

**Établissement du manque à gagner (trop-perçu) par service
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2018
(000 \$)**

N° de ligne	Revenus réels (1)	Coût réels (2)	Trop-perçu réalisé (3)
1	(Énergir-8, Doc. 1, p. 2)	(Énergir-8, Doc. 1, p. 3)	
2	Distribution 605 267	567 756	37 510
3	Fourniture 2 999	2 336	664
4	SPEDE 4 784	4 759	25
5	Transport 226 611	199 092	27 519
6	Équilibrage 172 127	189 636	(17 509)
7	1 011 788	963 579	48 209 ⁽¹⁾

8 ⁽¹⁾ Énergir-8, Doc. 2, col. 1, l. 7.

9 L'utilisation d'arrondis peut occasionner des écarts au niveau des montants totaux.

**Ventilation des revenus
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2018
(000 \$)**

N° de ligne	Références	Revenus projetés (1)	Références	Revenus réels (2)	Écart (3)
	Énergir-9, Doc. 1		Énergir-9, Doc. 1		
1	Distribution p. 1, col. 7, l. 27	563 381	p. 1, col. 8, l. 27	605 267	41 886
2	Fourniture p. 2, col. 4, l. 7	2 999	p. 2, col. 5, l. 7	2 999	(0)
3	SPEDE p. 2, col. 4, l. 32	5 637	p. 2, col. 5, l. 32	4 784	(853)
4	Transport p. 2, col. 4, l. 22	216 318	p. 2, col. 5, l. 22	226 611	10 293
5	Équilibrage p. 2, col. 4, l. 28	171 714	p. 2, col. 5, l. 28	172 127	413
6		<u>960 049</u>		<u>1 011 788</u>	<u>51 741</u>

7 L'utilisation d'arrondis peut occasionner des écarts au niveau des montants totaux.

**Ventilation des coûts
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2018
(000 \$)**

N° de ligne		Coûts projetés	Coûts réels	Écart
		(1)	(2)	(3)
1	Distribution	563 381	567 756	4 376
2	Fourniture	2 999	2 336	(663)
3	SPEDE	5 637	4 759	(878)
4	Transport	216 318	199 092	(17 226)
5	Équilibrage - pointe	76 177	75 839	(338)
6	Équilibrage - espace	95 537	113 796	18 259
7		960 049 ⁽¹⁾	963 579 ⁽²⁾	3 530

8 ⁽¹⁾ Énergir-8, Doc. 1, p. 4.

9 ⁽²⁾ Énergir-8, Doc. 1, p. 5.

10 L'utilisation d'arrondis peut occasionner des écarts au niveau des montants totaux.

Revenu requis établi lors de la Cause tarifaire 2018⁽¹⁾
(000 \$)

N° de ligne	Distribution (1)	Fourniture (2)	SPEDE (3)	Transport (4)	Équilibrage Pointe (5)	Équilibrage Espace (6)	Total (7)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	11 444			202 547	75 955	53 251	343 197
2 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000						1 000
3 Autres revenus d'exploitation	(3 486)						(3 486)
4 Dépenses d'exploitation	199 227						199 227
5 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	3 652						3 652
6 Amortissements immobilisations	120 613				1 267		121 880
7 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	44 247			11 897		39 069	95 213
8 Impôts fonciers et autres	31 601						31 601
9 Impôts sur le revenu	32 697	510	4 992	343	511	590	39 643
10 Rendement sur la base de tarification	122 386	2 489	645	1 530	2 278	2 627	131 956
11	<u>563 381</u>	<u>2 999</u>	<u>5 637</u>	<u>216 318</u>	<u>80 011</u>	<u>95 537</u>	<u>963 883</u>
12 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GNL					(3 834)		(3 834)
13 Revenu requis	<u>563 381</u>	<u>2 999</u>	<u>5 637</u>	<u>216 318</u>	<u>76 177</u>	<u>95 537</u>	<u>960 049</u> ⁽²⁾

14 ⁽¹⁾ Redressé pour refléter l'ordonnance suivante :

15 TGI-003-2017 de l'Office national de l'énergie modifiant les tarifs de TCPL à partir du 1^{er} janvier 2018. La Régie a transmis sa lettre d'approbation le 1^{er} février 2018.

16 ⁽²⁾ Énergir-4, Doc. 1, p. 1, col. 1, l. 7.

**Coût de service réel pour l'exercice clos le 30 septembre 2018
(000 \$)**

N° de ligne	Distribution (1)	Fourniture (2)	SPEDE (3)	Transport (4)	Équilibrage Pointe (5)	Équilibrage Espace (6)	Total (7)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	12 162			186 125	75 135	71 755	345 176 ⁽¹⁾
2 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000						1 000 ⁽⁴⁾
3 Autres revenus d'exploitation	(4 414)						(4 414) ⁽⁴⁾
4 Dépenses d'exploitation	201 582						201 582 ⁽⁴⁾
5 Plan global en efficacité énergétique (PGÉE)	3 652						3 652 ⁽⁴⁾
6 Amortissements immobilisations	121 465				1 279		122 744 ⁽⁴⁾
7 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	41 660			11 899		39 065	92 624 ⁽⁴⁾
8 Impôts fonciers et autres	32 056						32 056 ⁽⁴⁾
9 Impôts sur le revenu	32 843 ⁽²⁾	348 ⁽²⁾	4 133 ⁽²⁾	151 ⁽²⁾	578 ⁽²⁾	851 ⁽²⁾	38 903 ⁽⁴⁾
10 Rendement sur la base de tarification	<u>125 750 ⁽²⁾</u>	<u>1 988 ⁽²⁾</u>	<u>626 ⁽²⁾</u>	<u>917 ⁽²⁾</u>	<u>2 630 ⁽²⁾</u>	<u>2 125 ⁽²⁾</u>	<u>134 036 ⁽⁴⁾</u>
11	<u>567 756</u>	<u>2 336</u>	<u>4 759</u>	<u>199 092</u>	<u>79 622</u>	<u>113 796</u>	<u>967 361</u>
12 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GNL					(3 783)		(3 783) ⁽³⁾
13 Revenu requis	<u>567 756</u>	<u>2 336</u>	<u>4 759</u>	<u>199 092</u>	<u>75 839</u>	<u>113 796</u>	<u>963 579</u>

14 ⁽¹⁾ Énergir-9, Doc. 2, p. 3.

15 ⁽²⁾ Énergir-6, Doc. 1, p. 3.

16 ⁽³⁾ Énergir-9, Doc. 5, l. 37.

17 ⁽⁴⁾ Énergir-4, Doc. 1, p. 1, col. 2.

18 L'utilisation d'arrondis peut occasionner des écarts au niveau des montants totaux.