-Olivier PINEAU (HEC Montréal), *Marché du carbone québécois : état des lieux et perspectives 2030*, 26 novembre 2020, https://energie.hec.ca/wp-content/uploads/2020/11/PPT_Pineau_SPEDE_26nov2020.pdf :

Page 25 : **Avec la décroissance des plafonds, on se dirige dans les années à venir vers une pénurie de droits d'émission.**

Le prix plafond va transformer le SPEDE en taxe sur le carbone – la notion de plafond d'émission sera perdue.

[Souligné en caractère gras par nous]

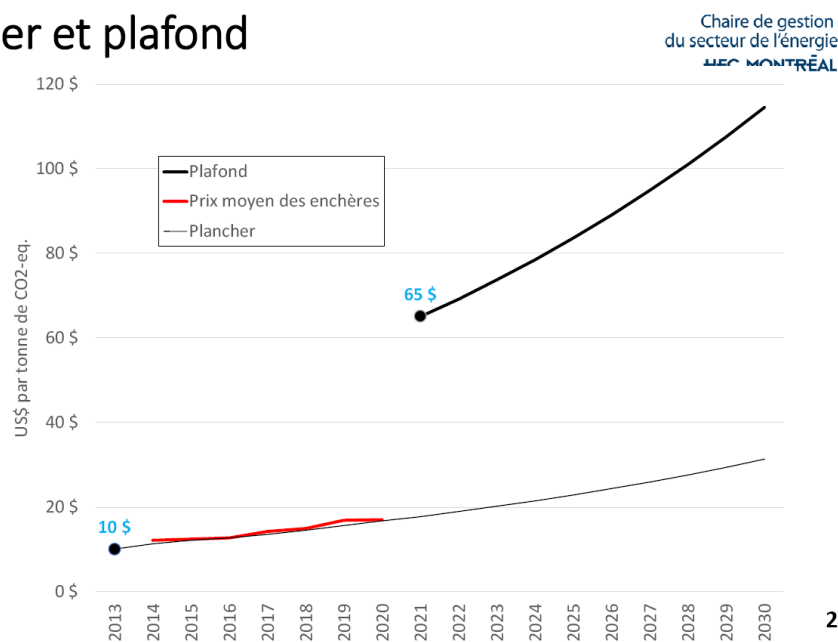
Page 23 :

Prix plancher et plafond

Prix plancher:
10 US\$ en 2013
+ 5 % + inflation

Prix plafond:
65 US\$ en 2021
+ 5 % + inflation

*Inflation estimée à
1,5 % à partir de 2021*



23