

**ÉVOLUTION DES OUTILS D'APPROVISIONNEMENT ET  
EXAMEN DES TRANSACTIONS EFFECTUÉES  
À PARTIR DES OUTILS DE TRANSPORT ET D'ENTREPOSAGE  
ANNÉE 2017-2018**

1 Le présent document vise à présenter l'évolution des outils d'approvisionnement pour l'année  
2 2017-2018, les différentes transactions opérationnelles et financières effectuées et les revenus  
3 générés par ces transactions.

4 Cette section vise également à répondre aux suivis demandés par la Régie de l'énergie  
5 (« Régie ») dans la décision D-2016-111, soit :

6 « [59] [...] déposer, à partir du prochain rapport annuel, les informations suivantes  
7 relatives au plan d'approvisionnement :

8 [...]

- 9 - *Un rapport explicatif détaillant les évaluations découlant de la révision 0-12 et,  
10 le cas échéant, les ajustements des besoins d'approvisionnement à la suite du  
11 dépôt du dossier tarifaire ainsi que les changements majeurs pouvant avoir un  
12 impact sur les revenus de distribution, fourniture, transport et équilibrage et  
13 influencer les trop-perçus et les manques à gagner entre le distributeur et la  
14 clientèle. »*

15 et

16 « [66] Par ailleurs, la Régie demande à [Énergir] de déposer, à partir du prochain dossier  
17 de rapport annuel, les informations suivantes relatives à l'examen et la bonification  
18 des transactions d'optimisation financières :

- 19 - *Pour chaque transaction d'optimisation financière sujette à bonification, fournir les  
20 informations suivantes en version papier et en version Excel de façon caviardée :*
- 21 a. *la date de la transaction;*
  - 22 b. *une description de la transaction;*
  - 23 c. *les volumes journaliers;*
  - 24 d. *la période effective (date de début et date de fin);*
  - 25 e. *les points de réception et de livraison;*
  - 26 f. *les revenus générés en transport et équilibrage;*
  - 27 g. *les explications permettant de démontrer [qu'Énergir] a maintenu la clientèle  
28 opérationnellement et financièrement indemne de la transaction.*

## 1. ÉVOLUTION DES OUTILS D'APPROVISIONNEMENT

1 Dans le cadre de la Cause tarifaire 2018, Énergir, s.e.c. (« Énergir ») avait identifié un excédent  
2 de capacité de transport de 2 286 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour (86 600 GJ/jour)<sup>1</sup>. À la suite de la réception des  
3 résultats de l'exercice budgétaire 0/12 (0 mois réel / 12 mois projetés) pour l'année 2017-2018 et  
4 d'une réévaluation de la demande continue en journée de pointe, Énergir a procédé à des ventes  
5 de transport FTSH Parkway *a priori* de 884 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour (33 500 GJ/jour) pour les mois de  
6 novembre 2017 à septembre 2018. Énergir a aussi vendu la capacité de transport M12 associée  
7 entre Dawn et Parkway soit 897 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour (34 000 GJ/j).

8 La baisse de la capacité excédentaire entre celle prévue à la Cause tarifaire 2018 et celle prévue  
9 à la révision 0/12 s'explique principalement par :

- 10 • une augmentation de la prévision de consommation d'un client majeur dans l'industrie de  
11 la métallurgie; et
- 12 • une augmentation de la prévision de consommation des clients à petit et moyen débits.

13 Au début du mois de janvier 2018, Énergir a constaté que le temps très froid de la fin décembre  
14 2017 et du début du mois de janvier 2018 avait grandement effrité la quantité de GNL disponible  
15 à l'usine LSR. Si le reste de l'hiver se matérialisait sous le scénario de l'hiver extrême, le solde  
16 de GNL à l'usine LSR n'aurait pas suffi à répondre à la demande. Selon ses estimations, le  
17 volume manquant de GNL se situait à 10 557 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour (400 000 GJ). Afin de se prémunir d'un  
18 manque d'outil d'approvisionnement si un tel scénario se produisait, [REDACTED]

19 [REDACTED]  
20 [REDACTED]. Cette option était la plus avantageuse parmi les choix disponibles à Énergir. Le  
21 détail de cette transaction est présenté à la pièce Énergir-12, Document 10.

## 2. TRANSACTIONS OPÉRATIONNELLES

22 Les transactions opérationnelles sont effectuées afin d'optimiser les outils de transport non requis  
23 pour répondre aux besoins de la clientèle et de pallier aux variations journalières et saisonnières  
24 de la demande réelle. Les catégories de transactions réalisées dans l'année sont les suivantes :

---

<sup>1</sup> R-3987-2016, pièce B-0209, Gaz Métro-6, Document 1, Annexe 9, page 2, colonne 3, ligne 52.

**Vente de transport FTLH et FTSH a priori**

1 La vente de capacité de transport *a priori* est requise au plan d'approvisionnement afin de ne pas  
2 détenir de capacité de transport excédentaire à la demande continue en journée de pointe et à la  
3 demande saisonnière de l'hiver extrême. Les ventes sont reliées soit au transport FTLH, soit au  
4 transport FTSH à partir de Dawn ou Parkway. Lorsqu'une vente est réalisée à partir de Parkway,  
5 cela implique généralement la vente de la capacité de transport M12 associée entre Dawn et  
6 Parkway.

**Vente de transport FTLH, FTSH, M12 et C1 non utilisé**

7 La vente de capacité de transport non utilisé est possible lorsque ces capacités ne sont pas  
8 requises pour répondre à la demande totale (incluant les besoins d'injection). Ces capacités de  
9 transport se retrouvent principalement, mais non exclusivement, hors de la période d'hiver.

**Vente de fourniture à Dawn**

10 La vente de gaz naturel excédentaire au point de livraison Dawn est possible une fois la demande  
11 totale (incluant les besoins d'injection) répondue ou lorsque des contraintes opérationnelles  
12 empêchent Énergir de les injecter. Ces ventes se retrouvent principalement, mais non  
13 exclusivement, hors de la période d'hiver.

14 Le tableau ci-dessous résume les revenus projetés à la Cause tarifaire 2018 et ceux réalisés au  
15 cours de l'exercice 2018 pour chacune des catégories.

Tableau 1

Transactions opérationnelles	Cause tarifaire 2018 (D-2017-094)			Réel 2017-2018		
	Volumes prévus 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Prix unitaire moyen ¢/m <sup>3</sup>	Revenus 000 \$	Volumes réels 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Prix unitaire moyen ¢/m <sup>3</sup>	Revenus 000 \$
Vente de transport FTLH <i>a priori</i>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Vente de transport FTSH Dawn <i>a priori</i>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Vente de transport FTSH Parkway/ M12 <i>a priori</i>	345 120	5,759	19 876	295 986	2,964	8 772
Vente de transport FTLH non utilisé	n/a	n/a	n/a	55 398	2,661	1 474
Vente de transport FTSH non utilisé	n/a	n/a	n/a	438 829	0,212	929
Vente de transport M12 non utilisé	n/a	n/a	n/a	601 985	0,017	105
Vente de transport C1 non utilisé	n/a	n/a	n/a	509 626	0,029	149
Vente de fourniture à Dawn (portion transport)	n/a	n/a	n/a	934	0,000	0
<b>Total</b>	<b>345 120</b>	<b>5,759</b>	<b>19 876</b>	<b>1 902 759</b>	<b>0,601</b>	<b>11 429</b>

- 1 La différence significative observée dans le prix unitaire moyen obtenu pour les ventes de  
2 transport FTSH Parkway/M12 *a priori* comparativement au revenu prévu à la Cause tarifaire 2018  
3 s'explique par le fait que des capacités de transport estivales ont également été vendues. Ces  
4 ventes ont permis de générer plus de revenus pour la clientèle, mais comme ces capacités ont  
5 une valeur significativement inférieure aux capacités hivernales, le prix moyen est donc plus bas.  
6 Par ailleurs, les revenus liés au service de fourniture découlant des ventes de fourniture à Dawn  
7 ont été considérés dans l'évaluation du prix du service de fourniture mensuel d'Énergir à travers  
8 le compte d'écart de coût cumulatif. Ceci explique que bien qu'un volume de 934 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup> soit  
9 indiqué, il n'y ait aucun revenu associé.
- 10 L'annexe 1 présente le détail des transactions opérationnelles.

### 3. TRANSACTIONS FINANCIÈRES

- 1 Les transactions dont le motif est financier ne peuvent se faire que si Énergir n'est pas  
2 opérationnellement contrainte par ces transactions. Elles sont possibles lorsqu'une opportunité  
3 de marché se présente et qu'Énergir dispose d'outils ayant les caractéristiques lui permettant de  
4 la capter. Ces transactions ne doivent pas avoir d'impact sur la sécurité d'approvisionnement et  
5 doivent être financièrement favorables pour la clientèle. Certaines transactions peuvent  
6 également permettre de réduire des coûts d'approvisionnement qui auraient été autrement  
7 encourus, n'eût été ces transactions. Les économies et revenus générés par ces transactions  
8 viennent en réduction des coûts de fourniture, de transport et d'équilibrage.
- 9 L'annexe 2 présente le détail des transactions d'optimisation sujettes à bonification.
- 10 Le tableau ci-dessous présente les économies et les revenus générés, par catégorie, par les  
11 transactions réalisées au cours de l'exercice 2018.

Tableau 2

Transactions financières	Réel 2017-2018			
	Nombre de transactions réalisées	Revenus Totaux ou Économies \$	Revenus Transport \$	Revenus Équilibrage \$
<b>Revenus</b>				
<b>Cession d'optimisation de transport</b>				
Cession FTSH avec droit de rappel	3	854 500	693 512	160 988
Cession FTSH avec compensation financière	1	174 825	141 888	32 937
<b>Échange</b>				
Échange Dawn-East Hereford	143	380 171	308 546	71 624
Échange Dawn-IROQ	11	60 252	48 900	11 351
Échange Dawn-Union EDA	3	545	443	103
Échange Dawn-SSMDA	1	138	138	0
Prêt d'espace d'entreposage	3	65 715	0	65 715
<b>Achats / vente de molécule</b>				
Vente de fourniture à EDA	1	105 068	85 273	19 795
<b>Total Revenus</b>	<b>166</b>	<b>1 641 214</b>	<b>1 278 701</b>	<b>362 513</b>
<b>Économies réalisées</b>				
<b>Achats / vente de molécule</b>				
Achat de fourniture à Dawn	5	303 189	-	-
<b>Échange</b>				
Échange Dawn-EDA	1	885 417	-	-
<b>Total Économies réalisées</b>	<b>6</b>	<b>1 188 606</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total - Revenus et économies réalisées des transactions assujetties à la bonification</b>	<b>172</b>	<b>2 829 819</b>	<b>1 278 701</b>	<b>362 513</b>

- 1 La répartition entre les services de transport et d'équilibrage est établie selon la fonctionnalisation des outils fixée à la Cause tarifaire 2018<sup>2</sup>.
- 2
- 3 Plus spécifiquement, les catégories de transactions pour l'année 2018 sont les suivantes :

<sup>2</sup> R-3987-2016, Pièce B-0293, Gaz Métro-12, Document 8.

## **REVENUS**

### **Cession d'optimisation de transport**

1 Énergir procède à des cessions de transport à des fins purement financières. Les transactions  
2 considérées ici sont des cessions temporaires à des tierces parties d'une capacité de transport  
3 détenue par Énergir. Le choix du type de cession est basé sur les conditions de marché et sur  
4 l'avantage financier créé.

5 • *Cession FTSH avec droit de rappel*

6 Trois transactions de ce type ont été réalisées générant des revenus de 854 500 \$.

7 Les cessions temporaires de transport FTSH sont effectuées pendant des périodes où  
8 Énergir ne projette pas utiliser cette capacité de transport sur une base régulière.  
9 Toutefois, cette transaction inclut un droit de rappel, de façon à conserver la possibilité  
10 d'utilisation pour les journées où la capacité de transport pourrait être requise pour  
11 répondre à la demande. Lorsqu'Énergir utilise son droit de rappel, la tierce partie s'engage  
12 à lui remettre en franchise les quantités de fourniture livrées par elle à Dawn pour la  
13 journée visée. Il n'y a donc aucun impact opérationnel associé à ce type de transactions.

14 Du point de vue financier, Énergir rembourse à la tierce partie des frais fixes, équivalant  
15 au tarif de TCPL, comme si elle était toujours détentrice de cette capacité de transport,  
16 diminués toutefois d'une prime. Généralement, la prime est appliquée aux capacités de  
17 transport « non rappelées » lesquelles peuvent avoir été optimisées par la tierce partie.  
18 Par contre, à l'occasion, la prime est applicable sur la totalité des capacités de transport  
19 même si Énergir a rappelé la capacité de transport pour répondre à ses besoins. Cette  
20 différence dépend des conditions de marché et des offres obtenues.

21 • *Cession FTSH avec compensation financière*

22 Une transaction de ce type a été réalisée générant des revenus de 174 825 \$.

23 Cette cession temporaire de transport FTSH est effectuée pendant des périodes où  
24 Énergir ne projette pas utiliser la capacité de transport de façon régulière. Comme il n'y a  
25 pas de droit de rappel, cette transaction inclut une compensation financière additionnelle

1 de 0,15 \$/GJ lorsqu'Énergir prévoit utiliser une partie de sa capacité de transport STS  
2 pour répondre aux besoins de sa clientèle afin de s'assurer que la clientèle n'a pas  
3 d'impact financier négatif relié à la transaction. Cette compensation financière permet de  
4 couvrir l'impact de la réduction des crédits de STS. Il n'y a donc aucun impact opérationnel  
5 associé à ce type de transaction pour la clientèle.

6 Du point de vue financier, Énergir rembourse à la tierce partie des frais fixes, équivalant  
7 au tarif de TCPL, comme si elle était toujours détentrice de cette capacité de transport,  
8 diminués toutefois d'une prime.

### **Échange de gaz naturel**

9 Les transactions financières d'échange de gaz naturel entre deux points géographiques sont  
10 faites principalement pour économiser du gaz de compression, réduire les coûts, optimiser du  
11 transport non utilisé de façon ponctuelle (autre que les ventes de transport telles que décrites à  
12 la section « transactions opérationnelles ») ou pour générer des revenus. Ces transactions  
13 n'entraînent aucun risque puisqu'Énergir ne transige pas si elles entraînent des impacts financiers  
14 négatifs.

- 15 • *Échange Dawn et différents points de livraison via un détournement*

16 Sous ce type de transactions, Énergir reçoit d'un tiers une certaine quantité de gaz naturel  
17 qu'elle transporte pour ce tiers, contre rémunération, à un point donné autre que EDA en  
18 changeant le point de livraison du gaz naturel (aussi appelé « diversion » sur TCPL).  
19 Comme le tableau l'indique, Énergir a effectué des détournements.

20 Plusieurs transactions de ce type ont été réalisées, générant des revenus de 441 106 \$.



1 Énergir a réalisé ces échanges puisque des opportunités de marché se sont présentées  
2 et qu'Énergir disposait d'outils ayant des caractéristiques lui permettant de les capter. La  
3 clientèle est demeurée financièrement et opérationnellement indemne.

4 • *Prêt d'espace d'entreposage*

5 Ce type de transactions consiste à prêter temporairement à une tierce partie, contre  
6 rémunération, une portion de l'espace d'entreposage non utilisé et non nécessaire pour  
7 les opérations quotidiennes.

8 Les revenus générés par ce type de transactions doivent être supérieurs à l'ensemble des  
9 coûts causés par la transaction. En plus de générer les revenus nets prévus, cette activité  
10 permet, dans certains cas, d'éviter des coûts (par exemple, gaz de compression et frais  
11 d'*overrun* d'injection/retrait) qui, autrement, auraient été nécessaires afin de retirer ou  
12 d'injecter le gaz du site d'entreposage de Union Gas. Cette entente est signée sur une  
13 base annuelle, mais ne garantit pas son utilisation si les conditions économiques de  
14 marché ne sont pas présentes.

15 Trois contrats maîtres ont été conclus sous cette catégorie. Il est à noter que des  
16 transactions quotidiennes ont été effectuées seulement avec une seule des trois  
17 contreparties. Des revenus de 65 715 \$ ont été générés auprès de la contrepartie active.

18 Énergir permet ce type de transactions seulement si la clientèle demeure financièrement  
19 et opérationnellement indemne.

### **Achat et vente de molécule**

20 Énergir a su saisir des opportunités de marché et ainsi créer de la valeur pour la clientèle. Au  
21 cours de l'exercice 2018, Énergir a effectué une transaction de vente de molécule ponctuelle.

22 • *Vente de fourniture à EDA*

23 La vigie du marché du gaz naturel qu'effectue Énergir afin de capter les opportunités dans le  
24 marché lui a permis, pour la journée gazière du 2 février 2018 de vendre une quantité de gaz  
25 naturel à EDA. Cette transaction a été effectuée en fin de journée le 1<sup>er</sup> février à un moment  
26 où les options disponibles dans le marché étaient limitées, ce qui a permis de générer la

1 valeur obtenue. Devant cette opportunité, Énergir s'est assurée qu'il était opérationnellement  
2 possible d'effectuer la transaction en fonction de la météo et des conditions prévues  
3 d'opération de son réseau. Comme la consommation dans la zone EDA pour la journée  
4 s'étant terminée le matin même et pour celle qui avait débuté par la suite était inférieure à  
5 celle initialement anticipée, Énergir a pu concrétiser la vente. Les revenus générés par cette  
6 transaction ont été de 105 068 \$.

7 La clientèle est demeurée financièrement et opérationnellement indemne.

## **ÉCONOMIES**

### **Achat et vente de molécule**

8 • *Achats de fourniture à Dawn*

9 Énergir devait procéder à des achats de molécule de l'ordre de  $1\,056\,10^6\text{m}^3$  (40 PJ) à  
10 concrétiser sur le marché « spot » au cours de la période hivernale. Énergir a profité des  
11 caractéristiques de ses contrats d'entreposage et des conditions du marché afin de  
12 convenir d'une entente avec une tierce partie pour combler une partie de ces besoins à  
13 un prix fixe inférieur au prix du marché. Ces transactions ont été réalisées à quelques  
14 reprises en janvier et février 2018 pour des quantités allant de  $1\,895$  à  $3\,959\,10^3\text{m}^3$   
15 ( $50\,000$  à  $150\,000$  GJ/J). La contrepartie, qui ne possède pas de capacités d'injection  
16 ferme sur ses contrats d'entreposage, tentait d'écouler ses volumes sur le marché et  
17 lorsqu'elle n'y parvenait pas, Énergir se servait des capacités disponibles d'injection ferme  
18 de ses propres contrats d'entreposage afin de se procurer ce gaz à un prix inférieur au  
19 prix du marché. Énergir a ainsi conclu cinq transactions réalisant des économies de  
20  $303\,189$  \$ par rapport à la valeur réelle du gaz naturel selon l'indice quotidien à Dawn<sup>3</sup>.

---

<sup>3</sup> L'indice de référence est le «ICE NGX Union Dawn Day Ahead Index» tel que reporté par Enerdata, CGPR, page 16.

1 La clientèle est demeurée financièrement et opérationnellement indemne.

### **Échange de gaz naturel**

2 • *Échange Dawn-EDA*

3 Comme indiqué à la Cause tarifaire 2017<sup>4</sup>, dans le but de réduire les coûts  
4 d'approvisionnement pour la clientèle, Énergir a convenu en avril 2015 d'une entente  
5 d'une durée de cinq ans effective au 1<sup>er</sup> novembre 2017 avec une tierce partie consistant  
6 en un échange entre Dawn et EDA pour une capacité de 711 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour (26 952 GJ/j) et  
7 décontractait simultanément une capacité équivalente de transport FTSH entre Dawn et  
8 EDA. Il s'agit d'une entente similaire à celle conclue avec une tierce partie pour une  
9 quantité de 82 000 GJ/j laquelle a été approuvée par la Régie dans la décision D-2012-175  
10 et dont le suivi est présenté à la pièce Énergir-12, Document 6.

11 Cette entente permet à Énergir d'économiser sur le gaz de compression puisque la  
12 quantité livrée à Dawn est identique à la quantité reçue à EDA. De plus, Énergir paie  
13 l'équivalent des tarifs de transport M12 entre Dawn et Parkway et du transport FTSH entre  
14 Parkway et EDA.

15 Cette entente a permis d'économiser pour la période du 1<sup>er</sup> novembre 2017 au 30  
16 septembre 2018 un montant de 405 028 \$ en gaz de compression et 480 389 \$ en  
17 économie de transport pour un total de 885 417 \$. Les détails de l'analyse économique  
18 de cette transaction se retrouvent à l'annexe 3.

---

<sup>4</sup> R-3970-2016, pièce B-0176, Gaz Métro-2, Document 1, page 73, lignes 11 à 16.

**Énergir demande à la Régie de prendre acte du suivi de la décision D-2016-111 quant à l'évolution des approvisionnements gaziers en cours d'année et aux informations relatives aux transactions financières.**

<b>Transactions opérationnelles</b>								
<b>du 1<sup>er</sup> octobre 2017 au 30 septembre 2018</b>								
Livraison	Réception	Date de la transaction	Date de début	Date de fin	Volume quotidien	Volume total Année 2018	Prix unitaire moyen	Revenus Totaux
					10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	¢ / m <sup>3</sup>	\$
<b>Vente de transport FTSH Parkway / M12 a priori</b>								
EDA	PARKW	2017-10-18	2017-11-01	2018-03-31	528	79 704		
EDA	PARKW	2017-10-18	2017-11-01	2018-03-31	209	31 535		
EDA	PARKW	2017-10-18	2017-11-01	2018-09-30	78	25 995		
EDA	PARKW	2017-10-18	2017-11-01	2018-09-30	70	23 254		
PARKW	DAWN	2017-10-18	2017-11-01	2018-03-31	897	135 497		
<b>Sous-total Vente de transport FTSH Parkway / M12 a priori</b>			<b>5</b>	<b>transactions</b>		<b>295 986</b>	<b>2,964</b>	<b>8 771 712</b>
<b>Vente de transport FTLH non utilisé</b>								
DAWN	EMP	2018-09-27	2018-09-28	2018-09-30	528	1 584		
DAWN	EMP	2018-09-27	2018-09-28	2018-09-30	198	594		
DAWN	EMP	2018-09-27	2018-09-28	2018-09-30	330	990		
DAWN	EMP	2018-09-26	2018-09-27	2018-09-27	264	264		
DAWN	EMP	2018-09-25	2018-09-26	2018-09-26	264	264		
DAWN	EMP	2018-09-24	2018-09-25	2018-09-25	264	264		
DAWN	EMP	2018-08-31	2018-09-01	2018-09-04	264	1 056		
DAWN	EMP	2017-10-27	2017-10-28	2017-10-30	1 633	4 900		
DAWN	EMP	2017-10-27	2017-10-28	2017-10-30	385	1 155		
DAWN	EMP	2017-10-27	2017-10-28	2017-10-30	924	2 771		
DAWN	EMP	2017-10-26	2017-10-27	2017-10-27	924	924		
DAWN	EMP	2017-10-26	2017-10-27	2017-10-27	660	660		
DAWN	EMP	2017-10-23	2017-10-24	2017-10-24	660	660		
DAWN	EMP	2017-10-23	2017-10-24	2017-10-24	396	396		
DAWN	EMP	2017-10-20	2017-10-21	2017-10-23	460	1 381		
DAWN	EMP	2017-10-20	2017-10-21	2017-10-23	385	1 155		
DAWN	EMP	2017-10-20	2017-10-21	2017-10-23	660	1 979		
DAWN	EMP	2017-10-20	2017-10-21	2017-10-23	924	2 771		
DAWN	EMP	2017-10-19	2017-10-20	2017-10-20	924	924		
DAWN	EMP	2017-10-13	2017-10-14	2017-10-16	528	1 584		
DAWN	EMP	2017-10-13	2017-10-14	2017-10-16	407	1 220		
DAWN	EMP	2017-10-13	2017-10-14	2017-10-16	528	1 584		
DAWN	EMP	2017-10-13	2017-10-14	2017-10-16	385	1 155		
DAWN	EMP	2017-10-13	2017-10-14	2017-10-15	1 056	2 111		
DAWN	EMP	2017-10-12	2017-10-13	2017-10-13	528	528		
DAWN	EMP	2017-10-12	2017-10-13	2017-10-13	792	792		
DAWN	EMP	2017-10-10	2017-10-11	2017-10-11	343	343		
DAWN	EMP	2017-10-06	2017-10-07	2017-10-09	380	1 140		
DAWN	EMP	2017-10-06	2017-10-07	2017-10-10	396	1 584		
DAWN	EMP	2017-10-06	2017-10-07	2017-10-10	385	1 540		

Livraison	Réception	Date de la transaction	Date de début	Date de fin	Volume quotidien 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Volume total Année 2018 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Prix unitaire moyen ¢ / m <sup>3</sup>	Revenus Totaux \$
DAWN	EMP	2017-10-06	2017-10-07	2017-10-10	792	3 167		
DAWN	EMP	2017-10-06	2017-10-07	2017-10-09	528	1 584		
DAWN	EMP	2017-10-06	2017-10-07	2017-10-10	396	1 584		
DAWN	EMP	2017-10-05	2017-10-06	2017-10-06	528	528		
DAWN	EMP	2017-10-05	2017-10-06	2017-10-06	660	660		
DAWN	EMP	2017-10-05	2017-10-06	2017-10-06	792	792		
DAWN	EMP	2017-10-05	2017-10-06	2017-10-06	528	528		
DAWN	EMP	2017-10-05	2017-10-06	2017-10-06	385	385		
DAWN	EMP	2017-10-04	2017-10-05	2017-10-05	528	528		
DAWN	EMP	2017-10-04	2017-10-05	2017-10-05	660	660		
DAWN	EMP	2017-10-04	2017-10-05	2017-10-05	396	396		
DAWN	EMP	2017-10-03	2017-10-04	2017-10-04	792	792		
DAWN	EMP	2017-10-03	2017-10-04	2017-10-04	264	264		
DAWN	EMP	2017-10-03	2017-10-04	2017-10-04	528	528		
DAWN	EMP	2017-10-02	2017-10-03	2017-10-03	528	528		
DAWN	EMP	2017-10-02	2017-10-03	2017-10-03	792	792		
DAWN	EMP	2017-10-02	2017-10-03	2017-10-03	264	264		
DAWN	EMP	2017-09-29	2017-10-01	2017-10-02	264	528		
DAWN	EMP	2017-09-29	2017-10-01	2017-10-02	660	1 320		
DAWN	EMP	2017-09-29	2017-10-01	2017-10-02	396	792		
DAWN	EMP	2017-09-29	2017-10-01	2017-10-02	257	513		
<b>Sous-total Vente de transport FTLH non utilisé</b>			<b>51</b>	<b>transactions</b>		<b>55 398</b>	<b>2,661</b>	<b>1 474 215</b>
<b>Vente de transport FTSH non utilisé</b>								
EDA	DAWN	2018-08-08	2018-09-03	2018-09-30	45	1 253		
EDA	DAWN	2018-06-21	2018-07-01	2018-10-01	74	6 799		
EDA	DAWN	2018-05-15	2018-05-18	2018-10-02	71	9 598		
EDA	DAWN	2018-04-24	2018-05-01	2018-06-30	40	2 415		
EDA	DAWN	2018-03-28	2018-04-01	2018-09-30	31	5 685		
EDA	DAWN	2018-03-19	2018-06-01	2018-10-01	132	16 099		
EDA	DAWN	2018-02-14	2018-04-01	2018-04-30	53	1 584		
EDA	DAWN	2017-08-21	2018-04-01	2018-05-31	87	5 313		
EDA	DAWN	2017-04-12	2017-10-01	2017-10-31	40	1 227		
EDA	PARKW	2017-10-18	2018-04-01	2018-09-30	737	134 813		
EDA	PARKW	2018-05-07	2018-06-01	2018-09-30	278	33 973		
EDA	PARKW	2018-03-28	2018-05-01	2018-09-30	396	60 570		
EDA	PARKW	2018-03-27	2018-05-01	2018-09-30	1 042	159 501		
<b>Sous-total Vente de transport FTSH non utilisé</b>			<b>13</b>	<b>transactions</b>		<b>438 829</b>	<b>0,212</b>	<b>929 250</b>
<b>Vente de transport M12 non utilisé</b>								
PARKW	DAWN	2018-05-07	2018-06-01	2018-09-30	278	33 973		
PARKW	DAWN	2018-04-12	2018-05-01	2018-09-30	2 639	403 800		
PARKW	DAWN	2017-10-18	2018-04-01	2018-09-30	897	164 212		

Livraison	Réception	Date de la transaction	Date de début	Date de fin	Volume quotidien 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Volume total Année 2018 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Prix unitaire moyen ¢ / m <sup>3</sup>	Revenus Totaux \$
<b>Sous-total Vente de transport M12 non utilisé</b>			<b>3</b>	<b>transactions</b>		<b>601 985</b>	<b>0,017</b>	<b>104 606</b>
<b>Vente de transport C1 non utilisé</b>								
DAWN	PARKW	2018-04-12	2018-05-01	2018-09-30	513	78 535		
DAWN	PARKW	2017-10-18	2017-11-01	2018-09-30	278	93 007		
DAWN	PARKW	2017-10-18	2018-04-01	2018-09-30	528	96 595		
DAWN	PARKW	2017-10-18	2018-04-01	2018-09-30	1 320	241 489		
<b>Sous-total Vente de transport C1 non utilisé</b>			<b>4</b>	<b>transactions</b>		<b>509 626</b>	<b>0,029</b>	<b>149 297</b>
<b>Vente de fourniture à Dawn (portion transport)</b>								
DAWN		2017-12-01	2017-12-01	2017-12-01	792	792		
DAWN		2017-12-01	2017-12-01	2017-12-01	143	143		
<b>Sous-total Vente de fourniture à Dawn (portion transport)</b>			<b>2</b>	<b>transactions</b>		<b>934</b>		<b>0</b>
<b>Total</b>			<b>78</b>	<b>transactions</b>		<b>1 902 759</b>		

**Transactions financières**  
**du 1<sup>er</sup> octobre 2017 au 30 septembre 2018**

Livraison	Réception	Date de la transaction	Date de début	Date de fin	Volume quotidien 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Volume total Année 2018 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Revenus Totaux ou Économies (\$)	Revenus Transport (\$)	Revenus Équilibrage (\$)
<b>Revenus</b>									
<b>Cession FTSH avec droit de rappel</b>									
PARKW	EDA	2018-06-22	2018-07-01	2018-09-30	528	48 562			
PARKW	EDA	2018-04-12	2018-05-01	2018-09-30	2 639	403 800			
PARKW	EDA	2018-03-28	2018-04-01	2018-04-30	396	11 876			
<b>Sous-total Cession FTSH avec droit de rappel</b>			<b>3</b>	<b>transactions</b>		<b>464 239</b>	<b>854 500</b>	<b>693 512</b>	<b>160 988</b>
<b>Cession FTSH avec compensation financière</b>									
PARKW	EDA	2018-03-27	2018-04-01	2018-04-30	1 042	31 275			
<b>Sous-total Cession FTSH avec compensation financière</b>			<b>1</b>	<b>transaction</b>		<b>31 275</b>			
<b>Échange Dawn-East Hereford</b>									
EASTH	DAWN	2018-09-28	2018-09-30	2018-09-30	0	0			
EASTH	DAWN	2018-09-28	2018-09-29	2018-09-29	0	0			
EASTH	DAWN	2018-09-27	2018-09-28	2018-09-28	139	139			
EASTH	DAWN	2018-09-26	2018-09-27	2018-09-27	924	34			
EASTH	DAWN	2018-09-25	2018-09-26	2018-09-26	0	0			
EASTH	DAWN	2018-09-24	2018-09-25	2018-09-25	49	49			
EASTH	DAWN	2018-09-21	2018-09-24	2018-09-24	0	0			
EASTH	DAWN	2018-09-21	2018-09-23	2018-09-23	0	0			
EASTH	DAWN	2018-09-21	2018-09-22	2018-09-22	11	11			
EASTH	DAWN	2018-09-20	2018-09-21	2018-09-21	100	100			
EASTH	DAWN	2018-09-20	2018-09-21	2018-09-21	102	102			
EASTH	DAWN	2018-09-19	2018-09-20	2018-09-20	59	59			
EASTH	DAWN	2018-09-19	2018-09-20	2018-09-20	59	59			
EASTH	DAWN	2018-09-18	2018-09-19	2018-09-19	69	69			
EASTH	DAWN	2018-09-18	2018-09-19	2018-09-19	69	69			
EASTH	DAWN	2018-09-17	2018-09-18	2018-09-18	146	146			
EASTH	DAWN	2018-09-14	2018-09-17	2018-09-17	175	175			
EASTH	DAWN	2018-09-14	2018-09-16	2018-09-16	93	93			
EASTH	DAWN	2018-09-14	2018-09-15	2018-09-15	93	93			
EASTH	DAWN	2018-09-13	2018-09-14	2018-09-14	121	121			
EASTH	DAWN	2018-09-13	2018-09-14	2018-09-14	56	56			
EASTH	DAWN	2018-09-11	2018-09-12	2018-09-12	0	0			
EASTH	DAWN	2018-09-10	2018-09-11	2018-09-11	10	10			
EASTH	DAWN	2018-09-07	2018-09-10	2018-09-10	128	128			
EASTH	DAWN	2018-09-07	2018-09-09	2018-09-09	128	128			
EASTH	DAWN	2018-09-07	2018-09-08	2018-09-08	128	128			
EASTH	DAWN	2018-09-06	2018-09-07	2018-09-07	156	156			
EASTH	DAWN	2018-09-05	2018-09-06	2018-09-06	144	144			
EASTH	DAWN	2018-09-04	2018-09-04	2018-09-04	0	0			
EASTH	DAWN	2018-09-04	2018-09-05	2018-09-05	147	147			
EASTH	DAWN	2018-08-31	2018-09-04	2018-09-04	127	127			
EASTH	DAWN	2018-08-31	2018-09-03	2018-09-03	211	211			
EASTH	DAWN	2018-08-31	2018-09-02	2018-09-02	211	211			
EASTH	DAWN	2018-08-31	2018-09-01	2018-09-01	211	211			
EASTH	DAWN	2018-08-30	2018-08-31	2018-08-31	241	241			
EASTH	DAWN	2018-08-29	2018-08-30	2018-08-30	59	59			
EASTH	DAWN	2018-08-29	2018-08-30	2018-08-30	88	88			
EASTH	DAWN	2018-08-28	2018-08-29	2018-08-29	34	34			
EASTH	DAWN	2018-08-28	2018-08-29	2018-08-29	141	141			
EASTH	DAWN	2018-08-27	2018-08-28	2018-08-28	75	75			
EASTH	DAWN	2018-08-24	2018-08-27	2018-08-27	183	183			
EASTH	DAWN	2018-08-24	2018-08-26	2018-08-26	183	183			
EASTH	DAWN	2018-08-24	2018-08-25	2018-08-25	183	183			
EASTH	DAWN	2018-08-23	2018-08-24	2018-08-24	211	211			
EASTH	DAWN	2018-08-22	2018-08-23	2018-08-23	114	114			
EASTH	DAWN	2018-08-21	2018-08-22	2018-08-22	237	237			
EASTH	DAWN	2018-08-20	2018-08-21	2018-08-21	183	183			
EASTH	DAWN	2018-08-17	2018-08-20	2018-08-20	128	128			
EASTH	DAWN	2018-08-17	2018-08-19	2018-08-19	128	128			
EASTH	DAWN	2018-08-17	2018-08-18	2018-08-18	128	128			
EASTH	DAWN	2018-08-16	2018-08-17	2018-08-17	114	114			
EASTH	DAWN	2018-08-15	2018-08-16	2018-08-16	22	22			
EASTH	DAWN	2018-08-14	2018-08-15	2018-08-15	206	206			
EASTH	DAWN	2018-08-13	2018-08-14	2018-08-14	220	220			
EASTH	DAWN	2018-08-13	2018-08-13	2018-08-13	263	263			
EASTH	DAWN	2018-08-10	2018-08-13	2018-08-13	213	213			
EASTH	DAWN	2018-08-10	2018-08-12	2018-08-12	365	365			
EASTH	DAWN	2018-08-10	2018-08-11	2018-08-11	379	379			
EASTH	DAWN	2018-08-09	2018-08-10	2018-08-10	305	305			
EASTH	DAWN	2018-08-08	2018-08-09	2018-08-09	283	283			
EASTH	DAWN	2018-08-07	2018-08-08	2018-08-08	253	253			
EASTH	DAWN	2018-08-06	2018-08-07	2018-08-07	235	235			
EASTH	DAWN	2018-08-03	2018-08-06	2018-08-06	76	76			
EASTH	DAWN	2018-08-03	2018-08-05	2018-08-05	76	76			



Livraison	Réception	Date de la transaction	Date de début	Date de fin	Volume quotidien 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Volume total Année 2018 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Revenus Totaux ou Économies (\$)	Revenus Transport (\$)	Revenus Équilibrage (\$)
EASTH	DAWN	2018-08-03	2018-08-04	2018-08-04	198	198			
EASTH	DAWN	2018-08-02	2018-08-03	2018-08-03	151	151			
EASTH	DAWN	2018-08-01	2018-08-02	2018-08-02	173	173			
EASTH	DAWN	2018-07-31	2018-08-01	2018-08-01	171	171			
EASTH	DAWN	2018-07-30	2018-07-31	2018-07-31	298	298			
EASTH	DAWN	2018-07-27	2018-07-30	2018-07-30	315	315			
EASTH	DAWN	2018-07-27	2018-07-29	2018-07-29	167	167			
EASTH	DAWN	2018-07-27	2018-07-28	2018-07-28	167	167			
EASTH	DAWN	2018-07-26	2018-07-27	2018-07-27	268	268			
EASTH	DAWN	2018-07-25	2018-07-26	2018-07-26	260	260			
EASTH	DAWN	2018-07-24	2018-07-25	2018-07-25	229	229			
EASTH	DAWN	2018-07-23	2018-07-24	2018-07-24	216	216			
EASTH	DAWN	2018-07-20	2018-07-23	2018-07-23	114	114			
EASTH	DAWN	2018-07-20	2018-07-22	2018-07-22	114	114			
EASTH	DAWN	2018-07-20	2018-07-21	2018-07-21	114	114			
EASTH	DAWN	2018-07-19	2018-07-20	2018-07-20	114	114			
EASTH	DAWN	2018-07-18	2018-07-19	2018-07-19	114	114			
EASTH	DAWN	2018-07-17	2018-07-18	2018-07-18	234	234			
EASTH	DAWN	2018-07-16	2018-07-16	2018-07-16	54	54			
EASTH	DAWN	2018-07-16	2018-07-17	2018-07-17	214	214			
EASTH	DAWN	2018-07-13	2018-07-16	2018-07-16	133	133			
EASTH	DAWN	2018-07-13	2018-07-15	2018-07-15	133	133			
EASTH	DAWN	2018-07-13	2018-07-14	2018-07-14	133	133			
EASTH	DAWN	2018-07-12	2018-07-13	2018-07-13	114	114			
EASTH	DAWN	2018-07-11	2018-07-12	2018-07-12	125	125			
EASTH	DAWN	2018-07-09	2018-07-10	2018-07-10	152	152			
EASTH	DAWN	2018-07-06	2018-07-09	2018-07-09	99	99			
EASTH	DAWN	2018-07-06	2018-07-08	2018-07-08	99	99			
EASTH	DAWN	2018-07-06	2018-07-07	2018-07-07	99	99			
EASTH	DAWN	2018-07-05	2018-07-06	2018-07-06	85	85			
EASTH	DAWN	2018-07-03	2018-07-05	2018-07-05	95	95			
EASTH	DAWN	2018-07-03	2018-07-05	2018-07-05	0	0			
EASTH	DAWN	2018-07-03	2018-07-04	2018-07-04	84	84			
EASTH	DAWN	2018-07-03	2018-07-04	2018-07-04	0	0			
EASTH	DAWN	2018-04-13	2018-04-14	2018-04-14	136	136			
EASTH	DAWN	2018-04-11	2018-04-12	2018-04-12	53	53			
EASTH	DAWN	2018-04-11	2018-04-12	2018-04-12	53	53			
EASTH	DAWN	2018-04-11	2018-04-12	2018-04-12	53	53			
EASTH	DAWN	2018-04-10	2018-04-11	2018-04-11	32	32			
EASTH	DAWN	2018-04-10	2018-04-11	2018-04-11	32	32			
EASTH	DAWN	2018-04-10	2018-04-11	2018-04-11	32	32			
EASTH	DAWN	2018-04-09	2018-04-10	2018-04-10	36	36			
EASTH	DAWN	2018-04-09	2018-04-10	2018-04-10	36	36			
EASTH	DAWN	2018-04-06	2018-04-09	2018-04-09	59	59			
EASTH	DAWN	2018-04-06	2018-04-08	2018-04-08	29	29			
EASTH	DAWN	2018-04-06	2018-04-07	2018-04-07	17	17			
EASTH	DAWN	2018-04-06	2018-04-07	2018-04-07	17	17			
EASTH	DAWN	2018-04-06	2018-04-07	2018-04-07	17	17			
EASTH	DAWN	2018-04-05	2018-04-06	2018-04-06	19	19			
EASTH	DAWN	2018-04-05	2018-04-06	2018-04-06	19	19			
EASTH	DAWN	2018-04-05	2018-04-06	2018-04-06	19	19			
EASTH	DAWN	2018-04-03	2018-04-04	2018-04-04	2	2			
EASTH	DAWN	2018-03-23	2018-03-26	2018-03-26	322	322			
EASTH	DAWN	2018-03-23	2018-03-25	2018-03-25	93	93			
EASTH	DAWN	2018-03-23	2018-03-24	2018-03-24	167	167			
EASTH	DAWN	2018-03-23	2018-03-24	2018-03-24	69	69			
EASTH	DAWN	2018-03-23	2018-03-24	2018-03-24	67	67			
EASTH	DAWN	2018-03-22	2018-03-23	2018-03-23	90	90			
EASTH	DAWN	2018-03-22	2018-03-23	2018-03-23	90	90			
EASTH	DAWN	2018-03-21	2018-03-22	2018-03-22	24	24			
EASTH	DAWN	2018-03-21	2018-03-22	2018-03-22	134	134			
EASTH	DAWN	2018-03-20	2018-03-21	2018-03-21	104	104			
EASTH	DAWN	2018-03-19	2018-03-20	2018-03-20	20	20			
EASTH	DAWN	2018-03-16	2018-03-19	2018-03-19	34	34			
EASTH	DAWN	2018-03-16	2018-03-18	2018-03-18	22	22			
EASTH	DAWN	2018-03-16	2018-03-17	2018-03-17	28	28			
EASTH	DAWN	2018-03-15	2018-03-16	2018-03-16	86	86			
EASTH	DAWN	2018-03-14	2018-03-15	2018-03-15	122	122			
EASTH	DAWN	2018-03-13	2018-03-14	2018-03-14	155	155			
EASTH	DAWN	2018-02-08	2018-02-09	2018-02-09	30	30			
EASTH	DAWN	2018-01-31	2018-02-01	2018-02-01	27	27			
EASTH	DAWN	2018-01-30	2018-01-31	2018-01-31	17	17			
EASTH	DAWN	2018-01-26	2018-01-28	2018-01-28	49	49			
EASTH	DAWN	2018-01-26	2018-01-27	2018-01-27	40	40			
EASTH	DAWN	2018-01-22	2018-01-23	2018-01-23	39	39			
EASTH	DAWN	2018-01-19	2018-01-21	2018-01-21	33	33			
EASTH	DAWN	2018-01-19	2018-01-20	2018-01-20	29	29			
EASTH	DAWN	2018-01-18	2018-01-19	2018-01-19	27	27			
EASTH	DAWN	2018-01-17	2018-01-18	2018-01-18	8	8			
<b>Sous-total Échange Dawn-East Hereford</b>			<b>143</b>	<b>transactions</b>		<b>15 931</b>	<b>380 171</b>	<b>308 546</b>	<b>71 624</b>
<b>Échange Dawn-Iroquois</b>									
IROQU	DAWN	2018-08-27	2018-08-28	2018-08-28	1 195	1 195			
IROQU	DAWN	2018-08-16	2018-08-17	2018-08-17	1 253	1 253			

Livraison	Réception	Date de la transaction	Date de début	Date de fin	Volume quotidien 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Volume total Année 2018 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Revenus Totaux ou Économies (\$)	Revenus Transport (\$)	Revenus Équilibrage (\$)
IROQU	DAWN	2018-08-15	2018-08-16	2018-08-16	1 810	1 810			
IROQU	DAWN	2018-08-07	2018-08-08	2018-08-08	278	278			
IROQU	DAWN	2018-08-07	2018-08-07	2018-08-07	1 055	1 055			
IROQU	DAWN	2018-04-10	2018-04-10	2018-04-10	139	139			
IROQU	DAWN	2018-04-03	2018-04-04	2018-04-04	270	270			
IROQU	DAWN	2018-03-06	2018-03-07	2018-03-07	1 191	1 191			
IROQU	DAWN	2017-12-11	2017-12-12	2017-12-12	325	325			
IROQU	DAWN	2017-12-07	2017-12-08	2017-12-08	42	42			
IROQU	DAWN	2017-12-07	2017-12-08	2017-12-08	317	317			
<b>Sous-total Échange Dawn-Iroquois</b>			<b>11</b>	<b>transactions</b>		<b>7 876</b>	<b>60 252</b>	<b>48 900</b>	<b>11 351</b>
<b>Échange Dawn-Union EDA</b>									
U EDA	DAWN	2018-07-26	2018-07-27	2018-07-27	99	99			
U EDA	DAWN	2018-07-25	2018-07-26	2018-07-26	82	82			
U EDA	DAWN	2018-07-24	2018-07-25	2018-07-25	86	86			
<b>Sous-total Échange Dawn-Union EDA</b>			<b>3</b>	<b>transactions</b>		<b>267</b>	<b>545</b>	<b>443</b>	<b>103</b>
<b>Échange Dawn-SSMDA</b>									
SSMDA	DAWN	2018-03-14	2018-03-15	2018-03-15	53	53			
<b>Sous-total Échange Dawn-SSMDA</b>			<b>1</b>	<b>transaction</b>		<b>53</b>			
<b>Prêt d'espace d'entreposage</b>									
DAWN	DAWN	2017-12-14	2017-12-15	2018-07-31	-	-			
DAWN	DAWN	2017-12-13	2017-12-13	2018-07-31	-	6 418			
DAWN	DAWN	2017-11-13	2017-11-13	2018-07-31	-	-			
<b>Sous-total Prêt d'espace d'entreposage</b>			<b>3</b>	<b>transactions</b>		<b>6 418</b>			
<b>Vente de fourniture à EDA</b>									
EDA		2018-02-01	2018-02-02	2018-02-02	409	409			
<b>Sous-total Vente de fourniture à EDA</b>			<b>1</b>	<b>transaction</b>		<b>409</b>			
<b>Économies</b>									
<b>Achat de fourniture à Dawn</b>									
	DAWN	2018-02-02	2018-02-02	2018-02-02	-	2 507			

### Économie réalisée sur l'échange Dawn - EDA

Économie - Compression		nov-17	déc-17	janv-18	févr-18	mars-18	avr-18	mai-18	juin-18	juil-18	août-18	sept-18	
(1)	Nb de jours / mois	30	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	
(2)	Prix fourniture <sup>1</sup>	3,20 \$	3,34 \$	3,19 \$	3,25 \$	3,20 \$	3,26 \$	3,24 \$	3,25 \$	3,39 \$	3,36 \$	3,47 \$	
(3)	Fuel - DAWN-EDA	1,55%	1,50%	1,40%	1,60%	1,19%	1,21%	1,25%	0,99%	1,12%	1,98%	1,27%	
(4) = (3) X (5)	Économie de gaz de compression (GJ/jour)	418	404	377	431	321	326	337	267	302	534	342	
(5)	Réception EDA - sans compression (GJ/jour)	26 952	26 952	26 952	26 952	26 952	26 952	26 952	26 952	26 952	26 952	26 952	TOTAL
(6) = '1) X (2) X (4)	<b>Sous-total</b>	<b>40 128 \$</b>	<b>41 830 \$</b>	<b>37 282 \$</b>	<b>39 221 \$</b>	<b>31 843 \$</b>	<b>31 883 \$</b>	<b>33 848 \$</b>	<b>26 033 \$</b>	<b>31 737 \$</b>	<b>55 621 \$</b>	<b>35 602 \$</b>	<b>405 028 \$</b>

Économie - Transport		nov-17	déc-17	janv-18	févr-18	mars-18	avr-18	mai-18	juin-18	juil-18	août-18	sept-18	
(7)	Nb de jours / mois	30	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	
(8)	Tarif - DAWN-EDA	0,8831 \$	0,8831 \$	0,7741 \$	0,7741 \$	0,7741 \$	0,7741 \$	0,7741 \$	0,7741 \$	0,7741 \$	0,7741 \$	0,7741 \$	
(9)	Tarif - PARK-EDA	0,6841 \$	0,6841 \$	0,5981 \$	0,5981 \$	0,5981 \$	0,5981 \$	0,5981 \$	0,5981 \$	0,5981 \$	0,5981 \$	0,5981 \$	
(10)	Tarif - M12	0,1208 \$	0,1208 \$	0,1282 \$	0,1282 \$	0,1282 \$	0,1282 \$	0,1282 \$	0,1282 \$	0,1282 \$	0,1282 \$	0,1282 \$	
(11)	Quantité	26 952	26 952	26 952	26 952	26 952	26 952	26 952	26 952	26 952	26 952	26 952	TOTAL
(12) = (8) - (9) - (10) X (11) X (7)	<b>Sous-total</b>	<b>63 229 \$</b>	<b>65 337 \$</b>	<b>39 951 \$</b>	<b>36 084 \$</b>	<b>39 951 \$</b>	<b>38 662 \$</b>	<b>39 951 \$</b>	<b>38 662 \$</b>	<b>39 951 \$</b>	<b>39 951 \$</b>	<b>38 662 \$</b>	<b>480 389 \$</b>

1. Prix du service de fourniture publié mensuellement en 2017-2018

<b>ÉCONOMIE TOTALE</b>	<b>885 417 \$</b>
----------------------------	-------------------