

# **Revenus requis du service de transport 2015-2017**

**Suite à la décision D-2017-021**



1 Dans le présent document, le Transporteur dépose une mise à jour des revenus requis pour  
 2 l'année témoin 2017 sous forme de tableaux qui reflètent l'ensemble des ordonnances et  
 3 des demandes émises par la Régie dans sa décision D-2017-021 rendue le 1<sup>er</sup> mars 2017,  
 4 ainsi que les impacts du projet relatif à l'intégration de trois parcs éoliens au réseau de  
 5 transport, issus de l'appel d'offres A/O 2013-01, autorisé le 7 mars 2017 par la décision  
 6 D-2017-025.

7 Les tableaux 1 et 2 présentent une version révisée des tableaux de la pièce  
 8 HQT-5, Document 1.

**Tableau 1**  
**Revenus requis du service de transport 2015-2017 (en M\$)**

|   | Année historique<br>2015 | D-2016-046<br>reclassé <sup>1</sup> | Année de base<br>2016 | Année témoin<br>2017 | Année témoin<br>2017 révisée <sup>2</sup> | D-2017-021 <sup>3</sup><br>2017 | Renvois         |
|---|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|---|---------------------------------|-----------------|
| <b>RENDÉMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION</b>                | <b>1 333,8</b>           | <b>1 323,2</b>                      | <b>1 305,2</b>        | <b>1 359,0</b>       | <b>1 350,3</b>                            | <b>1 350,4</b>                  |                 |
| Base de tarification  | 18 427,8                 | 19 307,9                            | 19 045,0              | 19 862,2             | 19 862,2                                  | 19 862,4                        | HQT-7, Doc. 2-4 |
| Coût moyen pondéré du capital                               | 7,238%                   | 6,853%                              | 6,853%                | 6,842%               | 6,799%                                    | 6,799%                          | HQT-8, Doc. 1   |
| <b>DÉPENSES NÉCESSAIRES À LA PRESTATION DU SERVICE</b>      | <b>1 845,7</b>           | <b>1 789,4</b>                      | <b>1 808,9</b>        | <b>1 946,8</b>       | <b>1 947,0</b>                            | <b>1 897,8</b>                  | HQT-6, Doc. 1   |
| <b>Charges nettes d'exploitation</b>                        | <b>719,8</b>             | <b>691,1</b>                        | <b>703,9</b>          | <b>761,9</b>         | <b>761,7</b>                              | <b>750,0</b>                    | HQT-6, Doc. 2   |
| Charges brutes directes                                     | 531,2                    | 494,3                               | 502,7                 | 561,1                | 560,9                                     | 560,3                           |                 |
| Charges de services partagés                                | 374,3                    | 375,2                               | 381,2                 | 379,8                | 379,8                                     | 379,8                           |                 |
| Coûts capitalisés   | (156,4)                  | (146,7)                             | (148,3)               | (149,0)              | (149,0)                                   | (149,0)                         |                 |
| Facturation interne   | (29,3)                   | (31,7)                              | (31,7)                | (30,0)               | (30,0)                                    | (30,0)                          |                 |
| Réduction non attribuée par rubrique (par. 252, D-2017-021) |                          |                                     |                       |                      |   | (11,1)                          |                 |
| <b>Autres charges</b>                                       | <b>1 066,9</b>           | <b>1 108,6</b>                      | <b>1 148,2</b>        | <b>1 174,7</b>       | <b>1 175,1</b>                            | <b>1 174,1</b>                  | HQT-6, Doc. 3   |
| Achats de services de transport                             | 19,2                     | 18,5                                | 19,2                  | 18,9                 | 19,2                                      | 19,2                            |                 |
| Achats d'électricité  | 14,9                     | 15,1                                | 14,9                  | 15,0                 | 15,0                                      | 15,0                            |                 |
| Amortissement   | 982,2                    | 1 019,0                             | 1 058,4               | 1 088,8              | 1 088,8                                   | 1 087,8                         |                 |
| Taxes   | 94,7                     | 100,1                               | 99,0                  | 99,7                 | 99,7                                      | 99,7                            |                 |
| Autres revenus de facturation interne                       | (44,1)                   | (44,1)                              | (43,3)                | (47,7)               | (47,6)                                    | (47,6)                          |                 |
| <b>Frais corporatifs</b>                                    | <b>32,7</b>              | <b>32,1</b>                         | <b>33,3</b>           | <b>35,7</b>          | <b>35,7</b>                               | <b>35,7</b>                     | HQT-6, Doc. 1   |
| <b>Comptes d'écarts</b>                                     | <b>(9,3)</b>             | <b>2,3</b>                          | <b>17,1</b>           | <b>(15,9)</b>        | <b>(15,9)</b>                             | <b>(15,9)</b>                   | HQT-6, Doc. 1   |
| Coût de retraite  | (9,3)                    | 2,4                                 | 17,2                  | (15,9)               | (15,9)                                    | (15,9)                          |                 |
| Pénalités liées aux services complémentaires                |                          | (0,1)                               | (0,1)                 |                      |   |                                 |                 |
| <b>Comptes de frais reportés</b>                            | <b>46,6</b>              | <b>(41,0)</b>                       | <b>(90,0)</b>         | <b>(6,0)</b>         | <b>(6,0)</b>                              | <b>(38,0)</b>                   | HQT-6, Doc. 1   |
| Coûts de mises en service de projets non autorisés          | 6,3                      | 0,2                                 | 0,2                   |                      |   | 0,8                             |                 |
| Passage aux PCGR des États-Unis                             | 45,3                     | (46,3)                              | (46,3)                |                      |   |                                 |                 |
| Implantation et application des normes CIP v5               | (5,0)                    | 5,1                                 | 5,1                   |                      |   |                                 |                 |
| Disjoncteurs PK   |                          |                                     | (49,0)                | (6,0)                | (6,0)                                     | (38,8)                          |                 |
| <b>Intérêts reliés au remboursement gouvernemental</b>      | <b>(0,7)</b>             | <b>(0,5)</b>                        | <b>(0,4)</b>          | <b>(0,4)</b>         | <b>(0,4)</b>                              | <b>(0,4)</b>                    | HQT-6, Doc. 1   |
| <b>Facturation externe</b>                                  | <b>(10,3)</b>            | <b>(3,2)</b>                        | <b>(3,2)</b>          | <b>(3,2)</b>         | <b>(3,2)</b>                              | <b>(7,7)</b>                    | HQT-6, Doc. 1   |
| <b>REVENUS REQUIS</b>                                       | <b>3 179,5</b>           | <b>3 112,6</b>                      | <b>3 114,1</b>        | <b>3 305,8</b>       | <b>3 297,3</b>                            | <b>3 248,2</b>                  |                 |

<sup>1</sup> Reclassé suite au transfert des activités et des ressources de la direction Planification financière et Contrôleur du Transporteur vers le groupe Direction financière et contrôle et de la direction informatique du transport du Transporteur vers la vice-présidence Technologies de l'information et des communications. Incluant la réallocation de la réduction en lien avec le paragraphe 46 de la décision D-2016-029.

<sup>2</sup> Présente les impacts de la mise à jour de décembre 2016 du coût moyen pondéré du capital ainsi que l'actualisation des montants pour les achats de services de transport.

<sup>3</sup> Inclut les impacts du projet relatif à l'intégration de trois parcs éoliens au réseau de transport, issus de l'appel d'offres A/O 2013-01, autorisé le 7 mars par la décision D-2017-025, tel que permis au paragraphe 344 de la décision D-2017-021.

**Tableau 2**  
**Revenus requis détaillés 2015-2017 (en M\$)**

|  | Année historique<br>2015 | D-2016-046<br>reclassé <sup>1</sup> | Année de base<br>2016 | Année témoin<br>2017 | Année témoin<br>2017 révisée <sup>2</sup> | D-2017-021 <sup>3</sup><br>2017 |
|--|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|---|---------------------------------|
| <b>RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION</b>                           | <b>1 333,8</b>           | <b>1 323,2</b>                      | <b>1 305,2</b>        | <b>1 359,0</b>       | <b>1 350,3</b>                            | <b>1 350,4</b>                  |
| Coût des capitaux empruntés  | 814,2                    | 848,2                               | 836,7                 | 870,4                | 861,7                                     | 861,8                           |
| Coût des capitaux propres  | 519,6                    | 475,0                               | 468,5                 | 488,6                | 488,6                                     | 488,6                           |
| Base de tarification (moyenne 13 soldes mensuels)                      | 18 427,8                 | 19 307,9                            | 19 045,0              | 19 862,2             | 19 862,2                                  | 19 862,4                        |
| Coût moyen pondéré du capital  | 7,238%                   | 6,853%                              | 6,853%                | 6,842%               | 6,799%                                    | 6,799%                          |
| Coût de la dette   | 6,312%                   | 6,276%                              | 6,276%                | 6,260%               | 6,198%                                    | 6,198%                          |
| Taux de rendement sur les capitaux propres                             | 9,399%                   | 8,200%                              | 8,200%                | 8,200%               | 8,200%                                    | 8,200%                          |
| <b>DÉPENSES NÉCESSAIRES À LA PRESTATION DU SERVICE</b>                 | <b>1 845,7</b>           | <b>1 789,4</b>                      | <b>1 808,9</b>        | <b>1 946,8</b>       | <b>1 947,0</b>                            | <b>1 897,8</b>                  |
| <b>Charges nettes d'exploitation</b>                                   | <b>719,8</b>             | <b>691,1</b>                        | <b>703,9</b>          | <b>761,9</b>         | <b>761,7</b>                              | <b>750,0</b>                    |
| • <b>Charges brutes directes</b>                                       | <b>531,2</b>             | <b>494,3</b>                        | <b>502,7</b>          | <b>561,1</b>         | <b>560,9</b>                              | <b>560,3</b>                    |
| <b>Masse salariale</b>   | <b>418,9</b>             | <b>372,0</b>                        | <b>383,2</b>          | <b>398,8</b>         | <b>398,8</b>                              | <b>398,2</b>                    |
| Salaires de base   | 246,9                    | 245,2                               | 262,9                 | 284,4                | 284,4                                     | 284,4                           |
| Temps supplémentaire   | 34,2                     | 35,0                                | 35,0                  | 25,7                 | 25,7                                      | 25,7                            |
| Primes et revenus divers   | 19,7                     | 16,0                                | 18,0                  | 19,4                 | 19,4                                      | 18,8                            |
| Régime de gestion de la performance                                    | 3,3                      | 1,0                                 | 1,5                   | 1,6                  | 1,6                                       | 1,0                             |
| Autres   | 16,4                     | 15,0                                | 16,5                  | 17,8                 | 17,8                                      | 17,8                            |
| <b>Avantages sociaux</b>   | <b>118,1</b>             | <b>75,8</b>                         | <b>67,3</b>           | <b>69,3</b>          | <b>69,3</b>                               | <b>69,3</b>                     |
| Coût de retraite   | 64,2                     | 27,8                                | 15,3                  | 13,6                 | 13,6                                      | 13,6                            |
| Autres avantages sociaux   | 53,9                     | 48,0                                | 52,0                  | 55,7                 | 55,7                                      | 55,7                            |
| <b>Autres charges directes</b>   | <b>112,3</b>             | <b>122,3</b>                        | <b>119,5</b>          | <b>162,3</b>         | <b>162,1</b>                              | <b>162,1</b>                    |
| Dépenses de personnel et indemnités                                    | 12,3                     | 10,4                                | 12,3                  | 13,1                 | 13,1                                      | 13,1                            |
| Services externes  | 44,7                     | 56,4                                | 49,1                  | 68,5                 | 68,5                                      | 68,5                            |
| Stock, achats de biens, ressources financières, locations et autres    | 55,3                     | 55,5                                | 58,1                  | 80,7                 | 80,5                                      | 80,5                            |
| • <b>Charges de services partagés</b>                                  | <b>374,3</b>             | <b>375,2</b>                        | <b>381,2</b>          | <b>379,8</b>         | <b>379,8</b>                              | <b>379,8</b>                    |
| Technologies de l'information et des communications                    | 152,4                    | 155,3                               | 164,7                 | 153,6                | 153,6                                     | 153,6                           |
| Développement de l'entreprise, planification stratégique et innovation | 12,5                     | 12,7                                | 12,7                  | 12,5                 | 12,5                                      | 12,5                            |
| Centre de services partagés  | 98,1                     | 97,7                                | 98,8                  | 97,8                 | 97,8                                      | 97,8                            |
| Unités corporatives  | 69,9                     | 69,5                                | 70,4                  | 71,0                 | 71,0                                      | 71,0                            |
| Hydro-Québec Équipement  | 10,3                     | 14,3                                | 14,5                  | 14,6                 | 14,6                                      | 14,6                            |
| Hydro-Québec Production  | 18,9                     | 18,9                                | 18,1                  | 18,8                 | 18,8                                      | 18,8                            |
| Hydro-Québec Distribution  | 11,6                     | 10,7                                | 10,7                  | 12,2                 | 12,2                                      | 12,2                            |
| Coût de retraite non réparti par produits                              | 0,6                      | (3,9)                               | (6,7)                 | (0,7)                | (0,7)                                     | (0,7)                           |
| • <b>Coûts capitalisés</b>   | <b>(156,4)</b>           | <b>(146,7)</b>                      | <b>(148,3)</b>        | <b>(149,0)</b>       | <b>(149,0)</b>                            | <b>(149,0)</b>                  |
| Prestations de travail   | (149,3)                  | (140,7)                             | (142,3)               | (143,0)              | (143,0)                                   | (143,0)                         |
| Gestion de matériel  | (7,1)                    | (6,0)                               | (6,0)                 | (6,0)                | (6,0)                                     | (6,0)                           |
| • <b>Facturation interne émise</b>                                     | <b>(29,3)</b>            | <b>(31,7)</b>                       | <b>(31,7)</b>         | <b>(30,0)</b>        | <b>(30,0)</b>                             | <b>(30,0)</b>                   |
| Services de téléconduite   | (16,0)                   | (17,4)                              | (17,4)                | (16,9)               | (16,9)                                    | (16,9)                          |
| Maintenance, exploitation des installations et services spécialisés    | (7,8)                    | (9,0)                               | (9,0)                 | (7,7)                | (7,7)                                     | (7,7)                           |
| Refacturation d'espaces  | (5,5)                    | (5,3)                               | (5,3)                 | (5,4)                | (5,4)                                     | (5,4)                           |
| • Réduction non attribuée par rubrique (par. 252, D-2017-021)          |                          |                                     |                       |                      |   | (11,1)                          |
| <b>Autres charges</b>  | <b>1 066,9</b>           | <b>1 108,6</b>                      | <b>1 148,2</b>        | <b>1 174,7</b>       | <b>1 175,1</b>                            | <b>1 174,1</b>                  |
| • Achats de services de transport                                      | 19,2                     | 18,5                                | 19,2                  | 18,9                 | 19,2                                      | 19,2                            |
| • Achats d'électricité   | 14,9                     | 15,1                                | 14,9                  | 15,0                 | 15,0                                      | 15,0                            |
| • <b>Amortissement</b>   | <b>982,2</b>             | <b>1 019,0</b>                      | <b>1 058,4</b>        | <b>1 088,8</b>       | <b>1 088,8</b>                            | <b>1 087,8</b>                  |
| Immobilisations corporelles en exploitation                            | 902,9                    | 912,5                               | 963,2                 | 1 007,5              | 1 007,5                                   | 1 007,5                         |
| Actifs incorporels   | 32,2                     | 37,3                                | 33,8                  | 32,9                 | 32,9                                      | 32,9                            |
| Actifs réglementaires  | 5,3                      | 5,6                                 | 5,1                   | 5,0                  | 5,0                                       | 5,0                             |
| Retraits d'actifs  | 47,1                     | 67,7                                | 62,7                  | 52,9                 | 52,9                                      | 52,9                            |
| Radiation de projets   | 6,1                      | 10,0                                | 10,0                  | 10,0                 | 10,0                                      | 9,0                             |
| Frais reportés   | (11,4)                   | (14,1)                              | (16,4)                | (19,5)               | (19,5)                                    | (19,5)                          |
| • <b>Taxes</b>   | <b>94,7</b>              | <b>100,1</b>                        | <b>99,0</b>           | <b>99,7</b>          | <b>99,7</b>                               | <b>99,7</b>                     |
| Taxe sur les services publics  | 81,9                     | 86,2                                | 85,1                  | 86,0                 | 86,0                                      | 86,0                            |
| Taxes municipales et scolaires   | 12,8                     | 13,9                                | 13,9                  | 13,7                 | 13,7                                      | 13,7                            |
| • Autres revenus de facturation interne                                | (44,1)                   | (44,1)                              | (43,3)                | (47,7)               | (47,6)                                    | (47,6)                          |
| <b>Frais corporatifs</b>   | <b>32,7</b>              | <b>32,1</b>                         | <b>33,3</b>           | <b>35,7</b>          | <b>35,7</b>                               | <b>35,7</b>                     |
| <b>Comptes d'écarts</b>  | <b>(9,3)</b>             | <b>2,3</b>                          | <b>17,1</b>           | <b>(15,9)</b>        | <b>(15,9)</b>                             | <b>(15,9)</b>                   |
| Coût de retraite   | (9,3)                    | 2,4                                 | 17,2                  | (15,9)               | (15,9)                                    | (15,9)                          |
| Compte d'écarts - pénalités liées aux services complémentaires         |                          | (0,1)                               | (0,1)                 |                      |   |                                 |
| <b>Comptes de frais reportés</b>                                       | <b>46,6</b>              | <b>(41,0)</b>                       | <b>(90,0)</b>         | <b>(6,0)</b>         | <b>(6,0)</b>                              | <b>(38,0)</b>                   |
| Coûts de mises en service de projets non autorisés                     | 6,3                      | 0,2                                 | 0,2                   |                      |   | 0,8                             |
| Passage aux PCGR des États-Unis  | 45,3                     | (46,3)                              | (46,3)                |                      |   |                                 |
| Implantation et application des normes CIP v5                          | (5,0)                    | 5,1                                 | 5,1                   |                      |   |                                 |
| Disjoncteurs PK  |                          |                                     | (49,0)                | (6,0)                | (6,0)                                     | (38,8)                          |
| <b>Intérêts reliés au remboursement gouvernemental</b>                 | <b>(0,7)</b>             | <b>(0,5)</b>                        | <b>(0,4)</b>          | <b>(0,4)</b>         | <b>(0,4)</b>                              | <b>(0,4)</b>                    |
| <b>Facturation externe</b>   | <b>(10,3)</b>            | <b>(3,2)</b>                        | <b>(3,2)</b>          | <b>(3,2)</b>         | <b>(3,2)</b>                              | <b>(7,7)</b>                    |
| <b>REVENUS REQUIS DU SERVICE DE TRANSPORT</b>                          | <b>3 179,5</b>           | <b>3 112,6</b>                      | <b>3 114,1</b>        | <b>3 305,8</b>       | <b>3 297,3</b>                            | <b>3 248,2</b>                  |

<sup>1</sup> Reclassé suite au transfert des activités et des ressources de la direction Planification financière et Contrôleur du Transporteur vers le groupe Direction financière et contrôle, de la direction informatique du transport du Transporteur vers la vice-présidence Technologies de l'information et des communications et de la création du groupe Développement de l'entreprise, planification stratégique et innovation. Incluant la réallocation de la réduction en lien avec le paragraphe 46 de la décision D-2016-029.

<sup>2</sup> Présente les impacts de la mise à jour de décembre 2016 du coût moyen pondéré du capital ainsi que l'actualisation des montants pour les achats de services de transport.

<sup>3</sup> Inclut les impacts du projet relatif à l'intégration de trois parcs éoliens au réseau de transport, issus de l'appel d'offres A/O 2013-01, autorisé le 7 mars 2017 par la décision D-2017-025, tel que permis au paragraphe 344 de la décision D-2017-021.

1 Précisions concernant la mise à jour des données<sup>1</sup> :

**Rendement sur la base de tarification**

2 La base de tarification 2017 du Transporteur est révisée de façon à y refléter les effets des  
3 modifications apportées dans la décision D-2017-021, tels qu'ils sont présentés dans la  
4 pièce révisée HQT-7, Document 4 (note 1). La hausse additionnelle de rendement associé à  
5 la base de tarification de 0,1 M\$ qui en découle est reflétée dans la présente pièce.

**Charges nettes d'exploitation**

6 Outre une réduction de 0,6 M\$ appliquée à la rubrique Masse salariale<sup>2</sup>, une réduction des  
7 charges nettes d'exploitation de 11,1 M\$ a été appliquée de façon globale, ramenant ainsi le  
8 montant de ces charges à 750 M\$, conformément au paragraphe 252 de la décision  
9 D-2017-021.

**Amortissement**

10 Conformément au paragraphe 298 de la décision D-2017-021, une réduction de 1,0 M\$ a  
11 été appliquée à la charge d'amortissement pour ce qui concerne la radiation de projets.  
12 Les mises en service projetées pour l'Agrégation des projets (« pool ») – Contribution HQD<sup>3</sup>  
13 et le projet non autorisé Ligne Vignau – Petite-Nation<sup>4</sup> n'engendrent, quant à elles, aucune  
14 réduction de l'amortissement puisqu'elles sont prévues au mois de décembre 2017<sup>5</sup>.

**Frais reportés – coûts de mises en service de projets non autorisés**

15 Conformément aux paragraphes 223 et 224 de la décision D-2016-029 rendue le 2 mars  
16 2016, le Transporteur a retranché de sa base de tarification les montants afférents aux  
17 mises en service des projets non autorisés relatifs aux remplacements des systèmes de  
18 commande et de protection liés à la compensation série au poste de Kamouraska ainsi qu'à  
19 l'intégration au réseau de transport de trois parcs éoliens de l'appel d'offres A/O 2013-01  
20 pour l'année autorisée 2016. Ces projets ayant été autorisés respectivement le 31 mars  
21 2016 par la décision D-2016-051 et le 7 mars 2017 par la décision D-2017-025, le  
22 Transporteur présente aux tableaux suivants les coûts réels afférents aux mises en service  
23 des projets inscrits au compte de frais reportés (« CFR ») hors base et l'impact sur les  
24 revenus requis 2017. À noter que les totaux et les écarts sont calculés à partir de données  
25 non arrondies.

---

1 Inclut les impacts du projet relatif à l'intégration de trois parcs éoliens au réseau de transport, issus de l'appel d'offres A/O 2013-01, autorisé le 7 mars par la décision D-2017-025, tel que permis au paragraphe 344 de la décision D-2017-021.

2 Conformément au paragraphe 104 de la décision D-2017-021.

3 Paragraphe 574 de la décision D-2017-021.

4 Paragraphe 344 de la décision D-2017-021.

5 L'amortissement débute le mois suivant la mise en service.

**Tableau 3**  
**Impacts sur les revenus requis 2016 des coûts réels afférents aux mises en service des projets (en M\$)**

|  | Poste<br>Kamouraska<br>(D-2016-051) | Appel d'offres<br>2013-01 (4e)<br>(D-2017-025) | Total        |
|--|-------------------------------------|--|--------------|
| <b>MES 2016</b>  | <b>12,6</b>                         | <b>24,9</b>                                    | <b>105,9</b> |
| <b>Rendement sur la base de tarification</b>           | <b>0,1</b>                          | <b>0,1</b>                                     | <b>0,2</b>   |
| Base de tarification (moyenne 13 soldes mensuels)      | 1,0                                 | 1,9  | 2,9          |
| <b>Dépenses nécessaires à la prestation du service</b> | <b>0,3</b>                          | <b>0,4</b>                                     | <b>0,6</b>   |
| Charges nettes d'exploitation                          | 0,2                                 | 0,4  | 0,6          |
| Amortissement  | 0,1                                 | 0,0  | 0,1          |
| <b>Revenus requis</b>                                  | <b>0,3</b>                          | <b>0,5</b>                                     | <b>0,8</b>   |

**Tableau 4**  
**Frais reportés – coûts de mises en service de projets non autorisés (en M\$)**

| Hors base de tarification        | 2014       | 2015       | 2016       | Total      | Solde du compte | Impact revenus requis 2017 |
|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|----------------------------|
| <b>Solde au 31 décembre 2014</b> | <b>6,3</b> | -          | -          | <b>6,3</b> | <b>6,3</b>      | -                          |
| <b>Opérations en 2015</b>        |            |            |            |            |                 |                            |
| Versé aux revenus requis 2015    | (6,3)      | -          | -          | (6,3)      | (6,3)           |                            |
| Intérêts                         | -          | 0,2        | -          | 0,2        | 0,2             |                            |
| <b>Solde au 31 décembre 2015</b> | -          | <b>0,2</b> | -          | <b>0,2</b> | <b>0,2</b>      | -                          |
| <b>Opérations en 2016</b>        |            |            |            |            |                 |                            |
| Écart                            | -          | -          | 0,8        | 0,8        | 0,8             |                            |
| D-2016-046                       | -          | -          | -          | -          | -               |                            |
| Réal 2016                        | -          | -          | (0,8)      | (0,8)      | (0,8)           |                            |
| Intérêts                         | -          | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0             |                            |
| Versé aux revenus requis 2016    | -          | (0,2)      | -          | (0,2)      | (0,2)           |                            |
| <b>Solde au 31 décembre 2016</b> | -          | -          | <b>0,8</b> | <b>0,8</b> | <b>0,8</b>      | -                          |
| <b>Opérations en 2017</b>        |            |            |            |            |                 |                            |
| Intérêts                         | -          | -          | -          | -          | -               |                            |
| Versé aux revenus requis 2017    | -          | -          | (0,8)      | (0,8)      | (0,8)           | 0,8                        |
| <b>Solde au 31 décembre 2017</b> | -          | -          | -          | -          | -               | <b>0,8</b>                 |

1 Le montant du CFR soldé à l'année témoin 2017 s'élève à 0,8 M\$.

### Frais reportés – disjoncteurs PK

2 Dans la décision D-2016-077<sup>6</sup>, la Régie a autorisé la création d'un compte de frais reportés  
 3 (« CFR »), hors base de tarification et portant intérêts, pour y comptabiliser les charges  
 4 réelles qui n'ont pu être considérées dans la détermination de ses revenus requis pour

<sup>6</sup> Paragraphes 55 et 56 de la décision partielle et provisoire D-2016-077, dossier R-3968-2016 (Demande du Transporteur relativement au remplacement des disjoncteurs de modèle PK).

1 l'année 2016, en lien avec le devancement du remplacement de l'ensemble des  
2 disjoncteurs de modèle PK.

3 Également, dans la décision D-2016-174<sup>7</sup>, la Régie considère que ce CFR peut également  
4 être utilisé afin de comptabiliser la charge d'amortissement encourue en 2017 liée au retrait  
5 en cette même année des disjoncteurs de modèle PK résiduels et des actifs connexes et à  
6 la réduction de leur durée de vie utile, nette de la réduction du rendement qui y est  
7 associée.

8 Ainsi, le Transporteur présente au tableau suivant les montants portés au CFR hors base,  
9 établis selon les coûts réellement encourus au 31 décembre 2016 et les coûts projetés pour  
10 l'année 2017 ainsi que la disposition du CFR dans ses revenus requis 2017, conformément  
11 aux modalités reconnues au paragraphe 159<sup>8</sup> de la décision D-2017-021. À noter que les  
12 totaux et les écarts sont calculés à partir de données non arrondies.

**Tableau 5  
Frais reportés – disjoncteurs PK (M\$)**

| Hors base de tarification             | 2016        | 2017        | Total       | Solde du compte | Impact revenus requis 2017 |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------------------|
| <b>Solde au 31 décembre 2015</b>      | -           | -           | -           | -               | -                          |
| <b>Opérations en 2016</b>             |             |             |             |                 |                            |
| Impacts 2016                          |             |             |             |                 |                            |
| Amortissement                         | 50,0        | -           | 50,0        | 50,0            |                            |
| Rendement sur la base de tarification | 0,4         | -           | 0,4         | 0,4             |                            |
| Intérêts                              | 0,3         | -           | 0,3         | 0,3             |                            |
| <b>Solde au 31 décembre 2016</b>      | <b>50,7</b> | <b>-</b>    | <b>50,7</b> | <b>50,7</b>     | <b>-</b>                   |
| <b>Opérations en 2017</b>             |             |             |             |                 |                            |
| Impacts 2017                          |             |             |             |                 |                            |
| Amortissement                         | -           | 64,0        | 64,0        | 64,0            |                            |
| Rendement sur la base de tarification | -           | (2,8)       | (2,8)       | (2,8)           |                            |
| Intérêts                              | 0,7         | 0,4         | 1,2         | 1,2             |                            |
| Versé aux revenus requis 2017         | (10,1)      | (12,2)      | (22,4)      | (22,4)          | 22,4                       |
| <b>Solde au 31 décembre 2017</b>      | <b>41,3</b> | <b>49,3</b> | <b>90,6</b> | <b>90,6</b>     | <b>22,4</b>                |

13 Le montant du CFR disposé à l'année témoin 2017 s'élève à 22,4 M\$. Tenant compte des  
14 montants comptabilisés au CFR à l'année 2017 de -64,0 M\$ à titre d'amortissement et de  
15 +2,8 M\$ à titre de rendement sur la base de tarification dans les revenus requis 2017 du  
16 Transporteur, un ajustement résiduel de -38,8 M\$ a été porté à la rubrique CFR –  
17 Disjoncteurs PK.

**Facturation externe**

18 Conformément au paragraphe 265 de la décision D-2017-021, les revenus de facturation  
19 interne ont été revus à la hausse de 4,5 M\$.

<sup>7</sup> Paragraphe 82 de la décision sur le fond D-2016-174, dossier R-3968-2016 (Demande du Transporteur relativement au remplacement des disjoncteurs de modèle PK).

<sup>8</sup> Répartition des montants portés au CFR autorisé par la décision D-2016-077 sur une période de cinq ans.