

**RÉPONSE D'HYDRO-QUÉBEC DISTRIBUTION  
À L'ENGAGEMENT NUMÉRO 4**



**Engagement n° 4 (demandé par l'UC)**

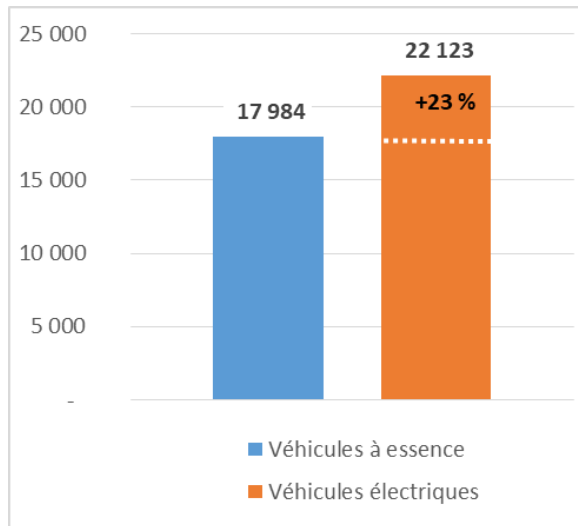
Déposer les études qui établissent le kilométrage parcouru par année, principalement au Québec, pour les véhicules électriques.

**Réponse à l'engagement n° 4 :**

*Energy Information Administration*

1 Les scénarios de l'*Energy Information Administration* (EIA)<sup>1</sup> dans son *Annual Energy*  
2 *Outlook 2019*<sup>2</sup> montrent clairement que la distance moyenne parcourue par les  
3 véhicules électriques serait supérieure à celle parcourue par les véhicules à essence  
4 (voitures et camions légers). La figure E-2 présente l'information pour l'année 2018, à  
5 titre d'exemple.

**FIGURE E-2 :**  
**DISTANCE MOYENNE PARCOURUE**  
**PAR LES VOITURES ET LES CAMIONS LÉGERS (2018)**



6 Ces analyses indiquent que la distance parcourue en moyenne par les véhicules  
7 électriques serait supérieure de plus de 20 % à celle parcourue par les véhicules à  
8 essence. Dans ce contexte, l'hypothèse d'une distance moyenne de 18 000 km utilisée  
9 aux fins de ses analyses par le Distributeur apparaît tout à fait raisonnable.

*Fleetcarma*

10 Comme le Distributeur l'a mentionné, le rapport intérimaire produit par Fleetcarma est  
11 confidentiel. Toutefois, le Distributeur a demandé et obtenu de la firme un document

<sup>1</sup> Dans son témoignage, le Distributeur avait par erreur fait référence à l'Agence internationale de l'énergie (AIE), alors qu'il s'agissait plutôt de l'EIA.

<sup>2</sup> <https://www.eia.gov/outlooks/aeo/>. Les distances moyennes parcourues sont calculées à partir des tableaux 40 (*Light-Duty Vehicle stock by Technology Type*) et 42 (*Light-Duty Vehicle Miles traveled by Technology Type*).

1           témoignant de la distance moyenne parcouru par les véhicules électriques au Canada.  
2           Ce document est déposé en annexe de la présente pièce. Cette distance est de  
3           18 595 km, sur la base des mesures effectuées dans le cadre du projet *Charge the*  
4           *North*, sur un millier de véhicules.

5           Les résultats pour le Québec sont très similaires à ceux pour l'ensemble du Canada.  
6           En outre, il est important de mentionner que la distance moyenne parcourue est  
7           significativement plus élevée pour les VEÉ à courte autonomie<sup>3</sup> et encore davantage  
8           pour les VEÉ à longue autonomie<sup>4</sup>, par rapport aux VHR.

9           Ces conclusions de Fleetcarma, basées sur des données mesurées, sont tout à fait  
10          cohérentes avec les projections de l'EIA.

---

<sup>3</sup> Batterie de moins de 50 kWh (par exemple, Nissan Leaf, Chevrolet Spark).

<sup>4</sup> Batterie de plus de 50 kWh (par exemple, Tesla Model S, Chevrolet Bolt).

**ANNEXE :**

**ESTIMATED ANNUAL EV DISTANCE DRIVEN IN CANADA**





Estimated Annual EV Distance Driven  
in Canada

April 2019

## Charge the North

Charge the North is a large-scale EV data capture and analysis program that launched in June 2017 and ended on March 31, 2019. This project strived to provide Canadian utilities and governments with a large-scale view of how EVs are driven and charged in Canada, as well as aid the optimal planning of new EV supply equipment. This project included driving and charging data from 1000 EVs across Canada for almost two full years.

Regular reporting was required for this project. In interim report #2, the seasonal effects on charging were investigated. As part of this analysis, the monthly distance travelled by was determined for each province, EV type and season. Extrapolating these results can be used to determine the average annual distance travelled. This is estimated as **18,595 km**. Please note that this value is estimated based on data collected from June 2017 to January 2018. This has not been assessed for statistical significance.