

# **Revenus requis du service de transport 2020**

**Suivi de la décision D-2020-041**



## 1 Revenus requis

- 1 Le tableau suivant présente le sommaire des composantes des revenus requis  
 2 du Transporteur. En conformité avec la décision de la Régie<sup>1</sup>, le Transporteur a reclassé le  
 3 compte d'écarts et de reports découlant de l'abandon du projet Poste Manicouagan -  
 4 Réfection CS24 – travaux liés au CS23 à titre de Facteur Z.

**Tableau 1**  
**Revenus requis du service de transport 2018-2020**  
**à la suite de la décision D-2020-041 (M\$)**

	2018	2019		2020			Base vs D-2019-058	D-2020-041 vs D-2019-058
	Réel <sup>1</sup>	D-2019-058 <sup>1</sup>	Année de base <sup>2</sup>	Année témoin	Année témoin révisée <sup>3</sup>	D-2020-041		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (3) - (2)	(8) = (6) - (2)
1 <b>COÛTS COUVERTS PAR LA FORMULE D'INDEXATION ET FACTEUR DE CROISSANCE DES ACTIVITÉS</b>	911,5	902,6	S/O	918,7	918,7	918,7	S/O	16,1
2 <b>FACTEURS Y</b>	2 403,2	2 506,6	2 519,4	2 557,2	2 532,4	2 478,2	12,8	(28,4)
3 Rendement sur la base de tarification	1 459,3	1 502,0	1 495,3	1 539,1	1 514,3	1 504,6	(6,7)	2,6
4 Coût des capitaux empruntés	944,1	977,5	964,4	989,8	965,0	958,8	(13,1)	(18,7)
5 Coût des capitaux propres (après partage)	515,2	524,5	530,9	549,3	549,3	545,8	6,4	21,3
6 Coût des capitaux propres (avant partage)	528,8	524,5	530,9	549,3	549,3	545,8	6,4	21,3
7 Partage de l'écart de rendement	(13,7)	-	-	-	-	-	-	-
8 Base de tarification (moyenne 13 soldes mensuels)	20 385,4	21 319,6	21 579,8	22 327,6	22 327,6	22 185,1	260,1	865,5
9 Coût moyen pondéré du capital	7,158%	7,045%	6,929%	6,893%	6,782%	6,782%	-0,116%	-0,263%
10 Coût de la dette	6,616%	6,550%	6,384%	6,333%	6,174%	6,174%	-0,166%	-0,376%
11 Taux de rendement sur les capitaux propres (après partage)	8,424%	8,200%	8,200%	8,200%	8,200%	8,200%	0,000%	0,000%
12 Taux de rendement sur les capitaux propres (avant partage)	8,647%	8,200%	8,200%	8,200%	8,200%	8,200%	0,000%	0,000%
13 Partage de l'écart de rendement	-0,224%	-	-	-	-	-	-	-
14 <b>Amortissement</b>	1 004,9	1 048,9	1 097,5	1 115,6	1 115,6	1 100,6	48,6	51,7
15 Immobilisations corporelles en exploitation	928,8	978,3	994,0	1 042,3	1 042,3	1 027,3	15,7	49,0
16 Actifs incorporels	29,8	24,6	23,1	18,4	18,4	18,4	(1,5)	(6,2)
17 Actifs réglementaires	3,5	2,9	3,5	4,1	4,1	4,1	0,6	1,2
18 Retraits d'actifs	54,7	58,4	58,4	61,2	61,2	61,2	-	2,8
19 Radiation de projets	7,6	10,0	39,1	10,0	10,0	10,0	29,1	-
20 Frais reportés	(19,5)	(25,3)	(20,6)	(20,4)	(20,4)	(20,4)	4,7	4,9
21 <b>Coût de retraite</b>	(43,0)	(45,3)	(124,7)	(44,3)	(44,3)	(44,3)	(79,4)	1,0
22 Masse salariale	84,0	83,2	73,5	107,5	107,5	107,5	(9,7)	24,3
23 Charges de services partagés	34,0	32,7	28,4	41,5	41,5	41,5	(4,3)	8,8
24 Coûts capitalisés	(18,8)	(19,7)	(16,4)	(23,9)	(23,9)	(23,9)	3,3	(4,2)
25 Autres composantes des avantages sociaux futurs	(146,5)	(145,7)	(214,1)	(175,1)	(175,1)	(175,1)	(68,4)	(29,4)
26 Frais corporatifs	4,3	4,2	3,9	5,7	5,7	5,7	(0,3)	1,5
27 <b>CÉR lié aux Facteurs Y</b>	(18,0)	1,0	51,3	(53,2)	(53,2)	(82,7)	50,3	(83,7)
28 Coût de retraite	(18,0)	1,0	80,4	(82,7)	(82,7)	(82,7)	79,4	(83,7)
29 Projet poste Manicouagan - Réfection CS24 - Abandon travaux liés au CS23	-	-	(29,1)	29,5	29,5	29,5	(29,1)	-
30 <b>FACTEUR Z</b>	-	-	-	-	-	25,7	-	25,7
31 <b>Projet poste Manicouagan - Réfection CS24 - Abandon travaux liés au CS23</b>	-	-	-	-	-	25,7	-	25,7
32 CÉR	-	-	-	-	-	25,7	-	25,7
33 <b>CÉR - PRÉ-MRI</b>	(8,6)	20,1	19,1	26,3	26,3	26,3	(1,0)	6,2
34 Disjoncteurs PK	25,4	26,6	26,6	26,3	26,3	26,3	-	(0,3)
35 Projet de remplacement des SCR-T	-	-	(1,0)	-	-	-	(1,0)	-
36 Pénalités liées aux services complémentaires	(0,1)	(0,1)	(0,1)	-	-	-	-	0,1
37 Norme ASC 715	(33,9)	(6,4)	(6,4)	-	-	-	-	6,4
38 <b>CÉR- RENDEMENT À REMETTRE À LA CLIENTÈLE</b>	13,7	(28,2)	(28,2)	(14,1)	(14,1)	(14,1)	-	14,1
39 <b>COÛTS NON RÉCURRENTS</b>	20,8	13,6	15,7	-	-	-	2,1	(13,6)
40 <b>REVENUS REQUIS DU SERVICE DE TRANSPORT</b>	3 340,6	3 414,7	S/O	3 488,1	3 463,3	3 434,8	S/O	20,1

<sup>1</sup> Aux fins de comparaison, les revenus requis réels pour l'année 2018 et autorisés pour l'année 2019 sont présentés sur la même base que ceux de l'année 2020 en isolant spécifiquement les Facteurs Y et Z, les comptes d'écarts et de reports et les coûts non récurrents des autres coûts présentés selon les coûts couverts par la Formule d'indexation.  
<sup>2</sup> Pour l'année de base 2019, les coûts couverts par la Formule d'indexation ne peuvent être présentés.  
<sup>3</sup> B-0125, HQT-5, Document 2 - Revenus requis révisés au 12 décembre 2019 pour la détermination des tarifs provisoires.

<sup>1</sup> D-2020-041, [par. 209](#).

**2 Précisions concernant la mise à jour des données de l'année 2020**

***Rendement sur la base de tarification***

1 En suivi des demandes de la Régie<sup>2</sup>, la base de tarification 2020 du Transporteur et le  
 2 rendement sur celle-ci sont révisés au tableau 1 de façon à y refléter les effets des  
 3 modifications apportées dans la décision D-2019-047, tels qu'ils sont présentés au  
 4 tableau 4 (note 1).

***Amortissement***

5 En suivi de la demande de la Régie<sup>3</sup>, la charge d'amortissement de l'année 2020 est ajustée  
 6 au tableau 1.

***CÉR lié au Facteur Z***

7 En suivi de la demande de la Régie<sup>4</sup>, le Transporteur présente au tableau suivant le montant  
 8 de 25,4 M\$ porté au compte d'écarts et de reports visant le projet du poste Manicouagan –  
 9 Réfection CS24 – Abandon des travaux liées au CS23, établis selon les coûts réellement  
 10 encourus au 31 décembre 2019 . Ce montant correspond à la somme des impacts liés à la  
 11 radiation du projet, soit 23,3 M\$ à la rubrique amortissement – radiation de projets et 2,1 M\$  
 12 aux charges nettes d'exploitation. Les coûts se sont avérés moindre que ceux initialement  
 13 prévus<sup>5</sup>. En effet, certains travaux résiduels ont été utiles et nécessaires pour l'exploitation  
 14 du réseau de transport et leurs coûts ont été capitalisés au CS24. De plus, le coût réel d'autres  
 15 travaux a été moindre que prévu.

**Tableau 2  
 CÉR – Projet poste Manicouagan – Réfection CS24 – Abandon travaux liés au CS23 (M\$)**

	<b>2019</b>	<b>Solde du compte</b>	<b>Impact revenus requis 2020</b>
<b>Hors base de tarification</b>	(1)	(2)	(3)
1 <b>Solde au 31 décembre 2018</b>	-	-	-
2 <b>Opérations en 2019</b>			
3 Écart 2019	25,4	25,4	
4 Intérêts	0,3	0,3	
5 <b>Solde au 31 décembre 2019</b>	<b>25,7</b>	<b>25,7</b>	-
6 <b>Opérations en 2020</b>			
7 Intérêts	-	-	
8 Versé aux revenus requis 2020	(25,7)	(25,7)	25,7
9 <b>Solde au 31 décembre 2020</b>	-	-	<b>25,7</b>

<sup>2</sup> D-2020-041, [par. 254](#) (rendement sur la base de tarification) et [par. 398-399](#) (base de tarification).

<sup>3</sup> D-2020-041, [par. 263](#).

<sup>4</sup> D-2020-041, [par. 210](#).

<sup>5</sup> B-0011, HQT-5, Doc. 1, [tableau 10](#).

**Évaluation de la contribution requise du Distributeur**

- 1 En suivi de la demande de la Régie<sup>6</sup>, le Transporteur présente au tableau suivant la mise
- 2 à jour de l'évaluation de la contribution requise du Distributeur pour l'année 2020.

**Tableau 3**  
**Évaluation de la contribution requise du Distributeur pour l'année 2020**  
**à la suite de la décision D-2020-041**

	Numéro de la décision de la Régie	Projet	Mise à jour des MW additionnels sur 20 ans	Allocation maximale du Transporteur	Mise à jour des coûts - Mars 2019	Écart entre l'allocation max. et les coûts
			MW	en M\$	en M\$	en M\$
			(1)	(2)	(3)	(4) = (2) - (3)
1	D-2013-205	Nouveau poste Fleury à 315-25 kV - volet ligne	0,0	0,0	0,8	(0,8)
2	D-2015-022	Nouveau poste Judith Jasmin à 735-120-25 kV - section stratég. et lignes*	0,0	0,0	0,4	(0,4)
3	D-2016-013	Nouveau poste St-Jean à 315-25 kV - volet ligne	0,0	0,0	16,3	(16,3)
4	D-2016-130	Nouvelle ligne 120 kV Grand-Brûlé - dérivation Saint-Sauveur	0,0	0,0	0,5	(0,5)
5	D-2017-088	Renforcement réseau régional de Sherbrooke + nouvelles lignes (Hydro-Sherbrooke)**	0,0	0,0	0,0	(0,0)
6	D-2018-058	Nouveau poste des Patriotes à 315-25 kV	93,6	62,8	96,5	(33,7)
7	D-2018-059 (-65 M\$)	Poste LaPrairie à 315-120 kV - nouvelle section à 25 kV	95,6	64,1	22,3	41,9
8	D-2018-115 (-65 M\$)	Nouveau poste de l'Achigan à 120-25 kV	31,0	20,8	31,3	(10,5)
9	-65 M\$	Poste Anne-Hébert à 315-25 kV - ajout 3 <sup>e</sup> transformateur	91,0	61,1	20,2	40,9
10	-65 M\$	Poste Ageduc à 315-25 kV - ajout 4 <sup>e</sup> transformateur	25,4	17,1	22,4	(5,3)
11	-65 M\$	Poste de Sainte-Croix à 69-25 kV - Remplacement des transformateurs et de la section haute tension	6,0	4,0	12,6	(8,6)
12	-65 M\$	Poste de Grantham à 120-25 kV - Remplacement d'appareillage électrique et d'automatismes	7,8	5,2	1,5	3,7
13	-65 M\$	Projet témoin - ajout 2 transformateurs mobiles de 120-69-25 kV	26,1	17,5	11,1	6,3
14	-65 M\$	Poste d'Acton à 120-25 kV - Remplac. d'appareillage électrique et de systèmes de commande et protection - ajout d'un disjoncteur	12,0	8,1	0,2	7,9
15	-65 M\$	Nouveau poste Thurso-Papineau à 120-25 kV - ajout 2 départs à 25 kV	5,5	3,7	1,0	2,7
16	-65 M\$	Reconstruction lignes L1164 et L1159 (Arthabaska - Bois Francs)	0,0	0,0	0,3	(0,3)
17	-65 M\$	Raccordement de clients du Distributeur	156,0	96,9	35,4	61,5
18	-65 M\$	Autres projets < 5 M\$	44,8	30,1	15,0	15,1
19		<b>Total</b>	<b>594,8</b>	<b>391,3</b>	<b>287,8</b>	<b>103,5</b>
20		<b>Plus 19% pour les frais d'exploitation et d'entretien</b>				<b>N/A</b>
21		<b>Contribution requise du Distributeur</b>				<b>N/A</b>

\* Mise en service de la section satellite en 2019.

\*\* Poursuite du volet renforcement, volet client mis en service en 2018.

**Base de tarification**

- 3 Le Transporteur présente la base de tarification pour l'année 2020 au tableau suivant.

<sup>6</sup> D-2020-041, [par. 663](#).



**Tableau 4**  
**Base de tarification pour l'année 2020**  
**à la suite de la décision D-2020-041 (M\$) (Note 1)**

	1er janvier 2020 Projeté	31 janvier 2020 Projeté	28 février 2020 Projeté	31 mars 2020 Projeté	30 avril 2020 Projeté	31 mai 2020 Projeté	30 juin 2020 Projeté	31 juillet 2020 Projeté	31 août 2020 Projeté	30 septembre 2020 Projeté	31 octobre 2020 Projeté	30 novembre 2020 Projeté	31 décembre 2020 Projeté	Total 13 soldes	Moyenne 2020	Moyenne Demande 2 août Révision vs Demande	
<b>Immobilisations en exploitation</b>																	
1 Postes	21 161,5	21 187,0	21 214,5	21 235,0	21 272,7	21 299,3	21 392,5	21 463,9	21 507,9	21 704,0	21 787,0	21 899,7	22 035,1	279 130,9	21 471,6	21 471,6	-
2 Lignes	12 434,7	12 441,9	12 446,8	12 471,1	12 476,6	12 489,4	12 528,4	12 546,3	12 570,9	12 623,0	12 635,8	12 693,8	12 727,0	163 085,9	12 545,1	12 545,1	-
3 Autres actifs de réseau	1 317,0	1 317,0	1 317,7	1 326,7	1 330,1	1 330,1	1 333,1	1 333,1	1 333,1	1 335,3	1 336,5	1 338,4	1 345,2	17 293,2	1 330,2	1 330,2	-
4 Actifs de soutien	955,8	955,8	955,8	961,2	969,0	969,5	978,6	978,8	979,0	987,3	1 034,8	1 037,5	1 066,9	12 830,2	986,9	986,9	-
5 Télécommunications	1 782,2	1 784,3	1 787,2	1 800,9	1 804,5	1 823,6	1 821,0	1 824,6	1 833,0	1 843,6	1 848,0	1 873,1	1 887,2	23 713,2	1 824,1	1 824,1	-
6 <b>Total</b>	<b>37 651,2</b>	<b>37 685,9</b>	<b>37 722,0</b>	<b>37 794,9</b>	<b>37 852,8</b>	<b>37 902,8</b>	<b>38 043,6</b>	<b>38 146,8</b>	<b>38 223,1</b>	<b>38 493,2</b>	<b>38 642,1</b>	<b>38 833,6</b>	<b>39 061,6</b>	<b>496 053,5</b>	<b>38 158,0</b>	<b>38 158,0</b>	-
7 Variations nettes		34,7	36,0	72,9	57,9	50,0	140,8	103,2	76,3	270,1	148,9	191,5	228,0	1 410,4			
<b>8 Amortissement cumulé</b>																	
9 Postes	9 008,1	9 063,4	9 118,3	9 173,8	9 230,2	9 287,9	9 344,7	9 402,1	9 459,1	9 518,4	9 578,1	9 642,9	9 722,8	121 549,7	9 350,0	9 354,4	(4,4)
10 Lignes	4 274,4	4 288,5	4 302,5	4 316,7	4 331,2	4 345,9	4 360,4	4 375,0	4 389,6	4 404,7	4 419,8	4 436,2	4 456,3	56 701,1	4 361,6	4 363,7	(2,0)
11 Autres actifs de réseau	621,0	625,2	629,3	633,4	637,6	641,8	646,0	650,2	654,4	658,7	662,9	667,2	671,4	8 399,0	646,4	646,4	(,3)
12 Actifs de soutien	524,6	529,3	533,9	538,5	543,2	547,9	552,6	557,4	562,1	566,9	571,8	576,7	581,6	7 186,5	552,8	553,1	(,3)
13 Télécommunications	1 024,0	1 030,8	1 037,6	1 044,5	1 051,4	1 058,3	1 065,4	1 072,4	1 079,5	1 086,6	1 093,8	1 101,0	1 108,4	13 953,7	1 065,7	1 066,2	(,5)
14 <b>Total</b>	<b>15 452,1</b>	<b>15 537,2</b>	<b>15 621,6</b>	<b>15 706,8</b>	<b>15 793,5</b>	<b>15 881,7</b>	<b>15 969,0</b>	<b>16 057,1</b>	<b>16 144,7</b>	<b>16 235,3</b>	<b>16 326,4</b>	<b>16 423,9</b>	<b>16 540,5</b>	<b>207 690,0</b>	<b>15 976,2</b>	<b>15 983,7</b>	<b>(7,5)</b>
<b>15 Valeur nette</b>																	
16 Postes	12 153,4	12 123,5	12 096,2	12 061,3	12 042,5	12 002,4	12 037,8	12 061,8	12 047,9	12 185,6	12 208,9	12 247,8	12 312,4	157 581,3	12 121,6	12 117,2	4,4
17 Lignes	8 160,3	8 153,4	8 144,3	8 154,4	8 145,4	8 143,5	8 168,0	8 171,3	8 181,4	8 218,4	8 216,0	8 257,6	8 270,7	106 384,8	8 183,4	8 181,4	2,0
18 Autres actifs de réseau	695,9	691,8	688,4	693,3	692,5	688,3	687,2	682,9	678,7	676,6	673,3	673,8	671,3	684,2	683,9	684,2	,3
19 Actifs de soutien	431,2	426,6	421,9	422,7	425,8	421,6	426,0	421,4	416,9	420,4	463,1	460,8	485,3	5 643,7	434,1	433,9	,3
20 Télécommunications	758,2	752,5	749,5	753,1	756,3	755,6	752,2	753,5	753,5	757,0	754,2	772,1	778,8	9 859,5	758,4	757,9	,5
21 <b>Total</b>	<b>22 199,0</b>	<b>22 148,8</b>	<b>22 100,4</b>	<b>22 088,0</b>	<b>22 059,3</b>	<b>22 021,0</b>	<b>22 074,5</b>	<b>22 089,7</b>	<b>22 078,3</b>	<b>22 257,9</b>	<b>22 315,7</b>	<b>22 409,7</b>	<b>22 521,0</b>	<b>288 363,5</b>	<b>22 181,8</b>	<b>22 174,3</b>	<b>7,5</b>
<b>22 Actifs incorporels (Détail page suivante)</b>																	
23 Valeur d'acquisition	998,2	998,2	998,6	998,6	998,6	998,9	1 007,3	1 007,3	1 007,6	1 022,5	1 022,5	1 022,9	1 039,5	13 120,7	1 009,3	1 009,3	-
24 Amortissement cumulé	539,9	536,8	536,8	538,2	539,6	541,0	542,4	543,9	545,5	547,0	548,8	550,6	552,3	7 055,2	542,7	542,7	-
25 <b>Valeur nette</b>	<b>464,3</b>	<b>462,8</b>	<b>461,8</b>	<b>460,4</b>	<b>459,0</b>	<b>457,9</b>	<b>464,9</b>	<b>463,4</b>	<b>462,2</b>	<b>475,5</b>	<b>473,7</b>	<b>472,3</b>	<b>487,2</b>	<b>6 065,5</b>	<b>466,6</b>	<b>466,6</b>	-
<b>26 Autres actifs</b>																	
27 Actifs réglementaires	16,4	16,3	16,2	16,2	16,4	16,7	17,0	17,4	17,0	16,6	16,3	16,4	17,1	216,0	16,6	16,6	-
28 Contributions internes et autres	(595,9)	(594,2)	(592,5)	(590,8)	(588,4)	(586,7)	(585,0)	(583,3)	(581,6)	(580,5)	(578,8)	(591,5)	(603,4)	(7 652,8)	(588,7)	(588,7)	-
29 Remboursement gouvernemental	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 <b>Total</b>	<b>(579,5)</b>	<b>(577,9)</b>	<b>(576,4)</b>	<b>(574,6)</b>	<b>(572,0)</b>	<b>(570,0)</b>	<b>(568,0)</b>	<b>(566,0)</b>	<b>(564,6)</b>	<b>(563,9)</b>	<b>(562,6)</b>	<b>(575,1)</b>	<b>(586,3)</b>	<b>(7 436,8)</b>	<b>(572,1)</b>	<b>(572,1)</b>	-
<b>31 Fonds de roulement</b>																	
32 Encaisse réglementaire	63,2	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	858,8	66,1	66,1	-
33 Matériaux combustible et fournitures	143,0	145,5	147,8	152,2	152,8	151,6	150,4	149,1	147,9	146,7	145,5	144,2	143,0	1 919,6	147,7	147,7	-
34 Actifs stratégiques	44,6	43,0	43,0	44,9	44,9	44,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	586,2	45,1	45,1	-
35 <b>Total</b>	<b>250,7</b>	<b>254,8</b>	<b>257,1</b>	<b>263,4</b>	<b>264,0</b>	<b>262,8</b>	<b>262,5</b>	<b>261,3</b>	<b>260,1</b>	<b>258,8</b>	<b>257,6</b>	<b>256,4</b>	<b>255,2</b>	<b>3 364,6</b>	<b>258,8</b>	<b>258,8</b>	-
36 Impact D-2020-041 par.398 Réduction globale 13 soldes	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(1 950,0)	(150,0)	-	(150,0)
36 <b>TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION</b>	<b>22 184,6</b>	<b>22 138,5</b>	<b>22 092,9</b>	<b>22 087,3</b>	<b>22 060,3</b>	<b>22 021,8</b>	<b>22 084,0</b>	<b>22 098,4</b>	<b>22 086,0</b>	<b>22 278,4</b>	<b>22 334,5</b>	<b>22 413,3</b>	<b>22 527,1</b>	<b>288 406,8</b>	<b>22 185,1</b>	<b>22 327,6</b>	<b>(142,5)</b>
<b>37 Note 1 : Détail des ajustements apportés suite à la décision D-2020-041</b>																	
38 Réduction de la charge d'amortissement (par. 263)		1,3	2,5	3,8	5,0	6,3	7,5	8,8	10,0	11,3	12,5	13,8	15,0	97,5	7,5		
39 Réduction globale 13 soldes (par. 398)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(150,0)	(1 950,0)	(150,0)		
40 <b>Total</b>	<b>(150,0)</b>	<b>(148,8)</b>	<b>(147,5)</b>	<b>(146,3)</b>	<b>(145,0)</b>	<b>(143,8)</b>	<b>(142,5)</b>	<b>(141,3)</b>	<b>(140,0)</b>	<b>(138,8)</b>	<b>(137,5)</b>	<b>(136,3)</b>	<b>(135,0)</b>	<b>(1 852,5)</b>	<b>(142,5)</b>		

**Tableau 4 (suite)  
Base de tarification pour l'année 2020  
à la suite de la décision D-2020-041 (M\$)  
(Détail des actifs incorporels)**

ACTIFS INCORPORELS	1er janvier	31 janvier	28 février	31 mars	30 avril	31 mai	30 juin	31 juillet	31 août	30 septembre	31 octobre	30 novembre	31 décembre	Total	Moyenne 2020	Moyenne		
	2020 Projeté	2020 Projeté	2020 Projeté	2020 Projeté	2020 Projeté	2020 Projeté	2020 Projeté	2020 Projeté	2020 Projeté	2020 Projeté	2020 Projeté	2020 Projeté	2020 Projeté	13 soldes		2020	Demande 2 août	Révision vs Demande
<b>Coût d'origine</b>																		
1 Servitudes	509,2	509,2	509,2	509,2	509,2	509,2	509,2	509,2	509,2	509,2	509,2	509,2	509,2	6 619,7	509,2	509,2	-	
2 Logiciels	486,1	486,1	486,1	486,1	486,1	486,1	494,5	494,5	494,5	509,4	509,4	509,4	526,0	6 454,5	496,5	496,5	-	
3 Autres	2,9	2,9	3,2	3,2	3,2	3,6	3,6	3,6	3,9	3,9	3,9	4,3	4,3	46,5	3,6	3,6	-	
4 <b>Total</b>	<b>998,2</b>	<b>998,2</b>	<b>998,6</b>	<b>998,6</b>	<b>998,6</b>	<b>998,9</b>	<b>1 007,3</b>	<b>1 007,3</b>	<b>1 007,6</b>	<b>1 022,5</b>	<b>1 022,5</b>	<b>1 022,9</b>	<b>1 039,5</b>	<b>13 120,7</b>	<b>1 009,3</b>	<b>1 009,3</b>	-	
5 Variations nettes			,4	-	-	,4	8,4	-	,3	14,9	-	,4	16,6	41,3				
<b>Amortissement cumulé</b>																		
7 Servitudes	84,8	84,8	84,9	85,0	85,1	85,2	85,2	85,3	85,4	85,5	85,6	85,7	85,8	1 108,3	85,3	85,3	-	
8 Logiciels	449,1	450,6	451,9	453,2	454,5	455,8	457,1	458,6	460,0	461,5	463,1	464,8	466,5	5 946,8	457,4	457,4	-	
9 Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 <b>Total</b>	<b>533,9</b>	<b>535,4</b>	<b>536,8</b>	<b>538,2</b>	<b>539,6</b>	<b>541,0</b>	<b>542,4</b>	<b>543,9</b>	<b>545,5</b>	<b>547,0</b>	<b>548,8</b>	<b>550,6</b>	<b>552,3</b>	<b>7 055,2</b>	<b>542,7</b>	<b>542,7</b>	-	
<b>Valeur nette</b>																		
12 Servitudes	424,5	424,5	424,4	424,3	424,2	424,1	424,0	423,9	423,8	423,7	423,6	423,5	423,4	5 511,4	424,0	424,0	-	
13 Logiciels	37,0	35,5	34,2	32,9	31,6	30,3	37,4	35,9	34,5	47,9	46,2	44,5	59,5	507,6	39,0	39,0	-	
14 Autres	2,9	2,9	3,2	3,2	3,2	3,6	3,6	3,6	3,9	3,9	3,9	4,3	4,3	46,5	3,6	3,6	-	
15 <b>Total</b>	<b>464,3</b>	<b>462,8</b>	<b>461,8</b>	<b>460,4</b>	<b>459,0</b>	<b>457,9</b>	<b>464,9</b>	<b>463,4</b>	<b>462,2</b>	<b>475,5</b>	<b>473,7</b>	<b>472,3</b>	<b>487,2</b>	<b>6 065,6</b>	<b>466,6</b>	<b>466,6</b>	-	