

Besoins et revenus des services de transport

Suite à la décision D-2017-107

Table des matières

1	Besoins des services de transport.....	5
1.1	Besoins de la charge locale	6
1.2	Besoins du service de transport en réseau intégré.....	6
1.3	Besoins des services de transport de point à point	6
1.3.1	Besoins du service de transport de point à point à long terme	6
1.3.2	Besoins des services de transport de point à point à court terme	7
1.4	Besoins des services de transport à la pointe	7
1.5	Taux de pertes de transport.....	8
2	Revenus des services de transport.....	9
3	Compte d'écart des revenus des services de transport de point à point	10

Liste des tableaux

Tableau 1	Besoins des services de transport.....	5
Tableau 2	Pointes coïncidentes à la pointe du réseau de transport pour l'année 2016 (MW)	8
Tableau 3	Taux de pertes de transport pour l'année 2018	8
Tableau 4	Revenus des services de transport (M\$)	9
Tableau 5	Solde du compte d'écart (M\$).....	10

1 Besoins des services de transport

- 1 Le tableau suivant présente les besoins réels de transport pour l'année 2016, la prévision
 2 des besoins pour l'année 2017 approuvée par la Régie¹, ainsi que la prévision des besoins
 3 pour les années 2017 et 2018, incluant les pertes de transport.

**Tableau 1
Besoins des services de transport**

	2016 Réal	2017 Prévision D-2017-021	2017 Prévision révisée*	2018 Prévision
Charge locale				
Pointe coïncidente	36 270 MW	sans objet	35 582 MW***	sans objet
Pointe normalisée**	37 647 MW	sans objet	37 695 MW***	sans objet
Prévision	sans objet	37 555 MW	sans objet	37 778 MW
Point à point annuel ferme	4 684 MW	4 700 MW	4 700 MW	4 732 MW
Producteur	4 147 MW	4 162 MW	4 162 MW	4 194 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	536 MW	537 MW	537 MW	538 MW
Point à point mensuel ferme et non ferme	476 MW	0 MW	13 MW	0 MW
Producteur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	476 MW	0 MW	13 MW	0 MW
Point à point hebdomadaire ferme et non ferme	378 MW	0 MW	3 MW	0 MW
Producteur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	378 MW	0 MW	3 MW	0 MW
Point à point quotidien ferme	261 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Producteur	106 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	156 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Point à point quotidien non ferme	269 MW	0 MW	464 MW	0 MW
Producteur	0 MW	0 MW	318 MW	0 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	269 MW	0 MW	146 MW	0 MW
Point à point horaire non ferme	3,3 x 10⁶ MW	3,6 x 10⁶ MW	3,8 x 10⁶ MW	3,7 x 10⁶ MW
Producteur	3,0 x 10 ⁶ MW	2,5 x 10 ⁶ MW	3,0 x 10 ⁶ MW	2,9 x 10 ⁶ MW
Distributeur	0,0 x 10 ⁶ MW	0,0 x 10 ⁶ MW	0,0 x 10 ⁶ MW	0,0 x 10 ⁶ MW
Autres	0,3 x 10 ⁶ MW	1,1 x 10 ⁶ MW	0,8 x 10 ⁶ MW	0,8 x 10 ⁶ MW

* Prévision révisée des services de transport de point à point (réservations réelles pour les six premiers mois et anticipées pour le reste de l'année)

** Pointe normalisée pour les conditions climatiques

*** Estimation préliminaire pour la pointe de janvier 2017

¹ R-3981-2016, D-2017-021, par. 498.

1.1 Besoins de la charge locale

1 La charge locale est constituée de l'ensemble des besoins de transport des clients
2 du Distributeur, à l'exclusion des clients des réseaux autonomes.

3 La prévision des besoins de transport pour la charge locale est de 37 778 MW pour
4 l'année 2018.

5 La prévision des besoins en énergie est de 182 078 GWh pour l'année 2018.

1.2 Besoins du service de transport en réseau intégré

6 Pour l'année 2018, le Transporteur ne prévoit pas de besoins de transport pour le service de
7 transport en réseau intégré, car aucun client ne souscrit à ce service.

1.3 Besoins des services de transport de point à point

8 Le Transporteur rappelle que la prévision de besoins des services de transport de point à
9 point demeure sujette à des aléas qui échappent au contrôle du Transporteur. Cependant,
10 le compte d'écart des revenus des services de transport de point à point permet d'en
11 neutraliser l'effet sur les tarifs.

1.3.1 Besoins du service de transport de point à point à long terme

12 La prévision des besoins de transport pour le service de transport de point à point à long
13 terme est de 4 732² MW pour l'année 2018.

14 La prévision des besoins en énergie est de 34 480 GWh pour l'année 2018.

15 La prévision pour l'année 2018 tient compte des réservations à long terme suivantes,
16 incluant les pertes de transport.

- 17 • Prévision des besoins du Producteur de 4 194 MW pour l'année 2018 :
 - 18 ◦ 1 326 MW concernant la réservation d'une durée de 50 ans pour livraison à ON.
 - 19 ◦ 1 273 MW concernant la réservation d'une durée de 35 ans pour livraison
20 à MASS.
 - 21 ◦ 1 273 MW concernant la réservation d'une durée de 35 ans pour livraison à NE.
 - 22 ◦ 239 MW concernant la réservation s'appliquant jusqu'en octobre 2022 pour
23 livraison à HIGH.
 - 24 ◦ 48 MW concernant la réservation s'appliquant jusqu'en décembre 2019 pour
25 livraison à CORN.
 - 26 ◦ 35 MW concernant la réservation s'appliquant du 1^{er} novembre 2017 au
27 31 octobre 2018 pour livraison à DEN.

² Selon l'approche usuelle, le total est obtenu à partir de valeurs non arrondies des réservations majorées du taux de pertes de transport.

- 1 • Prévion des besoins des autres clients de 538 MW pour l'année 2018 :
- 2 ◦ 273 MW concernant les réservations de 4 MW et de 11 MW s'appliquant
- 3 jusqu'en mars 2018, les réservations de 13 MW et 33 MW s'appliquant jusqu'en
- 4 décembre 2018, la réservation de 106 MW s'appliquant jusqu'en octobre 2022
- 5 ainsi que la réservation de 106 MW s'appliquant jusqu'en octobre 2018 pour
- 6 laquelle le Transporteur anticipe un renouvellement, pour livraison à NE.
- 7 ◦ 265 MW concernant les réservations de 53 MW, 53 MW, 53 MW et 106 MW
- 8 s'appliquant jusqu'en mars 2024, pour livraison à MASS.

9 Pour l'année 2016, en ce qui concerne le service de transport de point à point à long terme,

10 la prévision de 4 684 MW³ correspond aux besoins de transport réels pour ce service⁴.

1.3.2 Besoins des services de transport de point à point à court terme

11 Pour l'année 2016, pour les besoins des services de transport de point à point à court

12 terme, un écart a été constaté entre la prévision de 3,7 TWh qui a été présentée dans le

13 cadre du service horaire et les besoins réels présentés au tableau 1 de la présente pièce⁴.

14 Pour l'année 2017, le Transporteur effectue une mise à jour de la prévision des besoins des

15 services de transport de point à point à court terme en fonction des réservations effectuées

16 pour les six premiers mois de l'année et d'une anticipation de celles à venir au cours des six

17 derniers mois. La prévision des besoins en énergie est de l'ordre de 3,8 TWh pour l'année 2017

18 alors qu'elle s'élevait initialement à 3,6 TWh.

19 Pour l'année 2018, le Transporteur anticipe que les besoins des services de transport de

20 point à point à court terme surviendraient dans le cadre du service horaire, à un niveau de

21 réservation se rapprochant à celui de l'année 2017. La prévision des besoins en énergie est

22 de l'ordre de 3,7 TWh pour l'année 2018.

1.4 Besoins des services de transport à la pointe

23 Les pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau pour l'année 2016, incluant les

24 pertes de transport, sont présentées au tableau 2 suivant. Ces informations ont été

25 déposées à la Régie dans le cadre du Rapport annuel 2016 du Transporteur.

³ R-3934-2015, D-2016-029, par. 341 et D-2016-046, par. 12.

⁴ Suivi réalisé conformément à la D-2012-059, par. 390.

Tableau 2
Pointes coïncidentes à la pointe du réseau de transport pour l'année 2016 (MW)

Mois	Charge locale		Réseau intégré ⁽¹⁾		Point à point		Réseau de transport		Date et heure	
	Réel	Normalisé	Réel	Normalisé	Réel	Normalisé	Réel	Normalisé ⁽²⁾		
Janvier	34 156	37 647	0	0	5 158	s.o.	39 314	42 805	2016-01-19	8h00
Février	36 270	35 355	0	0	3 730	s.o.	40 000	39 085	2016-02-14	18h00
Mars	33 352	32 307	0	0	5 294	s.o.	38 646	37 601	2016-03-04	7h00
Avril	30 042	26 347	0	0	4 599	s.o.	34 641	30 946	2016-04-04	8h00
Mai	22 134	21 331	0	0	3 979	s.o.	26 113	25 310	2016-05-09	8h00
Juin	19 744	20 004	0	0	6 040	s.o.	25 784	26 044	2016-06-28	12h00
Juillet	20 031	20 197	0	0	6 361	s.o.	26 392	26 558	2016-07-13	12h00
Août	19 984	20 650	0	0	6 356	s.o.	26 340	27 006	2016-08-26	12h00
Septembre	19 505	20 061	0	0	5 708	s.o.	25 213	25 769	2016-09-19	20h00
Octobre	24 091	23 768	0	0	5 563	s.o.	29 654	29 331	2016-10-27	20h00
Novembre	26 684	29 415	0	0	5 917	s.o.	32 601	35 332	2016-11-29	18h00
Décembre	36 509	33 909	0	0	2 821	s.o.	39 330	36 730	2016-12-16	8h00

⁽¹⁾ Hydro-Québec TransÉnergie n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

⁽²⁾ La pointe normalisée du réseau de transport est établie en additionnant la pointe normalisée de la charge locale et la pointe réelle des services de point à point.

1.5 Taux de pertes de transport

- 1 Le taux de pertes de transport est établi à partir de la moyenne des trois dernières années
- 2 des pertes réelles calculées à deux décimales, en arrondissant le résultat à une décimale⁵.
- 3 Ainsi, le taux de pertes de transport est de 6,1 % pour l'année 2018, tel qu'il appert au
- 4 tableau suivant.

Tableau 3
Taux de pertes de transport pour l'année 2018

Année	Taux de pertes
2014	5,91 %
2015	6,13 %
2016	6,34 %
Taux moyen	6,1 %

⁵ R-3669-2008, D-2009-015, p. 97.

2 Revenus des services de transport

- 1 Les revenus des services de transport ainsi que les montants concernant le cavalier sont
- 2 présentés au tableau suivant.

**Tableau 4
Revenus des services de transport (M\$)**

Services de transport	2016 Réal	2017 Prévision révisée	2018 Prévision
Revenus	3 114,0	3 249,9	3 364,2
Charge locale	2 743,6	2 859,1	2 960,3
Point à point	370,3	390,8	403,9
Producteur	324,9	342,9	354,6
Distributeur	0,0	0,0	0,0
Autres	45,4	47,9	49,3
Point à point à long terme	338,4	357,8	370,8
Producteur	299,6	316,9	328,7
Distributeur	0,0	0,0	0,0
Autres	38,8	40,9	42,2
Point à point à court terme	31,9	33,0	33,1
Producteur	25,3	26,1	26,0
Distributeur	0,0	0,0	0,0
Autres	6,7	7,0	7,2
Cavalier	2,6	7,6	-4,7
Charge locale	2,3	6,8	-4,2
Point à point à long terme	0,3	0,8	-0,5
Producteur	0,2	0,7	-0,5
Distributeur	0,0	0,0	0,0
Autres	0,0	0,1	-0,1

- 3 Pour l'année 2016, les revenus des services de transport de point à point réels sont
- 4 de 370,3 M\$, en hausse de 1,4 M\$ par rapport aux revenus des services de transport de
- 5 point à point de 368,9 M\$⁶. Cet écart s'explique principalement par une hausse des revenus
- 6 de transport à court terme de 1,4 M\$ par rapport à la prévision⁷.

⁶ R-3934-2015, D-2016-046, par. 12.

⁷ Suivi réalisé conformément à la D-2012-059, par. 390.

3 Compte d'écart des revenus des services de transport de point à point

1 En ce qui a trait au solde projeté du compte d'écart, des montants de 0,8 M\$ pour l'année
 2 2016 et de 0,6 M\$ pour les premiers mois de l'année 2017 (janvier à juin) ont été facturés
 3 pour des pénalités liées à l'exploitation selon les articles 13.7 d) et 14.5 des *Tarifs et*
 4 *conditions des services de transport d'Hydro-Québec*, tandis que le reste est associé aux
 5 écarts de prévision des revenus des services de transport de point à point⁸.

6 Le solde projeté du compte d'écart est présenté au tableau suivant. Ce montant est reflété à
 7 la pièce HQT-12, Document 1 en date du 16 octobre 2017, aux fins de l'établissement du
 8 cavalier pour l'année 2018.

Tableau 5
Solde du compte d'écart (M\$)

Année 2016	
Prévision	368,9
Prévision révisée	367,4
Écart : prévision révisée	1,5
(montant considéré pour le cavalier 2017)	
Réel	370,3
Écart : prévision révisée - réel	-2,9
Écart : montant considéré pour le cavalier 2017 - montant réel pour le cavalier 2017	0,1
Total 2016	-2,9
Année 2017	
Prévision	389,1
Prévision révisée	390,8
Écart : prévision révisée	-1,7
Intérêt*	0,0
Total 2017 : écart + intérêt	-1,7
Solde projeté** : total 2016 + total 2017	-4,6
(montant à considérer pour le cavalier 2018)	

* Solde du compte d'écart au 31 décembre 2016 portant intérêt au taux moyens des obligations 3 ans d'Hydro-Québec.

** Solde négatif du compte d'écart donnant lieu à un cavalier portant un signe négatif qui sera appliqué en diminution des tarifs des services à long terme

⁸ Suivi réalisé conformément à la D-2014-035, par. 643.