

RÉPONSE À L'ENGAGEMENT N° 11

Référence : E-11 (GM), Notes sténographiques du 14 septembre 2016, volume 5, page 103

Demande : Fournir un tableau équivalent à celui de la page 39 de Gaz Métro-14, Document 1 avec les données de l'engagement 2 (demandé par la Régie)

Réponse :

Le tableau ci-dessous présente la comparaison de l'impact des hypothèses de prix du marché sur les coûts d'approvisionnement, entre celles projetées entre le 21 janvier et le 2 février 2016¹, utilisées dans le cadre de la Cause tarifaire 2017, et celles projetées le 8 septembre 2016², utilisées pour répondre à l'engagement n° 2 (B-0221, Gaz Métro-14, Document 17). Gaz Métro précise que ces résultats considèrent la structure d'approvisionnement de la Cause tarifaire qui n'inclut pas le retard de la mise en service par TCPL des nouvelles capacités sur le tronçon Parkway-GMIT (King's North).

Il est à noter que cette évaluation est sommaire et ne peut se comparer directement au coût de service de la Cause tarifaire 2017 qui inclut des éléments additionnels, tels que l'amortissement de différents comptes de frais reportés, les mouvements de trésorerie et les impôts. L'analyse fait également abstraction du prix des achats de fourniture entre les différents services de fourniture de Gaz Métro et du client. Cette simplification n'a pas d'impact sur le résultat de l'analyse puisque c'est la variation et non le niveau du coût global qui est pertinent.

¹ B-0176, Gaz Métro-2, Document 1, p.37.

² B-0219, Gaz Métro-14, Document 16.

Société en commandite Gaz Métro
Cause tarifaire 2017, R-3970-2016

PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2017					
COMPARAISON DE L'IMPACT DES HYPOTHÈSES DE PRIX DU MARCHÉ					
	<i>Hypothèses de la Cause tarifaire</i>	<i>Hypothèses du 8 septembre 2016</i>	<i>Variation vs Cause tarifaire</i>		
	(1)	(2)	(3) = (2) - (1)	(4)	
<u>DEMANDE (10⁶ m³)</u>					
1	Continue	5 362	5 362	0	
2	Interruptible	299	299	0	
3	Gaz d'appoint	8	8	0	
4	Client biogaz en réseau dédié	32	32	0	
5	<i>Sous-total</i>	<i>5702</i>	<i>5702</i>	<i>0</i>	
6	Interruptions	-19	-19	0	
7	Gaz perdu et usage de la compagnie	47	47	0	
8	Compression (transport et entreposage)	153	153	0	
9	Écart de mesurage	0	0	0	
10	TOTAL DEMANDE	5 883	5 883	0	
<u>APPROVISIONNEMENT (10⁶ m³)</u>					
11	Transport				
12	FT LH (primaire & secondaire)	1 212	1 212	0	
13	Transport par échange (EMP - GMIT)	42	42	0	
14	Transport fourni par les clients	90	90	0	
15	Transport gaz d'appoint	8	8	0	
16	FTLH non utilisé	-53	-53	0	
17	<i>Transport Emp-GMIT</i>	<i>1 298</i>	<i>1 298</i>	<i>0</i>	
18	Achats dans le territoire	2	2	0	
19	Achat à Empress pour compression	55	55	0	
20	Achats à Dawn (GR)	1 234	1 234	0	
21	Achats à Dawn (AD)	3 262	3 262	0	
22	Biogaz	32	32	0	
23	Écart de mesurage	0	0	0	
24	Retraits - injections	0	0	0	
25	TOTAL APPROVISIONNEMENT	5 883	5 883	0	
<u>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPRO. (10³m³/jour)</u>					
26	Journée de pointe - continue	33 231	33 231	0	
27	Total appro. après vente	33 016	33 016	0	
28	Provision additionnelle	33 231	33 231	0	
<u>ESTIMATION DES COÛTS (000 \$)</u>					
Coûts de transport					
29	Transport clients	n/a	n/a	n/a	
30	FTLH (primaire, secondaire & échange)	119 296	119 252	-44	
31	Vente de transport FTLH a priori	-13 928	-13 928	0	
32	STS	84 292	83 712	-580	
33	FTSH (Dawn, Parkway & échange)	173 517	172 605	-912	
34	Vente de transport FTSH a priori	-17 259	-17 259	0	
35	Vente de transport FTLH non utilisé	-1 530	-1 530	0	
36	Achats de gaz - transport & équilibrage	-35 577	-52 269	-16 692	
37	Crédit de compression	102	102	0	
38	Crédit/(Frais) de livraison	151	220	70	
39	<i>Total - coûts de transport</i>	<i>309 064</i>	<i>290 905</i>	<i>-18 159</i>	
40	<i>Coûts d'entreposage</i>	<i>35 878</i>	<i>35 446</i>	<i>-432</i>	
41	Sous-total transport et équilibrage	344 941	326 351	-18 590	
42	Fourniture	769 115	854 412	85 297	
43	Maintien des inventaires	4 400	4 111	-289	
44	TOTAL DES COÛTS	1 118 456	1 184 873	66 417	
				5,94%	
Répartition par service					
45	Fourniture	769 115	854 412	85 297	11,09%
46	Transport	207 894	190 407	-17 486	-8,41%
47	Équilibrage	137 048	135 944	-1 104	-0,81%
48	Coût de maintien	4 400	4 111	-289	-6,58%