

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 1 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) À
L'AQCIE-CIFQ RELATIVE AU BUDGET DES INVESTISSEMENTS 2017 POUR LES PROJETS DU
TRANSPORTEUR DONT LE COÛT INDIVIDUEL EST INFÉRIEUR À 25 MILLIONS DE DOLLARS**

Suivi de l'évolution du taux de risque

- 1. Références :**
- (i) Pièce [C-AQCIE-CIFQ-0009](#), p. 20;
 - (ii) Pièce [C-AQCIE-CIFQ-0009](#), p. 18;
 - (iii) Pièce [C-AQCIE-CIFQ-0009](#), p. 15;
 - (iv) Pièce [B-0006](#), p. 37, figure 4.

Préambule :

(i) « L'AQCIE et le CIFQ recommandent à la Régie d'exiger que le Transporteur présente une mise à jour de sa stratégie [la Stratégie] en simulant des investissements en maintien des actifs réduits de 5 %, 10 %, 15 % et 20 % par rapport à ce qui avait été retenu initialement de manière à pouvoir, le cas échéant, retenir une stratégie mieux adaptée au contexte du Transporteur. » [nous soulignons]

(ii) « Sur le plan théorique, il est bien certain qu'une diminution importante du budget en maintien des actifs pourrait avoir des conséquences néfastes, mais il convient de préciser ce que le Transporteur entend par une diminution importante et surtout de mesurer l'impact d'une telle diminution. »

(iii) L'AQCIE-CIFQ reproduit une figure préparée par le Transporteur représentant l'évolution du taux de risque. On y voit la plage du « *risque consenti* ».

(iv) Le Transporteur présente, à la figure 4, l'évolution du taux de risque, en comparant les prévisions simulées aux résultats réels obtenus pour la période allant jusqu'à 2060.

L'AQCIE-CIFQ considère nécessaire de mesurer l'impact de la diminution du budget des investissements alloué à la catégorie « Maintien des actifs ».

Demandes :

- 1.1** Veuillez indiquer si l'AQCIE-CIFQ est d'avis que la plage du taux de « *risque consenti* » dans le cadre de la Stratégie est adéquate. Dans la négative, veuillez justifier.
- 1.2** Veuillez confirmer que le paramètre de la mesure de l'impact de la diminution des investissements est le taux de risque.
- 1.3** En l'absence, dans la recommandation de l'AQCIE-CIFQ, de corrélation à établir entre les différentes diminutions des investissements et l'évolution du taux de risque, veuillez

élaborer sur ce que signifie « *retenir une stratégie mieux adaptée au contexte du Transporteur* » mentionnée en référence (i).