

Énergir, s.e.c.
Rapport annuel au 30 septembre 2018, R-4079-2018

**Fonctionnalisation des coûts par outil d'approvisionnement
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2018**

N° de ligne	Outils d'approvisionnement	Débits quotidiens 10 ⁶ m³/j (1)	Débits total 10 ⁶ m³/j (2)	Taux en	Taux en	Coûts annuels				Fonctionnalisation ⁽¹⁾			
				\$/GJ/mois 2017-10-01 au 2017-12-31 (3)	\$/GJ/mois 2018-01-01 au 2018-09-30 (4)	Prime fixe (000 \$) (5)	Fuel et frais variable (000 \$) (6)	Variation des frais reportés (000 \$) (7)	Coûts totaux (000 \$) (8)	Transport (000 \$) (9)	Équilibrage (000 \$) (10)		
1	Empress-EDA (TCPL)												
2	2017-10-01 au 2017-10-31	2 581		67,8475 \$		6 635 \$							
3	2017-11-01 au 2018-09-30	1 927		67,8475 \$	64,8073 \$	52 484 \$							
4			724			<u>59 120 \$</u>					59 120 \$	A	
5	Empress-NDA (TCPL)												
6	2017-10-01 au 2017-10-31	129		49,3919 \$		242 \$							
7	2017-10-01 au 2018-09-30	264		49,3919 \$	48,0748 \$	5 808 \$							
8	2017-11-01 au 2018-09-30	53		49,3919 \$	48,0748 \$	1 063 \$							
9			118			<u>7 113 \$</u>					7 113 \$	B	
10	Dawn-EDA (TCPL)												
11	2017-10-01 au 2017-10-31	528		26,7545 \$		537 \$							
12	2017-10-01 au 2017-10-31	1 056		26,7545 \$		1 074 \$							
13	2017-10-01 au 2018-09-30	1 320		26,7545 \$	23,4011 \$	14 625 \$							
14	2017-11-01 au 2018-09-30	872		26,7545 \$	23,4011 \$	8 779 \$							
15			822			<u>25 016 \$</u>	1 714				26 730 \$		26 730 \$ G
16	Dawn-EDA (Tierce partie)												
17	2017-10-01 au 2018-09-30	2 164											
18	2017-11-01 au 2018-09-30	711											
19			1027			<u>28 181 \$</u>	<u>2 534 \$</u>				<u>0 \$</u>		30 715 \$ C
20	STS Parkway - EDA (TCPL)												
21	2017-10-01 au 2018-09-30	1 188		20,8067 \$	18,1931 \$	10 177 \$							
22	2017-10-01 au 2018-09-30	676		20,8067 \$	18,1931 \$	5 796 \$							
23	2017-10-01 au 2018-09-30	3 313		20,8067 \$	18,1931 \$	28 393 \$							
24	2017-10-01 au 2018-09-30	528		20,8067 \$	18,1931 \$	4 523 \$							
25			2 082			<u>48 890 \$</u>	886 \$	3 390 \$			53 165 \$		53 165 \$ H
26	Parkway - EDA (TCPL)												
27	2017-10-01 au 2018-09-30	1 715		20,8067 \$	18,1931 \$	14 700 \$							
28	2017-10-01 au 2018-09-30	6 312		20,8067 \$	18,1931 \$	54 085 \$							
29	2017-10-01 au 2018-09-30	1 029		20,8067 \$	18,1931 \$	8 820 \$							
30	2017-10-01 au 2018-09-30	515		20,8067 \$	18,1931 \$	4 410 \$							
31	2017-10-01 au 2018-09-30	2 243		20,8067 \$	18,1931 \$	19 223 \$							
32	2017-11-01 au 2018-09-30	655		20,8067 \$	18,1931 \$	5 093 \$							
33	2017-11-01 au 2018-09-30	301		20,8067 \$	18,1931 \$	2 341 \$							
34			4 631			<u>108 673 \$</u>	4 974 \$	(2 363 \$)			111 284 \$		92 241 \$ D 19 043 \$ I
35	Parkway - NDA (TCPL)												
36	2017-10-01 au 2018-09-30	405	148	17,1980 \$	15,0331 \$	2 864 \$	157 \$				3 021 \$		2 452 \$ E 569 \$ J
37	Dawn-Parkway (Union M12)												
38	2017-10-01 au 2018-09-30	924		3,4020 \$	3,7160 \$	1 528 \$							
39	2017-10-01 au 2018-09-30	555		3,4020 \$	3,7160 \$	918 \$							
40	2017-10-01 au 2018-09-30	6 803		3,4020 \$	3,7160 \$	11 252 \$							
41	2017-10-01 au 2018-09-30	1 381		3,4020 \$	3,7160 \$	2 285 \$							
42	2017-10-01 au 2018-09-30	605		3,4020 \$	3,7160 \$	1 000 \$							
43	2017-10-01 au 2018-09-30	2 342		3,4020 \$	3,7160 \$	3 873 \$							
44	2017-10-01 au 2018-09-30	1 715		3,4020 \$	3,7160 \$	2 837 \$							
45	2017-10-01 au 2018-09-30	1 043		3,4020 \$	3,7160 \$	1 724 \$							
46	2017-10-01 au 2018-09-30	521		3,4020 \$	3,7160 \$	862 \$							
47	2017-10-01 au 2018-09-30	2 261		3,4020 \$	3,7160 \$	3 740 \$							
48	2017-11-01 au 2018-09-30	968		3,4020 \$	3,7160 \$	1 476 \$							
49			6 948			<u>31 495 \$</u>	5 761 \$	(1 187 \$)			36 069 \$		
50	Fonctionnalisation SH Parkway												21 794 \$ F 4 251 \$ K
51	Fonctionnalisation STS Parkway												10 024 \$ L
52	Parkway-Dawn (Union C1)												
53	2017-10-01 au 2018-09-30	2 639	963	0,8370 \$	0,8740 \$	1 038 \$	265 \$	(22 \$)			1 281 \$		1 281 \$ M

52 Référence à Énergir-9, Document 2, p.1 : Référence à Énergir-9, Document 2, p.2 :
53 A + B : ligne 3 + ligne 31 H + L + M : ligne 9
54 C : ligne 11 G : ligne 10
55 D + E + F : ligne 12 I + J + K : Ligne 11

56 (1) Pour la fonctionnalisation entre Transport et Équilibrage de chacun des outils, vous référer à la page 2.