

**Utilisation quotidienne de l'usine LSR**  
**1er octobre 2017 au 30 septembre 2018 (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

Date	Inventaire au début			Injection				Retrait					Inventaire à la fin			
	Total	DAQ	GM GNL	Train #1	Train #2		Total	Évaporation <sup>(2)</sup>			Regazéification	Ventes GNL <sup>(3)</sup>	Total	Total	DAQ <sup>(4)</sup>	GM GNL <sup>(5)</sup>
				DAQ	DAQ <sup>(1)</sup>	GM GNL		Régulière	Liquéfaction	Total	DAQ	Train #2				
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
														= (2)+(8)-(14)	= (3)+(5)+(6)-(11)-(12)	= (4)+(7)-(13)
01-oct-17		46 804		0	0			3	0	3	0				46 801	
02-oct-17		46 801		0	0			9	0	9	0				46 793	
03-oct-17		46 793		0	0			11	0	11	0				46 781	
04-oct-17		46 781		0	0			65	0	65	0				46 717	
05-oct-17		46 717		0	0			61	0	61	0				46 656	
06-oct-17		46 656		0	0			54	0	54	0				46 601	
07-oct-17		46 601		0	0			64	0	64	0				46 537	
08-oct-17		46 537		0	0			39	0	39	0				46 498	
09-oct-17		46 498		0	0			61	0	61	0				46 437	
10-oct-17		46 437		0	0			22	0	22	0				46 415	
11-oct-17		46 415		0	0			0	0	0	0				46 414	
12-oct-17		46 414		0	0			22	0	22	0				46 392	
13-oct-17		46 392		0	0			16	0	16	0				46 376	
14-oct-17		46 376		0	0			32	0	32	0				46 344	
15-oct-17		46 344		0	0			52	0	52	0				46 292	
16-oct-17		46 292		0	0			71	0	71	0				46 221	
17-oct-17		46 221		0	0			4	0	4	0				46 217	
18-oct-17		46 217		0	0			69	0	69	0				46 148	
19-oct-17		46 148		0	0			73	0	73	0				46 074	
20-oct-17		46 074		0	0			17	0	17	0				46 057	
21-oct-17		46 057		0	0			54	0	54	0				46 004	
22-oct-17		46 004		0	0			42	0	42	0				45 961	
23-oct-17		45 961		0	0			14	0	14	0				45 947	
24-oct-17		45 947		0	0			45	0	45	0				45 902	
25-oct-17		45 902		0	0			56	0	56	0				45 846	
26-oct-17		45 846		0	0			21	0	21	0				45 826	
27-oct-17		45 826		0	0			12	0	12	0				45 813	
28-oct-17		45 813		0	0			44	0	44	0				45 770	
29-oct-17		45 770		0	0			38	0	38	0				45 731	
30-oct-17		45 731		0	0			70	0	70	0				45 661	
31-oct-17		45 661		0	0			21	0	21	0				45 641	
01-nov-17		45 641		0	0			3	0	3	0				45 638	
02-nov-17		45 638		0	0			11	0	11	0				45 627	
03-nov-17		45 627		0	0			6	0	6	0				45 621	
04-nov-17		45 621		0	0			10	0	10	0				45 611	
05-nov-17		45 611		0	0			29	0	29	0				45 582	
06-nov-17		45 582		0	0			21	0	21	0				45 561	
07-nov-17		45 561		0	0			12	0	12	0				45 549	
08-nov-17		45 549		0	0			20	0	20	0				45 529	
09-nov-17		45 529		0	98			21	0	21	0				45 606	
10-nov-17		45 606		0	24			2	0	2	0				45 629	
11-nov-17		45 629		0	0			0	0	0	0				45 629	
12-nov-17		45 629		0	205			26	0	26	0				45 808	
13-nov-17		45 808		0	472			26	0	26	0				46 254	
14-nov-17		46 254		0	525			43	0	43	0				46 736	
15-nov-17		46 736		0	528			74	0	74	0				47 189	
16-nov-17		47 189		0	462			55	0	55	0				47 596	

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Rapport annuel au 30 septembre 2018, R-4079-2018**

Date	Inventaire au début			Injection				Retrait					Inventaire à la fin			
	Total	DAQ	GM GNL	Train #1	Train #2		Total	Évaporation <sup>(2)</sup>			Regazéification	Ventes GNL <sup>(3)</sup>	Total	Total	DAQ <sup>(4)</sup>	GM GNL <sup>(5)</sup>
				DAQ	DAQ <sup>(1)</sup>	GM GNL		Régulière	Liquéfaction	Total	DAQ	Train #2				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) =(2)+(8)-(14)	(16) =(3)+(5)+(6)-(11)-(12)	(17) =(4)+(7)-(13)
17-nov-17		47 596		0	0			21	0	21	0				47 575	
18-nov-17		47 575		0	334			68	0	68	0				47 841	
19-nov-17		47 841		0	529			50	0	50	0				48 320	
20-nov-17		48 320		0	528			53	0	53	0				48 796	
21-nov-17		48 796		0	530			8	0	8	0				49 317	
22-nov-17		49 317		0	531			62	0	62	0				49 786	
23-nov-17		49 786		0	0			37	0	37	0				49 749	
24-nov-17		49 749		0	0			41	0	41	0				49 708	
25-nov-17		49 708		0	0			83	0	83	0				49 625	
26-nov-17		49 625		0	0			72	0	72	0				49 553	
27-nov-17		49 553		0	0			27	0	27	0				49 526	
28-nov-17		49 526		0	0			60	0	60	0				49 467	
29-nov-17		49 467		0	0			37	0	37	0				49 429	
30-nov-17		49 429		0	0			20	0	20	0				49 409	
01-déc-17		49 409		0	0			67	0	67	0				49 342	
02-déc-17		49 342		0	0			33	0	33	0				49 309	
03-déc-17		49 309		0	0			26	0	26	0				49 283	
04-déc-17		49 283		0	0			91	0	91	0				49 193	
05-déc-17		49 193		0	0			42	0	42	0				49 150	
06-déc-17		49 150		0	0			64	0	64	0				49 087	
07-déc-17		49 087		0	0			57	0	57	0				49 030	
08-déc-17		49 030		0	0			35	0	35	0				48 995	
09-déc-17		48 995		0	0			77	0	77	0				48 918	
10-déc-17		48 918		0	0			61	0	61	0				48 857	
11-déc-17		48 857		0	0			4	0	4	0				48 853	
12-déc-17		48 853		0	0			71	0	71	0				48 782	
13-déc-17		48 782		0	0			37	0	37	0				48 744	
14-déc-17		48 744		0	0			19	0	19	354				48 371	
15-déc-17		48 371		0	0			23	0	23	0				48 348	
16-déc-17		48 348		0	0			11	0	11	0				48 337	
17-déc-17		48 337		0	0			3	0	3	0				48 335	
18-déc-17		48 335		0	0			32	0	32	0				48 302	
19-déc-17		48 302		0	0			34	0	34	0				48 268	
20-déc-17		48 268		0	0			27	0	27	0				48 242	
21-déc-17		48 242		0	0			21	0	21	0				48 220	
22-déc-17		48 220		0	0			3	0	3	0				48 217	
23-déc-17		48 217		0	0			44	0	44	0				48 173	
24-déc-17		48 173		0	0			25	0	25	0				48 148	
25-déc-17		48 148		0	0			75	0	75	0				48 073	
26-déc-17		48 073		0	0			0	0	0	1 559				46 514	
27-déc-17		46 514		0	0			0	0	0	1 610				44 904	
28-déc-17		44 904		0	0			0	0	0	2 089				42 815	
29-déc-17		42 815		0	0			0	0	0	2 295				40 520	
30-déc-17		40 520		0	0			19	0	19	675				39 826	
31-déc-17		39 826		0	0			3	0	3	777				39 046	
01-janv-18		39 046		0	0			8	0	8	711				38 327	
02-janv-18		38 327		0	0			17	0	17	386				37 924	
03-janv-18		37 924		0	0			48	0	48	0				37 876	
04-janv-18		37 876		0	0			0	0	0	1 278				36 597	
05-janv-18		36 597		0	0			0	0	0	2 837				33 761	

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Rapport annuel au 30 septembre 2018, R-4079-2018**

Date	Inventaire au début			Injection				Retrait					Inventaire à la fin			
	Total	DAQ	GM GNL	Train #1	Train #2		Total	Évaporation <sup>(2)</sup>			Regazéification	Ventes GNL <sup>(3)</sup>	Total	Total	DAQ <sup>(4)</sup>	GM GNL <sup>(5)</sup>
				DAQ	DAQ <sup>(1)</sup>	GM GNL		Régulière	Liquéfaction	Total	DAQ	Train #2				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) =(2)+(8)-(14)	(16) =(3)+(5)+(6)-(11)-(12)	(17) =(4)+(7)-(13)
06-janv-18		33 761		0	0			0	0	0	2 883				30 878	
07-janv-18		30 878		0	0			21	0	21	440				30 417	
08-janv-18		30 417		0	0			20	0	20	0				30 397	
09-janv-18		30 397		0	0			5	0	5	0				30 392	
10-janv-18		30 392		0	0			25	0	25	0				30 367	
11-janv-18		30 367		0	0			48	0	48	0				30 319	
12-janv-18		30 319		0	0			29	0	29	0				30 290	
13-janv-18		30 290		0	0			1	0	1	0				30 289	
14-janv-18		30 289		0	0			5	0	5	747				29 537	
15-janv-18		29 537		0	0			25	0	25	1 510				28 002	
16-janv-18		28 002		0	0			12	0	12	570				27 419	
17-janv-18		27 419		0	0			38	0	38	0				27 381	
18-janv-18		27 381		0	0			50	0	50	0				27 331	
19-janv-18		27 331		0	0			36	0	36	0				27 296	
20-janv-18		27 296		0	0			38	0	38	0				27 258	
21-janv-18		27 258		0	0			39	0	39	0				27 220	
22-janv-18		27 220		0	0			18	0	18	0				27 201	
23-janv-18		27 201		0	0			39	0	39	0				27 163	
24-janv-18		27 163		0	0			33	0	33	0				27 130	
25-janv-18		27 130		0	0			1	0	1	0				27 129	
26-janv-18		27 129		0	0			0	0	0	0				27 129	
27-janv-18		27 129		0	0			43	0	43	0				27 086	
28-janv-18		27 086		0	0			63	0	63	0				27 023	
29-janv-18		27 023		0	0			10	0	10	0				27 013	
30-janv-18		27 013		0	0			49	0	49	0				26 964	
31-janv-18		26 964		0	0			98	0	98	0				26 865	
01-févr-18		26 865		0	0			22	0	22	0				26 843	
02-févr-18		26 843		0	0			16	0	16	0				26 827	
03-févr-18		26 827		0	0			59	0	59	0				26 768	
04-févr-18		26 768		0	0			42	0	42	0				26 726	
05-févr-18		26 726		0	0			4	0	4	0				26 722	
06-févr-18		26 722		0	0			78	0	78	0				26 644	
07-févr-18		26 644		0	0			34	0	34	0				26 610	
08-févr-18		26 610		0	0			7	0	7	0				26 603	
09-févr-18		26 603		0	0			6	0	6	0				26 597	
10-févr-18		26 597		0	0			17	0	17	0				26 580	
11-févr-18		26 580		0	0			39	0	39	0				26 541	
12-févr-18		26 541		0	0			13	0	13	0				26 528	
13-févr-18		26 528		0	0			50	0	50	0				26 479	
14-févr-18		26 479		0	0			73	0	73	0				26 406	
15-févr-18		26 406		0	0			39	0	39	0				26 367	
16-févr-18		26 367		0	0			29	0	29	0				26 339	
17-févr-18		26 339		0	0			32	0	32	0				26 307	
18-févr-18		26 307		0	0			75	0	75	0				26 232	
19-févr-18		26 232		0	0			12	0	12	0				26 220	
20-févr-18		26 220		0	0			33	0	33	0				26 187	
21-févr-18		26 187		0	0			1	0	1	0				26 186	
22-févr-18		26 186		0	0			51	0	51	0				26 135	
23-févr-18		26 135		0	0			37	0	37	0				26 099	
24-févr-18		26 099		0	0			37	0	37	0				26 061	

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Rapport annuel au 30 septembre 2018, R-4079-2018**

Date	Inventaire au début			Injection				Retrait					Inventaire à la fin			
	Total	DAQ	GM GNL	Train #1	Train #2		Total	Évaporation <sup>(2)</sup>			Regazéification	Ventes GNL <sup>(3)</sup>	Total	Total	DAQ <sup>(4)</sup>	GM GNL <sup>(5)</sup>
				DAQ	DAQ <sup>(1)</sup>	GM GNL		Régulière	Liquéfaction	Total	DAQ	Train #2				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) =(2)+(8)-(14)	(16) =(3)+(5)+(6)-(11)-(12)	(17) =(4)+(7)-(13)
25-févr-18		26 061		0	0			66	0	66	0				25 995	
26-févr-18		25 995		0	0			32	0	32	0				25 963	
27-févr-18		25 963		0	0			37	0	37	0				25 927	
28-févr-18		25 927		0	0			80	0	80	0				25 847	
01-mars-18		25 847		0	0			26	0	26	0				25 820	
02-mars-18		25 820		0	0			6	0	6	0				25 814	
03-mars-18		25 814		0	0			42	0	42	0				25 773	
04-mars-18		25 773		0	0			29	0	29	0				25 744	
05-mars-18		25 744		0	0			21	0	21	0				25 723	
06-mars-18		25 723		0	0			71	0	71	0				25 651	
07-mars-18		25 651		0	0			24	0	24	0				25 627	
08-mars-18		25 627		0	0			22	0	22	0				25 604	
09-mars-18		25 604		0	0			60	0	60	0				25 544	
10-mars-18		25 544		0	0			19	0	19	0				25 526	
11-mars-18		25 526		0	0			13	0	13	0				25 513	
12-mars-18		25 513		0	0			40	0	40	0				25 473	
13-mars-18		25 473		0	0			93	0	93	0				25 380	
14-mars-18		25 380		0	0			52	0	52	0				25 329	
15-mars-18		25 329		0	0			43	0	43	0				25 285	
16-mars-18		25 285		0	0			12	0	12	0				25 273	
17-mars-18		25 273		0	0			7	0	7	0				25 267	
18-mars-18		25 267		0	0			26	0	26	0				25 241	
19-mars-18		25 241		0	0			9	0	9	0				25 232	
20-mars-18		25 232		0	0			26	0	26	0				25 206	
21-mars-18		25 206		0	0			36	0	36	0				25 170	
22-mars-18		25 170		0	0			21	0	21	0				25 149	
23-mars-18		25 149		0	0			17	0	17	0				25 132	
24-mars-18		25 132		0	0			18	0	18	0				25 114	
25-mars-18		25 114		0	0			15	0	15	0				25 099	
26-mars-18		25 099		0	0			5	0	5	0				25 094	
27-mars-18		25 094		0	0			69	0	69	0				25 025	
28-mars-18		25 025		0	0			72	0	72	0				24 953	
29-mars-18		24 953		0	0			53	0	53	0				24 900	
30-mars-18		24 900		0	0			29	0	29	0				24 871	
31-mars-18		24 871		0	0			27	0	27	0				24 845	
01-avr-18		24 845		0	0			42	0	42	0				24 802	
02-avr-18		24 802		0	0			62	0	62	0				24 741	
03-avr-18		24 741		0	0			52	0	52	0				24 689	
04-avr-18		24 689		0	0			2	0	2	1 850				22 837	
05-avr-18		22 837		0	0			1	0	1	1 689				21 147	
06-avr-18		21 147		0	0			31	0	31	0				21 116	
07-avr-18		21 116		0	0			16	0	16	0				21 100	
08-avr-18		21 100		0	0			12	0	12	0				21 089	
09-avr-18		21 089		0	0			5	0	5	0				21 083	
10-avr-18		21 083		0	0			18	0	18	0				21 065	
11-avr-18		21 065		0	0			34	0	34	0				21 031	
12-avr-18		21 031		0	0			53	0	53	0				20 978	
13-avr-18		20 978		0	0			15	0	15	0				20 963	
14-avr-18		20 963		0	0			4	0	4	0				20 959	
15-avr-18		20 959		0	0			67	0	67	0				20 892	

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Rapport annuel au 30 septembre 2018, R-4079-2018**

Date	Inventaire au début			Injection				Retrait					Inventaire à la fin			
	Total	DAQ	GM GNL	Train #1	Train #2		Total	Évaporation <sup>(2)</sup>			Regazéification	Ventes GNL <sup>(3)</sup>	Total	Total	DAQ <sup>(4)</sup>	GM GNL <sup>(5)</sup>
				DAQ	DAQ <sup>(1)</sup>	GM GNL		Régulière	Liquéfaction	Total	DAQ	Train #2				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) =(2)+(8)-(14)	(16) =(3)+(5)+(6)-(11)-(12)	(17) =(4)+(7)-(13)
16-avr-18		20 892		0	0			62	0	62	0				20 830	
17-avr-18		20 830		0	0			43	0	43	0				20 787	
18-avr-18		20 787		0	0			19	0	19	0				20 768	
19-avr-18		20 768		0	0			11	0	11	0				20 757	
20-avr-18		20 757		0	0			12	0	12	0				20 745	
21-avr-18		20 745		0	0			20	0	20	0				20 726	
22-avr-18		20 726		0	0			6	0	6	0				20 720	
23-avr-18		20 720		0	0			44	0	44	0				20 676	
24-avr-18		20 676		0	0			60	0	60	0				20 616	
25-avr-18		20 616		0	0			83	0	83	0				20 532	
26-avr-18		20 532		0	0			14	0	14	0				20 518	
27-avr-18		20 518		0	0			29	0	29	0				20 489	
28-avr-18		20 489		0	0			45	0	45	0				20 444	
29-avr-18		20 444		0	0			29	0	29	0				20 415	
30-avr-18		20 415		0	0			39	0	39	0				20 376	
01-mai-18		20 376		0	0			59	0	59	0				20 317	
02-mai-18		20 317		0	0			58	0	58	0				20 260	
03-mai-18		20 260		0	0			31	0	31	0				20 228	
04-mai-18		20 228		0	0			17	0	17	0				20 211	
05-mai-18		20 211		0	0			13	0	13	0				20 198	
06-mai-18		20 198		0	0			3	0	3	0				20 195	
07-mai-18		20 195		0	0			48	0	48	0				20 147	
08-mai-18		20 147		0	0			13	0	13	0				20 134	
09-mai-18		20 134		0	0			46	0	46	0				20 088	
10-mai-18		20 088		0	0			39	0	39	0				20 050	
11-mai-18		20 050		0	0			10	0	10	0				20 040	
12-mai-18		20 040		0	0			58	0	58	0				19 982	
13-mai-18		19 982		0	0			20	0	20	0				19 962	
14-mai-18		19 962		0	0			77	0	77	0				19 885	
15-mai-18		19 885		0	0			8	0	8	0				19 877	
16-mai-18		19 877		0	0			36	0	36	0				19 841	
17-mai-18		19 841		0	0			31	0	31	0				19 810	
18-mai-18		19 810		0	0			22	0	22	0				19 788	
19-mai-18		19 788		0	0			81	0	81	0				19 708	
20-mai-18		19 708		0	0			20	0	20	0				19 688	
21-mai-18		19 688		0	0			77	0	77	0				19 611	
22-mai-18		19 611		0	0			80	0	80	0				19 531	
23-mai-18		19 531		0	0			12	0	12	0				19 519	
24-mai-18		19 519		0	0			63	0	63	0				19 456	
25-mai-18		19 456		0	0			22	0	22	0				19 434	
26-mai-18		19 434		0	0			49	0	49	0				19 385	
27-mai-18		19 385		0	0			40	0	40	0				19 344	
28-mai-18		19 344		0	0			17	0	17	0				19 327	
29-mai-18		19 327		0	0			25	0	25	0				19 303	
30-mai-18		19 303		0	0			85	0	85	0				19 218	
31-mai-18		19 218		0	0			29	0	29	0				19 189	
01-juin-18		19 189		0	0			14	0	14	0				19 175	
02-juin-18		19 175		0	0			35	0	35	0				19 140	
03-juin-18		19 140		0	0			50	0	50	0				19 090	
04-juin-18		19 090		0	0			43	0	43	0				19 047	

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Rapport annuel au 30 septembre 2018, R-4079-2018**

Date	Inventaire au début			Injection				Retrait					Inventaire à la fin			
	Total	DAQ	GM GNL	Train #1	Train #2		Total	Évaporation <sup>(2)</sup>			Regazéification	Ventes GNL <sup>(3)</sup>	Total	Total	DAQ <sup>(4)</sup>	GM GNL <sup>(5)</sup>
				DAQ	DAQ <sup>(1)</sup>	GM GNL		Régulière	Liquéfaction	Total	DAQ	Train #2				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) =(2)+(8)-(14)	(16) =(3)+(5)+(6)-(11)-(12)	(17) =(4)+(7)-(13)
05-juin-18		19 047		0	0			12	0	12	0				19 035	
06-juin-18		19 035		0	0			9	0	9	0				19 026	
07-juin-18		19 026		0	0			22	0	22	0				19 004	
08-juin-18		19 004		0	0			41	0	41	0				18 963	
09-juin-18		18 963		0	0			39	0	39	0				18 924	
10-juin-18		18 924		0	0			47	0	47	0				18 877	
11-juin-18		18 877		0	0			61	0	61	0				18 815	
12-juin-18		18 815		0	0			59	0	59	0				18 756	
13-juin-18		18 756		0	0			77	0	77	0				18 679	
14-juin-18		18 679		0	0			9	0	9	0				18 670	
15-juin-18		18 670		0	0			8	0	8	0				18 662	
16-juin-18		18 662		0	0			13	0	13	0				18 649	
17-juin-18		18 649		0	0			44	0	44	0				18 605	
18-juin-18		18 605		0	0			56	0	56	0				18 550	
19-juin-18		18 550		0	0			48	0	48	0				18 502	
20-juin-18		18 502		0	0			35	0	35	0				18 467	
21-juin-18		18 467		0	0			42	0	42	0				18 425	
22-juin-18		18 425		0	0			46	0	46	0				18 378	
23-juin-18		18 378		0	0			62	0	62	0				18 317	
24-juin-18		18 317		0	0			27	0	27	0				18 290	
25-juin-18		18 290		0	0			67	0	67	0				18 222	
26-juin-18		18 222		0	0			24	0	24	0				18 198	
27-juin-18		18 198		0	0			44	0	44	0				18 154	
28-juin-18		18 154		0	0			76	0	76	0				18 078	
29-juin-18		18 078		0	0			18	0	18	0				18 060	
30-juin-18		18 060		0	0			37	0	37	0				18 023	
01-juil-18		18 023		0	0			73	0	73	0				17 949	
02-juil-18		17 949		0	0			19	0	19	0				17 931	
03-juil-18		17 931		0	0			24	0	24	0				17 907	
04-juil-18		17 907		0	0			24	0	24	0				17 883	
05-juil-18		17 883		0	405			36	0	36	0				18 252	
06-juil-18		18 252		0	553			18	0	18	0				18 787	
07-juil-18		18 787		0	552			46	0	46	0				19 293	
08-juil-18		19 293		0	552			41	0	41	0				19 805	
09-juil-18		19 805		0	553			29	0	29	0				20 328	
10-juil-18		20 328		0	550			104	0	104	0				20 774	
11-juil-18		20 774		0	551			12	0	12	0				21 313	
12-juil-18		21 313		0	553			66	0	66	0				21 800	
13-juil-18		21 800		0	553			38	0	38	0				22 314	
14-juil-18		22 314		0	554			65	0	65	0				22 804	
15-juil-18		22 804		0	556			42	0	42	0				23 317	
16-juil-18		23 317		0	463			28	0	28	0				23 752	
17-juil-18		23 752		0	0			41	0	41	0				23 711	
18-juil-18		23 711		0	0			12	0	12	0				23 699	
19-juil-18		23 699		0	541			45	0	45	0				24 195	
20-juil-18		24 195		0	548			47	0	47	0				24 696	
21-juil-18		24 696		0	544			99	0	99	0				25 141	
22-juil-18		25 141		0	0			35	0	35	0				25 106	
23-juil-18		25 106		0	0			38	0	38	0				25 068	
24-juil-18		25 068		0	0			20	0	20	0				25 048	

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Rapport annuel au 30 septembre 2018, R-4079-2018**

Date	Inventaire au début			Injection				Retrait					Inventaire à la fin			
	Total	DAQ	GM GNL	Train #1	Train #2		Total	Évaporation <sup>(2)</sup>			Regazéification	Ventes GNL <sup>(3)</sup>	Total	Total	DAQ <sup>(4)</sup>	GM GNL <sup>(5)</sup>
				DAQ	DAQ <sup>(1)</sup>	GM GNL		Régulière	Liquéfaction	Total	DAQ	Train #2				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) =(2)+(8)-(14)	(16) =(3)+(5)+(6)-(11)-(12)	(17) =(4)+(7)-(13)
25-juil-18		25 048		0	0			73	0	73	0				24 976	
26-juil-18		24 976		0	0			24	0	24	0				24 951	
27-juil-18		24 951		0	0			44	0	44	0				24 907	
28-juil-18		24 907		0	0			78	0	78	0				24 829	
29-juil-18		24 829		0	0			26	0	26	0				24 803	
30-juil-18		24 803		0	0			41	0	41	0				24 763	
31-juil-18		24 763		0	0			38	0	38	0				24 724	
01-août-18		24 724		0	0			49	0	49	0				24 675	
02-août-18		24 675		0	0			39	0	39	0				24 636	
03-août-18		24 636		0	0			40	0	40	0				24 595	
04-août-18		24 595		0	0			64	0	64	0				24 531	
05-août-18		24 531		0	0			42	0	42	0				24 489	
06-août-18		24 489		0	0			50	0	50	0				24 439	
07-août-18		24 439		0	0			54	0	54	0				24 384	
08-août-18		24 384		0	0			60	0	60	0				24 324	
09-août-18		24 324		0	0			65	0	65	0				24 258	
10-août-18		24 258		0	0			20	0	20	0				24 239	
11-août-18		24 239		0	0			81	0	81	0				24 157	
12-août-18		24 157		0	0			46	0	46	0				24 111	
13-août-18		24 111		0	0			24	0	24	0				24 087	
14-août-18		24 087		0	554			44	0	44	0				24 596	
15-août-18		24 596		0	552			32	0	32	0				25 116	
16-août-18		25 116		0	551			40	0	40	0				25 627	
17-août-18		25 627		0	552			53	0	53	0				26 125	
18-août-18		26 125		0	552			42	0	42	0				26 634	
19-août-18		26 634		0	552			42	0	42	0				27 144	
20-août-18		27 144		0	552			48	0	48	0				27 649	
21-août-18		27 649		0	553			54	0	54	0				28 147	
22-août-18		28 147		0	552			45	0	45	0				28 653	
23-août-18		28 653		0	551			56	0	56	0				29 149	
24-août-18		29 149		0	552			9	0	9	0				29 691	
25-août-18		29 691		0	552			73	0	73	0				30 171	
26-août-18		30 171		0	553			57	0	57	0				30 666	
27-août-18		30 666		0	0			31	0	31	0				30 635	
28-août-18		30 635		0	0			84	0	84	0				30 550	
29-août-18		30 550		0	0			17	0	17	0				30 534	
30-août-18		30 534		0	0			22	0	22	0				30 512	
31-août-18		30 512		0	0			30	0	30	0				30 482	
01-sept-18		30 482		0	0			42	0	42	0				30 440	
02-sept-18		30 440		0	186			23	0	23	0				30 603	
03-sept-18		30 603		0	468			25	0	25	0				31 045	
04-sept-18		31 045		0	546			61	0	61	0				31 530	
05-sept-18		31 530		0	549			59	0	59	0				32 020	
06-sept-18		32 020		0	547			24	0	24	0				32 543	
07-sept-18		32 543		0	547			37	0	37	0				33 054	
08-sept-18		33 054		0	547			18	0	18	0				33 583	
09-sept-18		33 583		0	547			54	0	54	0				34 076	
10-sept-18		34 076		0	547			67	0	67	0				34 555	
11-sept-18		34 555		0	547			49	0	49	0				35 053	
12-sept-18		35 053		0	547			46	0	46	0				35 554	

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Rapport annuel au 30 septembre 2018, R-4079-2018**

Date	Inventaire au début			Injection				Retrait					Inventaire à la fin				
	Total	DAQ	GM GNL	Train #1	Train #2		Total	Évaporation <sup>(2)</sup>			Regazéification	Ventes GNL <sup>(3)</sup>	Total	Total	DAQ <sup>(4)</sup>	GM GNL <sup>(5)</sup>	
				DAQ	DAQ <sup>(1)</sup>	GM GNL		Régulière	Liquéfaction	Total	DAQ	Train #2					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15) =(2)+(8)-(14)	(16) =(3)+(5)+(6)-(11)-(12)	(17) =(4)+(7)-(13)	
13-sept-18		35 554		0	547			42	0	42	0					36 060	
14-sept-18		36 060		0	548			45	0	45	0					36 563	
15-sept-18		36 563		0	0			46	0	46	0					36 517	
16-sept-18		36 517		0	0			63	0	63	0					36 454	
17-sept-18		36 454		0	0			58	0	58	0					36 396	
18-sept-18		36 396		0	0			24	0	24	0					36 372	
19-sept-18		36 372		0	0			9	0	9	0					36 363	
20-sept-18		36 363		0	0			14	0	14	0					36 349	
21-sept-18		36 349		0	0			29	0	29	0					36 321	
22-sept-18		36 321		0	0			14	0	14	0					36 307	
23-sept-18		36 307		0	0			42	0	42	0					36 264	
24-sept-18		36 264		0	0			17	0	17	0					36 247	
25-sept-18		36 247		0	0			65	0	65	0					36 182	
26-sept-18		36 182		0	0			65	0	65	0					36 117	
27-sept-18		36 117		0	0			63	0	63	0					36 055	
28-sept-18		36 055		0	0			41	0	41	0					36 014	
29-sept-18		36 014		0	0			33	0	33	0					35 981	
30-sept-18		35 981		0	0			56	0	56	0					35 925	
<b>Totaux mensuels</b>																	
oct-17		46 804		0	0			1 163	0	1 163	0					45 641	
nov-17		45 641		0	4 766			998	0	998	0					49 409	
déc-17		49 409		0	0			1 003	0	1 003	9 360					39 046	
janv-18		39 046		0	0			819	0	819	11 362					26 865	
févr-18		26 865		0	0			1 019	0	1 019	0					25 847	
mars-18		25 847		0	0			1 002	0	1 002	0					24 845	
avr-18		24 845		0	0			929	0	929	3 539					20 376	
mai-18		20 376		0	0			1 188	0	1 188	0					19 189	
juin-18		19 189		0	0			1 166	0	1 166	0					18 023	
juil-18		18 023		0	8 028			1 326	0	1 326	0					24 724	
août-18		24 724		0	7 176			1 418	0	1 418	0					30 482	
sept-18		30 482		0	6 673			1 230	0	1 230	0					35 925	
<b>Total</b>				<b>0</b>	<b>26 643</b>			<b>13 261</b>	<b>0</b>	<b>13 261</b>	<b>24 261</b>						

- (1) Liqéfaction de GM GNL pour la DaQ (novembre, juillet, août et septembre). Vous référez à la pièce Énergir-12 Doc-10, section 2.  
(2) L'évaporation est appliquée en réduction de l'inventaire de la daQ.  
(3) Une valeur négative correspond à un retour de chargement.  
(4) Inventaire de fin incluant la liqéfaction de GM GNL pour la DaQ.  
(5) Vous référez à la pièce Énergir-12 Doc-10, section 2.