

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2018**

N° de ligne	Description	Projection D-2017-094 <sup>(7)</sup>			Résultats réels			Écarts		
		Coûts (000 \$) (1)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (2)	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (3) (1)/(2)	Coûts (000 \$) (4)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (5)	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (6) (4)/(5)	Coûts (000 \$) (7)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (8)	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (9) (6)-(3)
1	<b>TRANSPORT</b>									
2	<b>Transport LH</b>									
3	- Service ferme - Tarif TCPL	66 233 \$	841 481	7,8710	61 644 \$	786 049	7,8423	(4 589) \$	(55 431)	(0,0287)
4	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress	(30 388) \$	-	-	(31 645) \$	-	-	(1 257) \$	-	-
5	- Frais de livraison à Empress	(205) \$	-	-	(175) \$	-	-	30 \$	-	-
6	- Crédit de compression	31 \$	-	-	27 \$	-	-	(3) \$	-	-
7	- Transport - Champion Pipeline	3 783 \$	-	-	3 954 \$	-	-	171 \$	-	-
8	- Fuel de compression LH	4 489 \$	-	-	3 340 \$	-	-	(1 130) \$	-	-
9		<u>43 923 \$</u>	<u>841 481</u>	<u>5,2197</u>	<u>37 144 \$</u>	<u>786 049</u>	<u>4,7255</u>	<u>(6 778) \$</u>	<u>(55 431)</u>	<u>(0,4942)</u>
10	<b>Transport SH</b>									
11	- Service ferme - SH Dawn	30 584 \$	-	-	30 715 \$	-	-	131 \$	-	-
12	- Service ferme - SH Parkway	116 616 \$	-	-	116 486 \$	-	-	(130) \$	-	-
13	- Service ferme - SH STS	- \$	-	-	- \$	-	-	- \$	-	-
14	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Parkway	- \$	-	-	(154) \$	50 622	-	(154) \$	50 622	-
15	- Volumes pour les achats à Dawn	- \$	1 205 377	-	- \$	1 410 637	-	- \$	205 260	-
16	- Volumes livrés par les clients à Dawn	- \$	3 652 027	-	- \$	3 779 338	-	- \$	127 311	-
17		<u>147 200 \$</u>	<u>4 857 405</u>	<u>3,0304</u>	<u>147 047 \$</u>	<u>5 240 597</u>	<u>2,8059</u>	<u>(153) \$</u>	<u>383 192</u>	<u>(0,2245)</u>
18	<b>Transport en franchise</b>									
19	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise	259 \$	7 240	3,5826	145 \$	3 110	4,6710	(114) \$	(4 130)	1,0885
20		<u>259 \$</u>	<u>7 240</u>	<u>3,5826</u>	<u>145 \$</u>	<u>3 110</u>	<u>4,6710</u>	<u>(114) \$</u>	<u>(4 130)</u>	<u>1,0885</u>
21	<b>Autres capacités de transport</b>									
22	- Gaz d'appoint	152 \$	20 000	0,7578	693 \$	77 086	0,8984	541 \$	57 086	0,1406
23		<u>152 \$</u>	<u>20 000</u>	<u>0,7578</u>	<u>693 \$</u>	<u>77 086</u>	<u>0,8984</u>	<u>541 \$</u>	<u>57 086</u>	<u>0,1406</u>
24	<b>Variation d'inventaire</b>									
25	- Solde de début valorisé au transport	6 875 \$	180 016	3,8190	6 654 \$	174 729	3,8080	(221) \$	(5 286)	(0,0110)
26	- Solde de fin valorisé au transport	(6 297) \$	(180 016)	3,4979	(5 705) \$	(165 904)	3,4390	591 \$	14 111	(0,0589)
27	- Variation d'inventaire non valorisé au transport	- \$	-	-	- \$	56 136	-	- \$	56 136	-
28		<u>578 \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>948 \$</u>	<u>64 961</u>	<u>-</u>	<u>370 \$</u>	<u>64 961</u>	<u>-</u>
29	<b>Optimisation du transport</b>									
30	- Revenus de la vente du FTLH non utilisé	- \$	-	-	(1 474) \$	(55 399)	2,6611	(1 474) \$	(55 399)	2,6611
31	- Coût de la vente du FTLH non utilisé	- \$	-	-	4 589 \$	55 399	8,2830	4 589 \$	55 399	8,2830
32	- Transfert de la (perte) gain sur les ventes de transport excédentaire	399 \$	-	-	(2 502) \$	-	-	(2 901) \$	-	-
33		<u>399 \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>612 \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>213 \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
34	<b>Autres frais</b>									
35	- Gaz utilisé dans les opérations	(3 703) \$	(103 237)	3,5868	(3 752) \$	(104 222)	3,6003	(50) \$	(985)	0,0135
36	- Gaz perdu	(1 275) \$	(35 538)	3,5879	(839) \$	(22 105)	3,7936	436 \$	13 433	0,2057
37	- Ajustements d'inventaire	14 056 \$	-	-	5 236 \$	-	-	(8 820) \$	-	-
38	- Ajustements d'inventaire au 1 <sup>er</sup> février suite au pass-on	(569) \$	-	-	(365) \$	-	-	204 \$	-	-
39	- Revenus financiers sur outils de transport	- \$	-	-	(1 279) \$	-	-	(1 279) \$	-	-
40	- Pénalités sur service ferme	- \$	-	-	20 \$	-	-	20 \$	-	-
41	- Coût de transport transféré à l'équilibrage lié à la saisonnalité des achats de gaz naturel	- \$	-	-	387 \$	-	-	387 \$	-	-
42	- Transfert du coût échoué de la Marge excédentaire au transport (D-2017-094)	1 527 \$	-	-	126 \$	-	-	(1 401) \$	-	-
43		<u>202 547 \$</u>	<u>5 587 351</u>	<u>3,6251</u>	<u>186 125 \$</u>	<u>6 045 476</u>	<u>3,0787</u>	<u>(16 423) \$</u>	<u>458 125</u>	<u>(0,5464)</u>
44	<b>Transporté par le client</b>									
45	<b>Normalisation de la température</b>	- \$	109 073	-	- \$	98 880	-	- \$	(10 193)	-
46	<b>Transport pour le client GNL</b>	- \$	-	-	- \$	(51 574)	-	- \$	(51 574)	-
47	<b>Transport pour le daQ (T)</b>	<u>202 547 \$</u>	<u>5 696 426</u>		<u>186 125 \$</u>	<u>6 092 783</u>		<u>(16 423) \$</u>	<u>396 357</u>	

<sup>(1)</sup> Énergir-9, Document 2, page 5.

<sup>(2)</sup> Énergir-9, Document 2, page 5.

<sup>(3)</sup> Énergir-9, Document 2, page 5.

<sup>(4)</sup> Conformément à la décision D-2015-125 paragraphe 106, le transfert à l'équilibrage de la perte du revenu sur les ventes de transport excédentaire FTLH (ligne 32) prend en compte les données réelles d'obligation minimale annuelle (OMA) (ligne 33).

<sup>(5)</sup> Ajustement d'inventaire résultant de la modification du taux de transport suite au pass-on découlant des modifications tarifaires de TCPL.

<sup>(6)</sup> Énergir-9, Document 2, page 6.

<sup>(7)</sup> Le budget 2018 a été redressé pour refléter l'ordonnance suivante :

TGI-003-2017 de l'Office national de l'énergie modifiant les tarifs de TCPL à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2018. La Régie a transmis sa lettre d'approbation le 1<sup>er</sup> février 2018.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2018**

N° de ligne	Description	Ratio		Projection D-2017-094 (000 \$) (3)	Résultats réels (000 \$) (4)	Écarts (000 \$) (5)
		Espace (1)	Pointe (2)			
1	<b>ÉQUILIBRAGE</b>					
2	<b>Frais d'entreposage</b>					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	31,0%	69,0%	9 678 \$	7 538 \$	(2 140) \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	7 232 \$	8 734 \$	1 502 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain - PDL	6,6%	93,4%	4 711 \$	4 817 \$	106 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain - St-Flavien	100,0%	0,0%	13 014 \$	12 819 \$	(195) \$
7				<u>34 635 \$</u>	<u>33 908 \$</u>	<u>(726) \$</u>
8	<b>Frais de transport</b>					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	12,3%	87,7%	65 536 \$	64 470 \$	(1 066) \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	99,4%	0,6%	28 350 \$	26 730 \$	(1 620) \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	24 820 \$	23 864 \$	(956) \$
12	- Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i>	100,0%	0,0%	(20 936) \$	(9 955) \$	10 981 \$
13	- Transfert du coût échoué de la Marge excédentaire au transport (D-2017-094)	100,0%	0,0%	(2 922) \$	(126) \$	2 796 \$
14				<u>94 848 \$</u>	<u>104 982 \$</u>	<u>10 134 \$</u>
15	<b>Optimisation des outils d'équilibrage</b>					
16	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	- \$	(66) \$	(66) \$
17	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	- \$	(297) \$	(297) \$
18	- Transfert de la perte (gain) sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	(399) \$	2 502 \$ <sup>(1)</sup>	2 901 \$
19				<u>(399) \$</u>	<u>2 140 \$</u>	<u>2 539 \$</u>
20	<b>Autre coût d'équilibrage</b>					
21	- Coûts de la fourniture et du transport transférés à l'équilibrage liés à la saisonnalité des achats de gaz naturel	100,0%	0,0%	- \$	5 737 \$ <sup>(2)</sup>	5 737 \$
22				<u>- \$</u>	<u>5 737 \$</u>	<u>5 737 \$</u>
23	<b>Amortissement des frais reportés</b>					
24	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	122 \$	122 \$	0 \$
25				<u>122 \$</u>	<u>122 \$</u>	<u>- \$</u>
26				<u>129 206 \$</u>	<u>146 890 \$</u>	<u>17 683 \$</u>
27	- Pointe			75 955 \$	75 135 \$	(820) \$
28	- Espace			53 251 \$	71 755 \$	18 504 \$
29				<u>129 206 \$</u>	<u>146 890 \$</u>	<u>17 684 \$</u>

<sup>(1)</sup> Conformément à la décision D-2015-125 paragraphe 106, le transfert à l'équilibrage de la perte du revenu sur les ventes de transport excédentaire FTLH prend en compte les données réelles d'obligation minimale annuelle (OMA).

<sup>(2)</sup> Le coût de l'équilibrage sur les achats de gaz naturel a été fixé selon la méthode de fonctionnalisation approuvée par la Régie dans sa décision D-2015-177, et tel que détaillé à la pièce Énergir-9, Document 2, page 6.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2018**

N° de ligne	<u>Description</u>	Projection D-2017-094 <u>(000 \$)</u> (1)	Résultats réels <u>(000 \$)</u> (2)	Écarts <u>(000 \$)</u> (3)
1	<b><u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u></b>			
2	<b><u>Coût du gaz perdu</u></b>			
3	- Coût du transport perdu	1 357 \$	839 \$	(519) \$ <sup>(1)</sup>
4	- Coût de la fourniture perdue	5 292 \$	2 722 \$	(2 570) \$ <sup>(2)</sup>
5	- Coût du SPEDE perdu	1 280 \$	757 \$	(523) \$ <sup>(3)</sup>
6	- Nivellement du gaz perdu	<u>- \$</u>	<u>4 213 \$</u>	<u>4 213 \$</u> <sup>(4)</sup>
7		<u>7 930 \$</u>	<u>8 531 \$</u>	<u>601 \$</u>
8	<b><u>Autres frais de distribution</u></b>			
9	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	2 547 \$	2 670 \$	124 \$
10	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	568 \$	568 \$	- \$
11	- Mercaptan	<u>400 \$</u>	<u>393 \$</u>	<u>(7) \$</u>
12		<u>3 514 \$</u>	<u>3 631 \$</u>	<u>117 \$</u>
13	<b>Frais de distribution</b>	<u>11 444 \$</u>	<u>12 162 \$</u>	<u>718 \$</u>
14	<b>Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution</b>	<u>343 197 \$</u>	<u>345 176 \$</u>	<u>1 979 \$</u>
	(Somme de Énergir-9, doc. 2, p. 1 + p. 2 + p. 3)			

<sup>(1)</sup> Énergir-10, Document 3, page 2, colonne 7.

<sup>(2)</sup> Énergir-10, Document 3, page 2, colonne 7.

<sup>(3)</sup> Énergir-10, Document 3, page 2, colonne 7.

<sup>(4)</sup> Énergir-10, Document 3, page 2, colonne 7.

**Sommaire de la fonctionnalisation des coûts d'achats de gaz naturel par service  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2018  
(000 \$)**

N° de ligne		Fourniture	Transport	Équilibrage	Total	Référence: Énergir-9, Document 2
	<b>ACHATS DE GAZ NATUREL</b>					
1	Fonctionnalisation des achats à Empress	104 845	(31 645)	0	73 200	Page 5
2	Fonctionnalisation des achats à Dawn	197 533	0	0	197 533	Page 5
3	Fonctionnalisation des achats à Parkway	6 845	(154)	0	6 691	Page 5
4	Fonctionnalisation des achats en Franchise	413	145	0	559	Page 5
5	Total des achats de fourniture	309 637	(31 654)	0	277 983	Page 5
	<b>TRANSFERT DES COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ</b>					
	<i>1) Coût de l'équilibrage inclus dans le coût de la fourniture</i>					
6	Transfert du F au É (sur les achats totaux de fourniture)	(6 124)	0	6 124	0	Page 5
	<i>2) Coût de l'équilibrage inclus dans le coût du transport</i>					
7	Transfert du T au É - Empress	0	386	(386)	0	Page 6
8	Transfert du T au É - Parkway	0	0	0	0	Page 6
9	Transfert du T au É - Franchise	0	2	(2)	0	Page 6
10	Total des transferts par service	(6 124)	387	5 737	0	
11	<b>Total fonctionnalisation par service</b>	<b>303 513</b>	<b>(31 267)</b>	<b>5 737</b>	<b>277 983</b>	Page 6

**Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2018**  
**Fonctionnalisation des achats de fourniture par service**

N° de ligne		oct-17 31	nov-17 30	déc-17 31	janv-18 31	févr-18 28	mars-18 31	avr-18 30	mai-18 31	juin-18 30	juil-18 31	août-18 31	sept-18 30	TOTAL 365
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS</b>														
1	Volumes d'achats réels (excl. compression) (GJ)	1 549 216	2 518 429	2 603 309	2 607 800	2 360 710	2 616 335	2 534 314	2 616 339	2 542 779	2 632 228	2 635 997	2 355 908	29 573 364
2	Coûts des achats à Empress (\$/GJ)	2,625	2,969	2,170	2,272	2,115	2,110	2,341	2,338	2,430	2,626	2,918	2,859	2,475
3	<b>Coûts d'achats (\$)</b>	<b>4 067 093</b>	<b>7 478 192</b>	<b>5 649 565</b>	<b>5 925 343</b>	<b>4 992 026</b>	<b>5 520 326</b>	<b>5 933 449</b>	<b>6 115 892</b>	<b>6 180 192</b>	<b>6 911 923</b>	<b>7 691 534</b>	<b>6 734 749</b>	<b>73 200 283</b>
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>														
Portion Fourniture à Empress														
4	Prix NGX Dawn (\$/GJ)	3,349	3,747	3,495	4,573	3,180	3,098	3,548	3,182	3,440	3,455	3,739	3,638	3,545
5	<b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>	<b>5 188 635</b>	<b>9 437 561</b>	<b>9 097 525</b>	<b>11 924 426</b>	<b>7 507 293</b>	<b>8 106 451</b>	<b>8 990 986</b>	<b>8 324 930</b>	<b>8 746 651</b>	<b>9 094 873</b>	<b>9 855 992</b>	<b>8 570 087</b>	<b>104 845 410</b>
6	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)	-0,724	-0,778	-1,324	-2,300	-1,065	-0,988	-1,206	-0,844	-1,009	-0,829	-0,821	-0,779	
7	<b>Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)</b>	<b>-1 121 542</b>	<b>-1 959 369</b>	<b>-3 447 960</b>	<b>-5 999 083</b>	<b>-2 515 268</b>	<b>-2 586 125</b>	<b>-3 057 537</b>	<b>-2 209 038</b>	<b>-2 566 459</b>	<b>-2 182 951</b>	<b>-2 164 458</b>	<b>-1 835 338</b>	<b>-31 645 127</b>
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN</b>														
8	Volumes d'achats réels (GJ)	747 805	8 861 607	9 495 000	10 976 784	9 776 652	8 161 200	5 412 210	2 575	2 310	4 050	4 100	4 750	53 449 043
9	Coûts des achats à Dawn (\$/GJ) (Note 1)	3,624	3,718	3,579	3,877	3,945	3,310	3,635	4,031	4,353	4,369	4,695	4,611	3,696
10	<b>Coûts d'achats (\$)</b>	<b>2 710 013</b>	<b>32 943 345</b>	<b>33 984 027</b>	<b>42 562 135</b>	<b>38 568 735</b>	<b>27 014 740</b>	<b>19 671 142</b>	<b>10 380</b>	<b>10 056</b>	<b>17 694</b>	<b>19 250</b>	<b>21 903</b>	<b>197 533 420</b>
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>														
Portion Fourniture à Dawn														
11	<b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>	<b>2 710 013</b>	<b>32 943 345</b>	<b>33 984 027</b>	<b>42 562 135</b>	<b>38 568 735</b>	<b>27 014 740</b>	<b>19 671 142</b>	<b>10 380</b>	<b>10 056</b>	<b>17 694</b>	<b>19 250</b>	<b>21 903</b>	<b>197 533 420</b>
12	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)													
13	<b>Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)</b>													<b>0</b>
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À PARKWAY</b>														
14	Volumes d'achats réels (GJ)	10 000	215 000	10 000	0	0	0	1 683 060	0	0	0	0	0	1 918 060
15	Coûts des achats à Parkway (\$/GJ)	3,620	3,701	3,530	0,000	0,000	0,000	3,460	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,488
16	<b>Coûts d'achats (\$)</b>	<b>36 200</b>	<b>795 650</b>	<b>35 300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 823 604</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 690 754</b>
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>														
Portion Fourniture à Parkway														
17	Prix NGX Dawn (\$/GJ)	3,349	3,747	3,495	4,573	3,180	3,098	3,548	3,182	3,440	3,455	3,739	3,638	
18	<b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>	<b>33 492</b>	<b>805 691</b>	<b>34 946</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 970 992</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 845 121</b>
19	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)	0,271	-0,047	0,035	-4,573	-3,180	-3,098	-0,088	-3,182	-3	-3	-3,739	-3,638	
20	<b>Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)</b>	<b>2 708</b>	<b>-10 041</b>	<b>354</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-147 388</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-154 367</b>
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL EN FRANCHISE</b>														
22	Volumes d'achats réels (GJ)	9 056	13 467	3 110	6 807	4 373	15 991	7 898	7 164	17 432	16 681	8 380	7 488	117 849
23	Coûts des achats en franchise (\$/GJ)	4,435	4,171	5,161	5,065	4,495	4,474	5,298	4,592	4,829	4,920	5,530	4,423	4,739
24	<b>Coûts d'achats (\$)</b>	<b>40 162</b>	<b>56 174</b>	<b>16 053</b>	<b>34 478</b>	<b>19 655</b>	<b>71 545</b>	<b>41 841</b>	<b>32 900</b>	<b>84 180</b>	<b>82 069</b>	<b>46 340</b>	<b>33 118</b>	<b>558 516</b>
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>														
Portion Fourniture en Franchise														
25	Prix NGX Dawn (\$/GJ)	3,349	3,747	3,495	4,573	3,180	3,098	3,548	3,182	3,440	3,455	3,739	3,638	
26	<b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>	<b>30 330</b>	<b>50 464</b>	<b>10 870</b>	<b>31 126</b>	<b>13 907</b>	<b>49 548</b>	<b>28 020</b>	<b>22 796</b>	<b>59 963</b>	<b>57 637</b>	<b>31 333</b>	<b>27 241</b>	<b>413 234</b>
27	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)	1,086	0,424	1,666	0,492	1,314	1,376	1,750	1,410	1,389	1,465	1,791	0,785	
28	<b>Coûts fonctionnalisés au T (\$)</b>	<b>9 832</b>	<b>5 709</b>	<b>5 183</b>	<b>3 352</b>	<b>5 748</b>	<b>21 998</b>	<b>13 821</b>	<b>10 103</b>	<b>24 217</b>	<b>24 432</b>	<b>15 007</b>	<b>5 878</b>	<b>145 282</b>
29	<b>COUX TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$)</b> (= L.3 + L.10 + L.16 + L.24)													<b>277 982 974</b>
<b>TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ</b>														
<b>1) Transfert du F au É pour saisonnalité des achats totaux</b>														
<b>Achats totaux</b>														
30	Volumes d'achats totaux (GJ) (=L.1 + L.8 + L.14 + L.22)	2 316 077	11 608 503	12 111 420	13 591 391	12 141 735	10 793 526	9 637 482	2 626 079	2 562 521	2 652 959	2 648 477	2 368 146	85 058 315
31	Coûts d'achats fonctionnalisés au F (\$)	7 962 470	43 237 061	43 127 368	54 517 688	46 089 935	35 170 739	34 661 139	8 358 107	8 816 670	9 170 203	9 906 575	8 619 230	309 637 185
32	Coût moyen des achats au F (\$/GJ) (=L.31 / L.30)	3,438	3,725	3,561	4,011	3,796	3,259	3,596	3,183	3,441	3,457	3,740	3,640	3,640
33	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)	2 316 077	11 608 503	12 111 420	13 591 391	12 141 735	10 793 526	9 637 482	2 626 079	2 562 521	2 652 959	2 648 477	2 368 146	85 058 315
34	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)	7 224 131	6 991 094	7 224 131	7 224 131	6 525 021	7 224 131	6 991 094	7 224 131	6 991 094	7 224 131	7 224 131	6 991 094	85 058 315
35	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)	7 962 470	43 237 061	43 127 368	54 517 688	46 089 935	35 170 739	34 661 139	8 358 107	8 816 670	9 170 203	9 906 575	8 619 230	309 637 185
36	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)	24 835 929	26 039 050	25 724 296	28 977 381	24 768 933	23 539 854	25 143 424	22 992 478	24 053 722	24 970 893	27 021 718	25 445 155	303 512 831
37	<b>Portion Équilibrage (\$)</b> (= L.35 - L.36)													<b>6 124 354</b>
38	<b>Portion Fourniture (\$)</b> (= -L.37)													<b>-6 124 354</b>

**Énergir, s.e.c.**  
**Rapport annuel au 30 septembre 2018, R-4079-2018**

**Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2018**  
**Fonctionnalisation des achats de fourniture par service**

N° de ligne	oct-17 31	nov-17 30	déc-17 31	janv-18 31	févr-18 28	mars-18 31	avr-18 30	mai-18 31	juin-18 30	juil-18 31	août-18 31	sept-18 30	TOTAL 365
<b>2) Transfert du T au É pour saisonnalité des achats fonctionnalisés au service de transport</b>													
<b>Achats à Empress</b>													
39	Volumes d'achats (GJ) (=I.1)												
40	Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=I.7)												
41	Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=I.40 / I.39)												
42	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)												
43	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)												
44	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)												
45	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)												
46	<b>Portion Équilibrage (\$)</b>												
	(= I.44 - I.45)												
47	<b>Portion Transport (\$)</b>												
	(= - I.46)												
<hr/>													
<b>Achats à Parkway (Note 2)</b>													
48	Volumes d'achats pour la demande (GJ) (=I.14)												
49	Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=I.21)												
50	Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=I.49 / I.48)												
51	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)												
52	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)												
53	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)												
54	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)												
55	<b>Portion Équilibrage (\$)</b>												
	(= I.53 - I.54)												
56	<b>Portion Transport (\$)</b>												
	(= - I.55)												
<hr/>													
<b>Achats en franchise (Note 3)</b>													
57	Volumes d'achats pour la demande (GJ) (=I.22)												
58	Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=I.28)												
59	Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=I.58 / I.57)												
60	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)												
61	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)												
62	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)												
63	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)												
64	<b>Portion Équilibrage (\$)</b>												
	(= I.62 - I.63)												
65	<b>Portion Transport (\$)</b>												
	(= - I.64)												
<hr/>													
<b>FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE (\$)</b>													
67	<b>Fourniture (= I.5 + I.11 + I.19 + I.26 + I.38)</b>												
68	<b>Transport (= I.7 + I.13 + I.21 + I.28 + I.47 + I.56 + I.65)</b>												
69	<b>Équilibrage (= I.37+ I.46 + I.55 + I.64) (minimum 0)</b>												
70	<b>Total (= I. 29)</b>												

**Notes**

- 1 Les achats de gaz naturel à Dawn incluent les volumes de GNR achetés à ce même point de référence.
- 2 Considérant la répartition des achats de gaz naturel à Parkway, aucune saisonnalité n'a été calculée pour les achats à ce point.
- 3 Les achats de gaz naturel en franchise incluent les achats de GNR de la Ville de Saint-Hyacinthe, les volumes de boil-off de même que les achats de gaz naturel en franchise.

## EXPLICATION DES ÉCARTS

### Transport

1 Au cours de l'exercice 2018, la demande pour le service de transport d'Énergir, s.e.c.  
 2 (« Énergir ») a été supérieure de 458,1 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> (p. 1) par rapport à la prévision du dossier tarifaire  
 3 2018. Cette hausse de volumes est principalement expliquée par l'effet combiné de la hausse de  
 4 la demande de l'ensemble de la clientèle et d'une température plus froide que la normale.

5 En excluant la variation des ajustements d'inventaires de 8,8 M\$ (p. 1) et la hausse des coûts de  
 6 transport de gaz d'appoint de 0,5 M\$ (p. 1), les coûts de transport ont diminué de 8,1 M\$. En  
 7 effet, bien que les volumes soient en hausse, les coûts d'approvisionnements ont été moins  
 8 élevés. Cette situation se traduit donc par une baisse du coût moyen réel de transport par rapport  
 9 à celui prévu au dossier tarifaire 2018, tel que présenté dans le tableau suivant :

Coût moyen de transport	Référence	Projection			Réel		
		(000\$)	10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	¢/m <sup>3</sup> moyen	(000\$)	10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	¢/m <sup>3</sup> moyen
Coûts de transport total	Page 1 ligne 43	202 547 \$	5 587 351		186 125 \$	6 045 475	
- Ajustement inventaire	Page 1 ligne 37	(14 056 \$)			(5 236 \$)		
- Coût du transport du gaz d'appoint	Page 1 ligne 22	(152 \$)	(20 000)		(693 \$)	(77 086)	
<b>Coûts de transport ajustés</b>		<b>188 339 \$</b>	<b>5 567 351</b>	<b>3,383</b>	<b>180 196 \$</b>	<b>5 968 389</b>	<b>3,019</b>

10 La baisse des coûts de transport de 8,1 M\$ résulte de la variation de plusieurs éléments, dont :

- 11 • la baisse des coûts résultant des ventes de FTLH non utilisé, dont les pertes ont été  
 12 transférées au service d'équilibrage;
- 13 • la baisse des taux de compression (%) de TCPL sur l'ensemble des outils LH et SH par  
 14 rapport au niveau anticipé;
- 15 • la baisse du coût de la marge excédentaire de transport à la suite de la réévaluation des  
 16 capacités excédentaires (Énergir-12, Document 2, section 1) et considérant l'effet du  
 17 pass-on de TCPL.

1 Partiellement compensée par :

- 2 • la hausse des coûts sur les contrats de transport de Union Gas résultant de la hausse des  
3 tarifs au 1<sup>er</sup> janvier 2018.

### Équilibrage

4 Au cours de l'exercice 2018, la hausse des coûts d'équilibrage de 17,7 M\$ (p. 2) s'explique  
5 principalement par :

- 6 • les ventes d'outils de transport SH moins importantes que prévu au dossier tarifaire  
7 découlant de la hausse de la demande;
- 8 • le coût de la saisonnalité des achats de fourniture découlant de l'application de la méthode  
9 de fonctionnalisation selon la décision D-2015-177;
- 10 • le transfert au transport du coût échoué de la marge excédentaire moins important que  
11 prévu; et
- 12 • le transfert au service d'équilibrage de la perte réalisée sur les ventes d'outils de transport  
13 LH excédentaire alors qu'un gain avait été prévu au dossier tarifaire.

14 Compensés par :

- 15 • l'effet net à la baisse de la variation des tarifs de TCPL (baisse) et Union (hausse) au  
16 1<sup>er</sup> janvier 2018; et
- 17 • l'effet de la diminution des capacités d'entreposage contractées à Dawn au 1<sup>er</sup> avril 2017.



**Définition des rubriques de la pièce**  
**Énergir-9, Document 2, pages 1 à 3**

**Énergir-9, Document 2, p. 1 – Coûts de transport**

**Transport LH**

- 1       • Service ferme – Tarif TCPL : coûts et volumes pour la portion fixe et variable du transport
- 2       FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA et NDA.
- 3       • Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress : coûts fonctionnalisés au
- 4       service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût
- 5       des achats de gaz naturel à Empress selon la décision D-2015-177.
- 6       • Frais de livraison à Empress : économie pour les sommes facturées aux clients à prix fixe
- 7       dont le point de livraison est maintenu à Empress.
- 8       • Crédits de compression : coûts des crédits octroyés aux clients à prix fixe dont le point de
- 9       livraison est maintenu à Empress.
- 10      • Transport – Champion Pipeline : coûts pour le service de transport de Champion Pipeline.
- 11      • Fuel de compression LH : coûts de fuel pour acheminer la molécule d'Empress à EDA et
- 12      NDA.

**Transport SH**

- 13      • Service ferme – SH Dawn : coûts pour le transport sur le marché secondaire et coûts de
- 14      fuel fonctionnalisés au service de transport.
- 15      • Service ferme – SH Parkway : coûts des primes fixes et variables TCPL et M12 ainsi que
- 16      les coûts de fuel TCPL et M12 fonctionnalisés au service de transport.
- 17      • Service ferme – SH STS : coûts des primes fixes et variables TCPL, M12 et C1, coûts de
- 18      fuel sur TCPL, M12, C1 fonctionnalisés au service de transport.
- 19      • Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Parkway : coûts fonctionnalisés au
- 20      service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût
- 21      des achats de gaz naturel à Parkway selon la décision D-2015-177.
- 22      • Volumes pour les achats à Dawn : volumes de gaz naturel achetés au point Dawn.

- 1       • Volumes livrés par les clients à Dawn : volumes de gaz naturel livrés par les clients à prix  
2       fixe et en achat direct à Dawn.

### Transport en franchise

- 3       • Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise : coûts fonctionnalisés au  
4       service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût  
5       des achats de gaz naturel en franchise selon la décision D-2015-177.

### Autres capacités de transport

- 6       • Gaz d'appoint : coûts et volumes pour le transport du gaz d'appoint concurrence et du gaz  
7       d'appoint pour éviter une interruption, après règlements de déséquilibre volumétrique.

### Variation d'inventaire

- 8       • Solde de début valorisé au transport : volumes en inventaire en franchise au coût moyen  
9       d'inventaire de transport en début d'exercice.
- 10       • Solde de fin valorisé au transport : volumes en inventaire en franchise au coût moyen  
11       d'inventaire de transport en fin d'exercice.
- 12       • Variation des volumes d'inventaire hors franchise non valorisés au transport.

### Optimisation du transport

- 13       • Revenus de la vente du FTLH non utilisé : revenus et volumes issus des cessions non  
14       considérées *a priori*.
- 15       • Coût de la vente du FTLH non utilisé : coûts et volumes issus des cessions non  
16       considérées *a priori*.
- 17       • Transfert de la (perte) gain sur les ventes de transport excédentaire : transfert du coût  
18       résiduel des ventes de transport, déduction faite des revenus d'OMA vers les coûts  
19       d'équilibrage.

### Autres frais

- 20       • Gaz utilisé dans les opérations : transfert des volumes de transport pour le gaz naturel  
21       transporté et utilisé à des fins opérationnelles (compression, postes de livraison,

- 1 dépenses d'exploitation, etc.) aux frais de transport, d'équilibrage, de distribution et aux  
2 dépenses d'exploitation.
- 3 • Gaz perdu : transfert aux frais de distribution des coûts et des volumes de transport pour  
4 le gaz naturel transporté, mais non comptabilisé en franchise (perdu).
  - 5 • Ajustements d'inventaire : portion des revenus facturés aux clients.
  - 6 • Ajustement d'inventaire au 1<sup>er</sup> février suite au pass-on : ajustement de la valeur des  
7 inventaires de transport à la suite de la baisse du tarif de transport du distributeur au  
8 1<sup>er</sup> février 2018 à la suite de la baisse des tarifs de TCPL au 1<sup>er</sup> janvier 2018.
  - 9 • Revenus financiers sur outils de transport : revenus financiers tirés de l'optimisation des  
10 outils de transport.
  - 11 • Pénalités sur service ferme : coûts des pénalités facturées par TCPL.
  - 12 • Coût de transport transféré à l'équilibrage lié à la saisonnalité des achats : coûts de  
13 transport transférés à l'équilibrage découlant de l'application de la méthode de  
14 fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel selon la décision D-2015-177.
  - 15 • Transfert du coût échoué de la Marge excédentaire au transport : transfert découlant de  
16 l'application de la décision D-2017-094.

### **Énergir-9, Document 2, p. 2 – Coûts d'équilibrage**

#### **Frais d'entreposage**

- 17 • Gaz d'entreposage souterrain à Dawn : coûts d'entreposage pour l'opération du site de  
18 Union Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les frais de retrait et  
19 les coûts de fuel.
- 20 • Usine LSR : coûts d'opération de l'exercice et frais d'injection sur retraits.
- 21 • Gaz d'entreposage souterrain – PDL : coûts de la prime fixe et de fuel pour le site de  
22 Pointe-du-Lac d'Intragaz.
- 23 • Gaz d'entreposage souterrain – Saint-Flavien : coûts de la prime fixe, frais d'injection sur  
24 retrait, coûts de retrait et coûts de fuel pour le site de Saint-Flavien d'Intragaz.

**Frais de transport**

- 1       • Service STS – Dawn/Parkway/Franchise : coûts des primes fixes et variables TCPL, M12  
2       et C1, coûts de fuel sur TCPL, M12 et C1 fonctionnalisés au service d'équilibrage.
- 3       • Service SH – Dawn/Franchise : coûts des primes fixes et variables TCPL et coûts de fuel  
4       fonctionnalisés au service de l'équilibrage.
- 5       • Service SH – Dawn/Parkway/Franchise : coûts des primes fixes et variables TCPL et M12  
6       ainsi que coûts de fuel TCPL et M12 fonctionnalisés au service de l'équilibrage.
- 7       • Vente d'outils de transport SH *a priori* : revenus et volumes issus des cessions de SH  
8       considérées *a priori*.
- 9       • Transfert du coût échoué de la Marge excédentaire au transport : transfert découlant de  
10      l'application de la décision D-2017-094.

**Optimisation des outils d'équilibrage**

- 11      • Revenus de prêt d'espace : revenus pour les prêts d'espace effectués à Dawn.
- 12      • Revenus d'échange et cessions d'optimisation : revenus tirés d'opérations financières grâce  
13      à l'optimisation des outils d'équilibrage.
- 14      • Transfert de la perte (gain) sur les ventes de transport excédentaire : coûts résiduels des  
15      ventes de transport après avoir déduit les revenus d'OMA transférés vers les coûts  
16      d'équilibrage.

**Autre coût d'équilibrage**

- 17      • Coûts de la fourniture et du transport transférés à l'équilibrage liés à la saisonnalité des  
18      achats de gaz naturel : coûts de la saisonnalité découlant de l'application de la méthode  
19      de fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel selon la décision D-2015-177.

**Amortissement des frais reportés**

- 20      • Transport gaz coussin : amortissement des frais reportés du gaz coussin.

**Énergir-9, Document 2, p. 3 – Coûts de distribution**

**Coût du gaz perdu**

- 1 • Coût du transport perdu : coût du transport pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 2 • Coût de la fourniture perdue : coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 3 • Coût du SPEDE perdu : coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 4 • Nivellement du gaz perdu : ajustement des coûts du gaz perdu pour niveler selon le
- 5 pourcentage et le coût unitaire prévus au dossier tarifaire (rapport annuel seulement).

**Autres frais de distribution**

- 6 • Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz : coûts liés à la transmission du gaz
- 7 naturel en franchise ainsi que les coûts liés à la production de biogaz à Sainte-Sophie.
- 8 • Amortissement frais reportés – écart de revenu : amortissement de l'écart de revenu de
- 9 l'exercice précédent dû à l'application tardive des tarifs.
- 10 • Mercaptan : coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.