

**Revenus requis du service de transport 2020**  
**Mise à jour de décembre 2019**



## 1 Revenus requis

1 Le tableau 1 présente le sommaire des composantes des revenus requis du Transporteur.

**Tableau 1**  
**Revenus requis du service de transport 2018-2020 (M\$)**

	2018	2019		2020		Base vs D-2019-058 (6) = (3) - (2)	Témoin révisée vs D-2019-058 (7) = (5) - (2)
	Réel <sup>1</sup>	D-2019-058 <sup>1</sup>	Année de base <sup>2</sup>	Année témoin	Année témoin révisée		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		
1 <b>COÛTS COUVERTS PAR LA FORMULE D'INDEXATION ET FACTEUR DE CROISSANCE DES ACTIVITÉS</b>	<b>911,5</b>	<b>902,6</b>	<b>S/O</b>	<b>918,7</b>	<b>918,7</b>	<b>S/O</b>	<b>16,1</b>
2 <b>FACTEURS Y</b>	<b>2 403,2</b>	<b>2 506,6</b>	<b>2 519,4</b>	<b>2 557,2</b>	<b>2 532,4</b>	<b>12,8</b>	<b>25,8</b>
3 <b>Rendement sur la base de tarification</b>	<b>1 459,3</b>	<b>1 502,0</b>	<b>1 495,3</b>	<b>1 539,1</b>	<b>1 514,3</b>	<b>(6,7)</b>	<b>12,3</b>
4 Coût des capitaux empruntés	944,1	977,5	964,4	989,8	965,0	(13,1)	(12,5)
5 Coût des capitaux propres (après partage)	515,2	524,5	530,9	549,3	549,3	6,4	24,8
6 Coût des capitaux propres (avant partage)	528,8	524,5	530,9	549,3	549,3	6,4	24,8
7 Partage de l'écart de rendement	(13,7)	-	-	-	-	-	-
8 Base de tarification (moyenne 13 soldes mensuels)	20 385,4	21 319,6	21 579,8	22 327,6	22 327,6	260,1	1 008,0
9 Coût moyen pondéré du capital	7,158%	7,045%	6,929%	6,893%	6,782%	-0,116%	-0,263%
10 Coût de la dette	6,616%	6,550%	6,384%	6,333%	6,174%	-0,166%	-0,376%
11 Taux de rendement sur les capitaux propres (après partage)	8,424%	8,200%	8,200%	8,200%	8,200%	0,000%	0,000%
12 Taux de rendement sur les capitaux propres (avant partage)	8,647%	8,200%	8,200%	8,200%	8,200%	0,000%	0,000%
13 Partage de l'écart de rendement	-0,224%	-	-	-	-	-	-
14 <b>Amortissement</b>	<b>1 004,9</b>	<b>1 048,9</b>	<b>1 097,5</b>	<b>1 115,6</b>	<b>1 115,6</b>	<b>48,6</b>	<b>66,7</b>
15 Immobilisations corporelles en exploitation	928,8	978,3	994,0	1 042,3	1 042,3	15,7	64,0
16 Actifs incorporels	29,8	24,6	23,1	18,4	18,4	(1,5)	(6,2)
17 Actifs réglementaires	3,5	2,9	3,5	4,1	4,1	0,6	1,2
18 Retraits d'actifs	54,7	58,4	58,4	61,2	61,2	-	2,8
19 Radiation de projets	7,6	10,0	39,1	10,0	10,0	29,1	-
20 Frais reportés	(19,5)	(25,3)	(20,6)	(20,4)	(20,4)	4,7	4,9
21 <b>Coût de retraite</b>	<b>(43,0)</b>	<b>(45,3)</b>	<b>(124,7)</b>	<b>(44,3)</b>	<b>(44,3)</b>	<b>(79,4)</b>	<b>1,0</b>
22 Masse salariale	84,0	83,2	73,5	107,5	107,5	(9,7)	24,3
23 Charges de services partagés	34,0	32,7	28,4	41,5	41,5	(4,3)	8,8
24 Coûts capitalisés	(18,8)	(19,7)	(16,4)	(23,9)	(23,9)	3,3	(4,2)
25 Autres composantes des avantages sociaux futurs	(146,5)	(145,7)	(214,1)	(175,1)	(175,1)	(68,4)	(29,4)
26 Frais corporatifs	4,3	4,2	3,9	5,7	5,7	(0,3)	1,5
27 <b>CÉR liés aux Facteurs Y</b>	<b>(18,0)</b>	<b>1,0</b>	<b>51,3</b>	<b>(53,2)</b>	<b>(53,2)</b>	<b>50,3</b>	<b>(54,2)</b>
28 Coût de retraite	(18,0)	1,0	80,4	(82,7)	(82,7)	79,4	(83,7)
29 Projet poste Manicouagan - Réfection CS24 - Abandon travaux liés au CS23	-	-	(29,1)	29,5	29,5	(29,1)	29,5
30 <b>CÉR - PRÉ-MRI</b>	<b>(8,6)</b>	<b>20,1</b>	<b>19,1</b>	<b>26,3</b>	<b>26,3</b>	<b>(1,0)</b>	<b>6,2</b>
31 Disjoncteurs PK	25,4	26,6	26,6	26,3	26,3	-	(0,3)
32 Projet de remplacement des SCR-T	-	-	(1,0)	-	-	(1,0)	-
33 Pénalités liées aux services complémentaires	(0,1)	(0,1)	(0,1)	-	-	-	0,1
34 Norme ASC 715	(33,9)	(6,4)	(6,4)	-	-	-	6,4
35 <b>CÉR- RENDEMENT À REMETTRE À LA CLIENTÈLE</b>	<b>13,7</b>	<b>(28,2)</b>	<b>(28,2)</b>	<b>(14,1)</b>	<b>(14,1)</b>	<b>-</b>	<b>14,1</b>
36 <b>COÛTS NON RÉCURRENTS</b>	<b>20,8</b>	<b>13,6</b>	<b>15,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,1</b>	<b>(13,6)</b>
37 <b>REVENUS REQUIS DU SERVICE DE TRANSPORT</b>	<b>3 340,6</b>	<b>3 414,7</b>	<b>S/O</b>	<b>3 488,1</b>	<b>3 463,3</b>	<b>S/O</b>	<b>48,6</b>

<sup>1</sup> Aux fins de comparaison, les revenus requis réels pour l'année 2018 et autorisés pour l'année 2019 sont présentés sur la même base que ceux de l'année 2020 en isolant spécifiquement les Facteurs Y et Z, les comptes d'écarts et de reports et les coûts non récurrents des autres coûts présentés selon les coûts couverts par la Formule d'indexation.

<sup>2</sup> Pour l'année de base 2019, les coûts couverts par la Formule d'indexation ne peuvent être présentés.

**Précisions concernant la mise à jour des données de l'année témoin 2020 révisée :**

***Rendement sur la base de tarification***

- 1 Pour l'année témoin 2020 révisée, les données tiennent compte de la mise à jour du coût  
2 moyen pondéré du capital, découlant de l'actualisation du coût de la dette, comme présentée  
3 à la pièce HQT-4, Document 2. La baisse de 24,8 M\$ qui en découle pour le rendement  
4 associé à la base de tarification est reflétée au tableau de la présente pièce.

***Facteur de croissance des activités (Facteur C)***

- 5 Le Transporteur a recalculé le Facteur de croissance des activités à la suite de la mise à jour  
6 du coût moyen pondéré du capital prospectif, comme présentée à la pièce  
7 HQT-4, Document 2.
- 8 Pour l'année témoin 2020 révisée, en fonction de la mise à jour du coût moyen pondéré  
9 du capital prospectif de 4,616 %, un facteur de 1,475 % est appliqué au montant de 261,5 M\$  
10 des mises en service visées<sup>1</sup>. Par conséquent, le montant requis associé est de 3,9 M\$,  
11 soit un niveau identique à la prévision initiale<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> B-0011, HQT-5, Document 1, tableau 4, [page 11](#).

<sup>2</sup> B-0011, HQT-5, Document 1, tableau 4, [page 11](#).