

Établissement du manque à gagner (trop-perçu) par service
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2016
(000 \$)

<u>No de ligne</u>	<u>Revenus réels</u> (1)	<u>Coût réels</u> (2)	<u>Trop-perçu réalisé</u> (3)
1	(Gaz Métro-8, Doc. 1, p. 2, col. 2)	(Gaz Métro-8, Doc. 1, p. 3, col. 2)	
2	Distribution	533 493	533 167
3	Fourniture	2 432	2 082
4	Compression	5	19
5	SPEDE	5 388	5 373
6	Transport	431 064	440 076
7	Équilibrage	165 072	193 902
8		1 137 456	1 174 619
		(37 163)	(37 163) ⁽¹⁾

9 ⁽¹⁾ Gaz Métro-8, Doc. 2, p. 1, col. 1, l. 16.

10 L'utilisation d'arrondis peut occasionner des écarts au niveau des montants totaux.

Ventilation des revenus
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2016
(000 \$)

<u>No de ligne</u>	<u>Références</u>	<u>Revenus projetés</u> (1)	<u>Références</u>	<u>Revenus réels</u> (2)	<u>Écart</u> (3)
	Gaz Métro-9, Doc. 1		Gaz Métro-9, Doc. 1		
1	Distribution p. 1, col. 7, l. 27	535 224	p. 1, col. 8, l. 27	533 493	(1 729)
2	Fourniture p. 2, col. 4, l. 6	2 432	p. 2, col. 5, l. 6	2 432	0
3	Compression p. 2, col. 4, l. 15	23	p. 2, col. 5, l. 15	5	(18)
4	SPEDE p. 2, col. 4, l. 43	5 531	p. 2, col. 5, l. 43	5 388	(142)
5	Transport p. 2, col. 4, l. 31	443 139	p. 2, col. 5, l. 31	431 064	(12 076)
6	Équilibrage p. 2, col. 4, l. 37	189 240	p. 2, col. 5, l. 37	165 072	(24 168)
7		<u>1 175 588</u>		<u>1 137 456</u>	<u>(38 133)</u>

8 L'utilisation d'arrondis peut occasionner des écarts au niveau des montants totaux.

Ventilation des coûts
pour l'exercice financier clos le 30 septembre 2016
(000 \$)

<u>No de ligne</u>	<u>Coûts projetés</u> (1)	<u>Coûts réels</u> (2)	<u>Écart</u> (3)	
1	Distribution	535 224	533 167	2 056
2	Fourniture	2 432	2 082	351
3	Compression	23	19	4
4	SPEDE	5 531	5 373	157
5	Transport	443 139	440 076	3 063
5	Équilibrage - pointe	61 782	62 658	(876)
6	Équilibrage - espace	127 458	131 244	(3 786)
8		<u>1 175 588</u> ⁽¹⁾	<u>1 174 619</u> ⁽²⁾	<u>969</u>

9 ⁽¹⁾ Gaz Métro-8, Doc. 1, p. 4, col. 8, l. 20.

10 ⁽²⁾ Gaz Métro-8, Doc. 1, p. 5, col. 8, l. 19.

11 L'utilisation d'arrondis peut occasionner des écarts au niveau des montants totaux.

Revenu requis établi lors de la Cause tarifaire 2016
(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>Fourniture</u> (2)	<u>Compression</u> (3)	<u>SPEDE</u> (4)	<u>Transport</u> (5)	<u>Pointe</u> (6)	<u>Espace</u> (7)	<u>Total</u> (8)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	12 187				449 787	60 388	101 361	623 723
2 Rabais à la consommation et autres	28							28
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000							1 000
4 Autres revenus d'exploitation	(3 037)							(3 037)
5 Dépenses d'exploitation	193 573							193 573
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	21 612							21 612
7 Amortissements immobilisations	107 948					1 191		109 139
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	23 431				(6 599)		21 128	37 959
9 Impôts fonciers et autres	26 398							26 398
10 Impôts revenu	30 258	385	4	4 936	756	458	765	37 562
11 Rendement sur la base de tarification	<u>122 699</u>	<u>2 047</u>	<u>19</u>	<u>595</u>	<u>1 891</u>	<u>2 199</u>	<u>3 720</u>	<u>133 170</u>
12	<u>536 097</u>	<u>2 432</u>	<u>23</u>	<u>5 531</u>	<u>445 834</u>	<u>64 236</u>	<u>126 974</u>	<u>1 181 127</u>
13 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par les clients GNL						(2 343)		(2 343)
14 Coût relatif au maintien de la fiabilité remboursé par les clients GNL					-			-
Revenu requis avant retrait des coûts relatifs aux services F, C, T, E et D des clients GNL	<u>536 097</u>	<u>2 432</u>	<u>23</u>	<u>5 531</u>	<u>445 834</u>	<u>61 894</u>	<u>126 974</u>	<u>1 178 784</u>
16 Coûts des services F, C, T, E, D remboursés par les clients GNL								
17 Volumes (10 ³ m ³)	33 572				33 572	33 572	33 572	
18 Coût unitaire par service	2,602				8,028	0,332	(1,442)	
19 Coût par service remboursé par les clients GNL	<u>(874)</u>				<u>(2 695)</u>	<u>(111)</u>	<u>484</u>	<u>(3 196)</u>
20 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>535 224</u>	<u>2 432</u>	<u>23</u>	<u>5 531</u>	<u>443 139</u>	<u>61 782</u>	<u>127 458</u>	<u>1 175 588</u> ⁽¹⁾

21 ⁽¹⁾ Gaz Métro-4, Doc. 1, p. 1, col. 1, l. 8.

Coût de service réel pour l'exercice clos le 30 septembre 2016
(000 \$)

	<u>Distribution</u>	<u>Fourniture</u>	<u>Compression</u>	<u>SPEDE</u>	<u>Transport</u>	<u>Équilibrage</u> <u>Pointe</u>	<u>Équilibrage</u> <u>Espace</u>	<u>Total</u>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	11 981				447 384	63 169	104 490	627 024 ⁽¹⁾
2 Rabais à la consommation et autres	9							9 ⁽⁹⁾
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000							1 000 ⁽⁹⁾
4 Autres revenus d'exploitation	(3 274)							(3 274) ⁽⁹⁾
5 Dépenses d'exploitation	192 083							192 083 ⁽⁹⁾
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	21 612							21 612 ⁽⁹⁾
7 Amortissements immobilisations	107 506					931		108 437 ⁽⁹⁾
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	22 312				(6 599)		21 128	36 841 ⁽⁹⁾
9 Impôts fonciers et autres	25 832							25 832 ⁽⁹⁾
10 Impôts revenu	31 490 ⁽²⁾	180 ⁽²⁾	3 ⁽²⁾	4 790 ⁽²⁾	911 ⁽²⁾	397 ⁽²⁾	756 ⁽²⁾	38 527 ⁽⁹⁾
11 Rendement sur la base de tarification	123 753 ⁽²⁾	1 901 ⁽²⁾	16 ⁽²⁾	584 ⁽²⁾	1 873 ⁽²⁾	1 912 ⁽²⁾	4 040 ⁽²⁾	134 078 ⁽⁹⁾
12	<u>534 303</u>	<u>2 082</u>	<u>19</u>	<u>5 373</u>	<u>443 569</u>	<u>66 408</u>	<u>130 414</u>	<u>1 182 168</u>
13 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par les clients GNL						(3 601)		(3 601) ⁽³⁾
14 Coût relatif au maintien de la fiabilité remboursé par les clients GNL								0 ⁽⁸⁾
15 Revenu requis avant retrait des coûts relatifs aux services F, C, T, E et D des clients GNL	<u>534 303</u>	<u>2 082</u>	<u>19</u>	<u>5 373</u>	<u>443 569</u>	<u>62 807</u>	<u>130 414</u>	<u>1 178 567</u>
16 Coûts des services F, C, T, E, D remboursés par les clients GNL								
17 Volumes (10 ³ m ³)	43 682 ⁽⁷⁾							
18 Coût par service remboursé par les clients GNL	(1 137)				(3 493) ⁽⁴⁾	(149) ⁽⁴⁾	830 ⁽⁴⁾	(3 948) ⁽⁵⁾
19 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>533 167</u>	<u>2 082</u>	<u>19</u>	<u>5 373</u>	<u>440 076</u>	<u>62 658</u>	<u>131 244</u>	<u>1 174 619</u> ⁽⁶⁾

20 ⁽¹⁾ Gaz Métro-9, Doc. 2, p. 3.

21 ⁽²⁾ Gaz Métro-6, Doc. 1, p. 3.

22 ⁽³⁾ Gaz Métro-9, Doc. 5, p. 1, l. 4.

23 ⁽⁴⁾ Gaz Métro-9, Doc. 5, p. 1, l. 6, 8 et 9.

24 ⁽⁵⁾ Gaz Métro-9, Doc. 5, p. 1, l. 11.

25 ⁽⁶⁾ Gaz Métro-4, Doc. 1, p. 1, col. 2, l. 8, et 14.

26 ⁽⁷⁾ Gaz Métro-9, Doc. 5, p. 1, l. 3.

27 ⁽⁸⁾ Gaz Métro-9, Doc. 6.

28 ⁽⁹⁾ Gaz Métro-4, Doc. 1, p. 1, col. 2.

29 L'utilisation d'arrondis peut occasionner des écarts au niveau des montants totaux.